

TUGAS AKHIR
ANALISIS BANGKITAN dan TARIKAN PADA RENCANA
PEMBANGUNAN GEDUNG *JOGJA PLANNING GALERY*

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:
Muhammad Miftahuddin
20130110250

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Miftahuddin
NIM : 20130110250
Judul : Analisis Bangkitan dan Tarikan Pada Rencana
Pembangunan Gedung *Jogja Planning Galery*

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 03 Juli 2019

Yang membuat pernyataan



Muhammad Miftahuddin

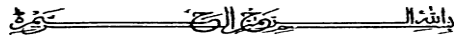
HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kepada Allah subhanahu wata'ala, atas segala nikmat hidup dan kesempatan mengenggam ilmu, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul *Bangkitan dan Tarikan Pada Rencana Pembangunan Gedung Jogja Planning Galery*. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai derajat Sarjana Sarjana Teknik. Dalam penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak dibantu, dibimbing, dan didukung oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis sangat ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dosen Pembimbing I, Ir.Wahyu Widodo,MT. Terima kasih karena sudah membantu membimbing saya. Semoga Tuhan membalas kebaikan bapak ini.
2. Dosen Pembimbing II, Muchlisin, S.T.,M.Sc. Terima kasih telah sabar membimbing saya selama hampir 3 tahun dalam proses pembuatan skripsi saya. Semoga bapak selalu sehat dan Tuhan membalas kebaikan bapak ini.
3. Orang Tua yang tak kenal lelah menanyakan “Kapan Kamu Lulus?”. Akhirnya pertanyaan orang tua terjawab sudah Terima kasih atas dukungan moril dan materil.
4. Terimah Kasih kepada Ahmad Syarif dan Elvis Saputra yang turut membantu dalam penelitian skripsi ini dan teman-teman yang selalu memberi motivasi dan arahan,dan terimah kasih juga untuk Hidro Group selalu memberikan semangat.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

1. Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini ditujukan untuk menganalisis Bangkitan dan Tarikan pada rencana pembangunan Gedung *Jogja Planning Galery*.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas dukungan dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Bapak Puji Harsanto, ST., MT., Ph.D. selaku Ketua Program Studi
2. Bapak Ir.Wahyu Widodo, MT. dan Bapak Muchlisin, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing
3. Kedua Orang Tua, kakak dan adik, sahabat yang selalu memberikan arahan selama belajar dan menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 03 Juli 2019

Muhammad Miftahuddin

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
DAFTAR ISTILAH.....	xiv
ABSTRAK.....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Lingkup Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II.....	4
2.1. Tinjauan Pustaka.....	4
2.1.1 Penelitian Terdahulu.....	4
2.2. Landasan Teori.....	14
2.2.1. Perilaku Perjalanan.....	14
2.2.2. Tata Guna Lahan.....	14
2.2.3. Aksesibilitas dan Mobilitas.....	15
2.2.4. Model bangkitan Pergerakan.....	17
2.2.5. Sebaran Pergerakan.....	18
2.2.6. Pemilihan Moda.....	19
2.2.7. Pemilihan Rute.....	20
2.2.8. Arus Lalu Lintas Dinamis.....	20

2.2.9. Analisis Data.....	21
BAB III.....	23
3.1. Kerangka Umum Penelitian.....	23
3.2. Lokasi Penelitian.....	24
3.3. Waktu Penelitian.....	25
3.4. Data Penelitian.....	25
3.5. Alat Penelitian.....	26
3.6. Prosedur Penelitian.....	26
BAB IV.....	27
4.1. Survei Kendaraan.....	27
4.1.1. Data Survei Taman Budaya Yogyakarta.....	33
4.1.2. Data Survei Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta.....	36
4.2. Karakteristik Taman Budaya dan Kantor Dinas Pariwisata.....	38
BAB V.....	42
5.1. Kesimpulan.....	42
5.2. Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA.....	44
LAMPIRAN.....	45

DATA TABEL

Tabel 2.1. Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas.....	12
Tabel 4.1. Data Mobil Masuk dan Keluar Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta	27
Tabel 4.2. Data Motor Masuk dan Keluar Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta	28
Tabel 4.3. Data Mobil masuk dan keluar Taman Budaya Yogyakarta.....	29
Tabel 4.4. Data Motor masuk dan keluar Taman Budaya Yogyakarta.....	31
Tabel 4.5. Jam Puncak Kendaraan Keluar (Bangkitan) Taman Budaya.....	34
Tabel 4.6. Jam Puncak Kendaraan Masuk (Tariakan) Taman Budaya.....	35
Tabel 4.7. Jam Puncak Kendaraan Keluar(Bangkitan) Kantor Dinas Pariwisata	36
Tabel 4.8. Jam Puncak Kendaraan Masuk (Tarikan) Kantor Dinas Pariwisata	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Siklus Tata Guna Lahan.....	14
Gambar 2.2. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	15
Gambar 2.3. Pola Penyebaran Perjalanan Dari dan Ke Berbagai Zona.....	19
Gambar 2.4. Sebaran Perjalanan.....	19
Gambar 2.5. Pilihan Moda.....	20
Gambar 2.6. Pemilihan Rute.....	20
Gambar 3.1. Diagram Alur Pola Kerja.....	23
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian.....	24
Gambar 4.1. Volume Kendaraan Keluar Gedung Taman Budaya.....	33
Gambar 4.2. Presentase Jenis Kendaraan Keluar Taman Budaya.....	34
Gambar 4.3. Volume Kendaraan Masuk Gedung Taman Budaya.....	34
Gambar 4.4. Presentase Jenis Kendaraan Masuk Taman Budaya.....	35
Gambar 4.5. Volume Kendaraan Keluar Kantor Dinas Pariwisata.....	36
Gambar 4.6. Presentase Kendaraan Keluar Kantor Dinas Pariwisata.....	37
Gambar 4.8. Presentase Jenis Kendaraan Masuk Kantor Dinas.....	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lokasi penelitian Taman Budaya Yogyakarta.....	46
Lampiran 2. Lokasi penelitian Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta.....	46
Lampiran 3. Hasil data kendaraan mobil masuk dan keluar Taman Budaya Yogyakarta.....	47
Lampiran 4. Hasil data kendaraan motor masuk dan keluar Taman Budaya Yogyakarta.....	48
Lampiran 5. Hasil data kendaraan mobil masuk dan keluar Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta.....	49
Lampiran 6. Hasil data kendaraan motor masuk dan keluar Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta.....	51

DAFTAR ISTILAH

Y	: Tarikan Gerakan Kendaraan
DS	: Derajat Kejenuhan
MC	: Kendaraan Sepeda Motor
LV	: Kendaraan Ringan
TBY	: Taman Budaya Yogyakarta
KDP	: Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta
JPG	: <i>Jogja Planning Galery</i>
E	: Tingkat pertumbuhan
VJP _n	: Kinerja jalan pada tahun ke n;
P ₀	: Kinerja jalan pada tahun dasar;
i	: Laju pertumbuhan kendaraan;
n	: Jumlah interval
x ₁	: Kendaraan keluar lokasi pembanding
x ₂	: <i>Trip rate</i>
x ₁ '	: Luas lokasi pembanding
x ₂ '	: Luas lokasi pembangunan (Gedung per 100 m ²)
C	: Kapasitas
T _{id}	: Pergerakan pada masa mendatang dari zona asal ke zona tujuan
t _{id}	: pergerakan pada masa sekarang dari zona asal ke zona tujuan
PU	: Pekerjaan Umum
BPS	: Badan Pusat Statika