

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, D., & Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang denga Derajat Kejenuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86.
- Badan Pusat Statistik, 2017, *Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Provinsi*, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2017, *Statistik Transportasi Darat*, Jakarta.
- Cahyaningrum, F. P., & Munawar, A., 2014, Koordinasi Simpang Bersinyal Pada Simpang Kentungan-Simpang Monjali Yogyakarta, *Jurnal Transportasi*, 14(1).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Bina Karya, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1992, *Standar Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan*, Jakarta.
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta, 2017, Hasil Studi: *Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Perkotaan 2017*, Yogyakarta.
- Harianto, J., 2004, *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*, KMTS FT USU, Medan.
- Hastutiningrum, S., & Sunarsih, S., 2018, Analisis Hubungan Aktivitas Kendaraan Bermotor Terhadap Konsentrasi SO₂ Dan NO₂ Di Udara Ambien (Studi Kasus: Jl. Panembahan Senopati Yogyakarta), *Jurnal Teknologi Technoscientia*, 11(1), 85-94.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H., 2015, Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta), *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia, 2015, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Kapasitas Simpang APILL*, Jakarta.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Mahmudah, N., Akbar, R., dan Muchlisin, 2018, Analysis of Congestion Cost at Signalized Intersection using Vissim 9 (Case Study at Demak Ijo Intersection, Sleman), *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017)*, In Matec Web of

Conferences, Volume 181.
<https://doi.org/10.1051/mateconf/201818106001>.

- Mahmudah, N., Bayunagoro, D.H., dan Muchlisin., 2016, Pemodelan Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal Di Kota Yogyakarta (Studi Kasus : Simpang Pingit), *In Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT) 4*, 26 November, Purwokerto, Indonesia, 596–603.
- Muchlisin, Yusup, M., dan Mahmudah, N., 2018, Congestion Cost Analysis of Condongcatur Signalized Intersection Sleman, D.I.Yogyakarta, *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017)*, *In Matec Web of Conferences*, Volume 181.
<https://doi.org/10.1051/mateconf/201818106003>.
- Malkhamah, S., Clausthiawan, M., & Novianhdita, G., 2018, Nilai Arus Jenuh, Kinerja Simpang, Dan Kebutuhan Fasilitas Belok Kanan Bagi Sepeda Motor Di Simpang Upn Yogyakarta, *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, Retrieved from [https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT&page=article&op=view&path\[\]=150](https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT&page=article&op=view&path[]=150).
- Mulyodiputro, M., & Subanar, S., 2015, Simulation of queue with cyclic service in signalized intersection system, *International Journal of Advances in Intelligent Informatics*, 1(1), 30-40.
- Munawar, A., 2005, *Dasar-dasar Transportasi*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Nugroho, D. A., & Malkhamah, S., 2018, Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 9-16.
- Ofrial, S. A. M. P., Ahyudanari, E., & Syafei, A. D., 2016, Estimation on the increasing value of CO based on the vehicle growth in Surabaya, *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 227, 410-416.
- Ortuzar, J. D. and Willumsen, L. G., 2011, *Modelling Transport*, 4th Ed, John Wiley & Sons.
- Putra, Y. R., & Ahyudanari, E., 2016, Simulasi Perencanaan Ruang Henti Khusus Pada Simpang Bersinyal Jalan Dr. Ir. H. Soekarno-Jalan Kertajaya Indah Surabaya Ditinjau Dari Nilai Tundaan, *Jurnal Teknik ITS*, 5(1).
- Putri, N. H., & Irawan, M. Z., 2015, Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.

- Peraturan Meteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang *Persyaratan Teknis Jalan dan Kreteria Perencanaan Teknis Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang *Pengendalian Pencemaran Udara*.
- Pribadi, O. S., Munawar, A., & Malkhamah, S., 2014, Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation, In *Proceeding 17th FSTPT International Symposium, Jember: Universitas Jember*.
- Pribadi, O.S., 2017, *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia Segmen Jalan Perkotaan Dengan Traffic Microsimulation*, Disertasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia.
- PTV, 2018, *PTV Vissim 11.00-08 User Manual*, PTV AG, Karlsruhe.
- Sitanggang, L. H. S., 2014, Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan KH Wahid Hasyim-Jalan Gajah Mada). *Jurnal Teknik Sipil USU*, 3(2).
- Sugiyanto, G., 2016, The impact of congestion pricing scheme on the generalized cost and speed of motorcycle to the city of Yogyakarta, Indonesia, *Journal of Engineering and Applied Sciences*, 11(8), 1740-1746.
- Tamin, O.Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua, ITB, Bandung.
- Transportation Research Board, 2000, *Highway Capacity Manual*, United States of America.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Wijanarko, I., & Ridlo, M. A., 2019, Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Terjadinya Kemacetan Studi Kasus: Kawasan Sukun Banyumanik Kota Semarang. *Jurnal Planologi*, 14(1), 63-74.
- Winnetou, I. A., & Munawar, A., 2015, Penggunaan Software Vissim Untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). In *The 18th FSTPT International Symposium* (p. 8).
- Yulianto, B., Setiono., Setiawan, A.B., dan Putra, D.R.W., 2018, Analysis of signalized intersection performance using IHCM 1997 method and PTV Vistro software, *The 4th International Conference on Rehabilitation and Maintenance in Civil Engineering (ICRMCE 2018)*, In *Matec Web of Conferences*, Volume 195. <https://doi.org/10.1051/matecconf/201818106001>.