

**Lampiran 1. Rencana Anggaran Biaya (RAB)**

NO. MATA PEMBATARAN	URAIAN	SATUAN	KONTRAK			PROGRESS VOLUME					BOBOT TERCAPAI			KETERANGAN
			Kuantitas	Harga Satuan	Total Harga	Bobot (%)	Sd. Minggu Lalu	Minggu Ini	Sd. Minggu Ini	Sd. Minggu Lalu	Minggu Ini	Sd. Minggu Ini		
A	B	C	D	E	F = D x E	G	H	I	J = H + I	K	L	M = K + L	N	
Div. 1	UMUM													
Div. 2	DRAINASE													
Div. 3	PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK													
3.1.6	Galian Perencanaan Bersampul dengan Cold Milling Machine	m <sup>2</sup>	10.99	164.840,35	1.811.895,78	0,214								
Div. 4	PEKERJAAN PREVENTIF													
Div. 5	PEKERJAAN PEREMASAN BERUTIR DAN PEREMASAN BETON SEMEN													
Div. 6	PEKERJAAN ASPAL													
6.1.1(a)	Lapis Perkerasan Aspal Cetr. 1 Emulsi	Liter	131.83	11.851,95	28.366.081,96	3,366								
6.1.1(b)	Lapis Perkerasan Aspal Cetr. 1 Emulsi	Tom	20,57	1.303,016,18	26.803.043,82	3,171								
Div. 7	STRUKTUR													
7.1.1(a)	Beton Struktur E 30 MPa	M <sup>3</sup>	70,65	2.191.370,01	180.974.454,51	21,410								
7.1.1(b)	Beton Struktur E 20 MPa	M <sup>3</sup>	12,56	12,36.839,94	16.687.798,39	1,972								
7.1.1(c)	Baja Tulangan Stp B15 40MA	Kg	26.200,31	15.441,17	404.370.671,23	47,905								
7.1.1(d)	Pembungkusan Beton	M <sup>3</sup>	86,35	131.977,48	13.118.977,90	1,552								
7.1.1(e)	Pipa Drainasi PVC diameter 100 mm	M	188,40	63.877,00	12.033.464,80	1,424								
Div. 8	PRESERVASI JEMBATAN													
8.1.1(a)	Pengapuran beton jenis A diameter > 10 mm	Buah	200,00	35.012,39	7.002.475,80	0,829								
8.1.1(b)	Pengapuran beton jenis Grade A diameter > 10 mm	Buah	2.000,00	6.000,00	12.000.000,00	1,420								
8.1.1(c)	Pengapuran pada beton urutian tipe C1 30% 200 mm	M <sup>2</sup>	1.200,70	35.012,39	67.174.725,10	7,948								
8.1.1(d)	Pengapuran dan Perbaikan Sambungan las untuk Tipe Asphaltic Plug 160ml	M <sup>1</sup>	14,00	1.373,70	21.831,810,00	2,590								
8.1.1(e)	Pengapuran sambutan Elemenwork Altim Uluemas 300 mm x 450 mm x 80 mm	Buah	4,00	4.391,94	17.568.196,00	2,079								
8.1.1(f)	Pengapuran sambutan Elemenwork Altim Uluemas 250 mm x 350 mm x 97 mm	Buah	4,00	3.221,46	12.885.864,00	1,525								
Div. 9	PEKERJAAN HASILAN													
9.1.1)	Makan dan Tempolnik	M <sup>2</sup>	13,30	151.139,36	2.010.157,36	0,250								
9.2.1(a)	Kabel Perantara 1 (Pengalihan/Manambal)	M <sup>1</sup>	62,30	2.391.139,15	14.773.134,62	1,928								
Div. 10	PEKERJAAN PEMELIHARAAN ENERGI													
10.1.1)	Pengapuran Kabel pada Tower dan Medan	M <sup>2</sup>	773,85	39.136,38	30.285.687,66	3,583								
<b>Jumlah Divisi 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10</b> Jumlah Total = 100,000 Jumlah Dibulatkan = 100,000														
<b>Jumlah Dibulatkan</b> Jumlah Dibulatkan = 100,000														



**PROGRES MINGGUAN**  
(Presensi Jembatan Sepanjang 31,00 M)

TAHUN ANGGARAN : 2019  
MINGGU KE : 1 (Satu)  
PERIODE MINGGU : 23 Januari 2019 s/d 27 Januari 2019

FAKES : PRESERVASI JALAN YOGYAKARTA - BANTUL - PARANGTRITIS  
 FEINTEDIA JASA : PT. SOTUREN INDONESIA  
 NO. KONTRAK : HK.02.02-PJRW/WDY/068  
 TANGGAL KONTRAK : 23 JANUARI 2019  
 KONSULTAN : PT. GARIS PUTIH SEAJAR (P) PT. ARCI PRATAMA KONSULTAN

Dibuat Oleh:  
 FEELASADA TERBUK  
 KOORDINATOR PENGAWAS LAGANGAN  
 PT. GARIS PUTIH SEAJAR (P) PT. ARCI PRATAMA KONSULTAN

Dibuat Oleh:  
 FEINTEDIA JASA  
 PT. SOTUREN INDONESIA

DIKONTROL OLEH:  
 ARYAN CONRO E ST  
 QUANTITY ENGINEER/ CHIEF INSPECTOR

DIKONTROL OLEH:  
 SAFIQ WIKARNO ST  
 PELAKSANA JEMBATAN

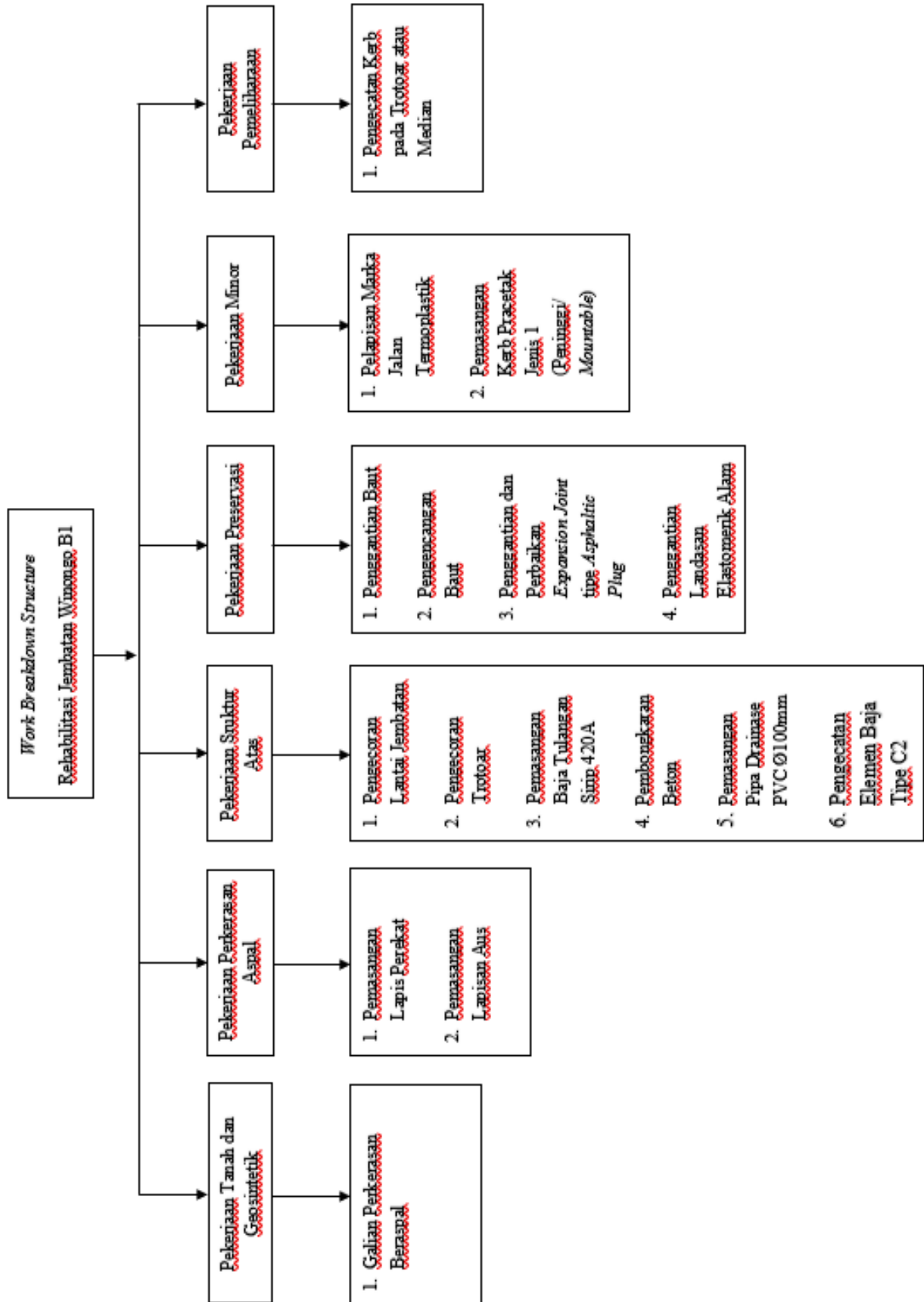
NO. 194-0522/19/903/1.004

**Lampiran 2. *Time Schedule***





**Lampiran 3. *Work Breakdown Structure***



**Lampiran 4. Analisis Durasi & *Logic Sequences***

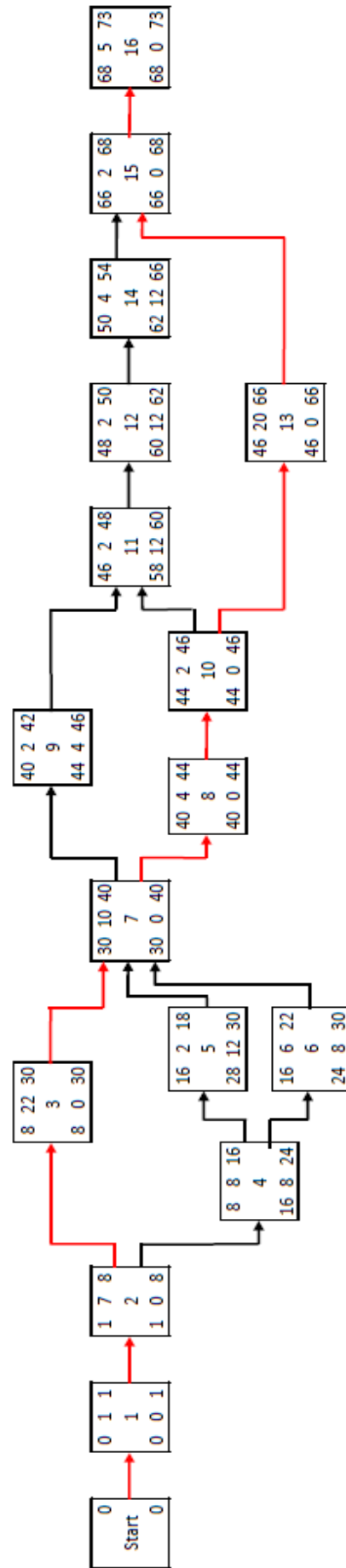
Tabel Analisis Durasi dan Logic Sequence

No	Kegiatan	Kuantitas	Satuan	Durasi (Hari)	Predecessor	Total Float	
						d	dur - a
1	Galian Perkerasan Beraspal	10.99	m <sup>3</sup>	1	Start		0
2	Pembongkaran Beton	86.35	m <sup>3</sup>	7	1, (S - S)		0
3	Pemasangan Baja Tulangan Sirip 420A	26,220.21	Kg	22	2, (F - S)		0
4	Penggantian Landasan Elastomerik Alam	8	Buah	8	2, (F - S)		8
5	Penggantian Baut	200	Buah	2	3, (F - F)		12
6	Pengencangan Baut	2000	Buah	6	3, (F - F)		8
7	Pengecoran Lantai jembatan (fc'30 Mpa)	70.65	m <sup>3</sup>	10	3, (F - S) 5, (F - S) 6, (F - S)		0
8	Pemasangan Kerb Pracetak Jenis 1	62.8	m	4	7, (F - S)		0
9	Pemasangan Pipa Drainase PVC 100mm	188.4	m	1	8, (S - S)		4
10	Pengecoran Trotoar (fc'20 Mpa)	12.56	m <sup>3</sup>	2	8, (F - S)		0
11	Pemasangan Lapis perekat	131.88	Liter	2	10, (F - S) 11, (F - S)		12
12	Pemasangan Laston Lapis aus	20.57	Ton	2	11, (S - S)		12
13	Pengecatan Elemen Baja Tipe C2	1,220.70	m <sup>2</sup>	20	12, (S - S)		0
14	Perbaikan Expansion Joint	14	m		12, (F - S)		12
15	Pelapisan Marka Jalan Termoplastik	13.5	m <sup>2</sup>	2	13, (F - S) 14, (F - S)		0
16	Pengecatan Kerb pada Trotoar	773.85	m <sup>2</sup>	5	15, (S - S)		0

Dari hasil perhitungan Total Float di atas dapat diketahui bahwa lintasan kritisnya adalah Kegiatan 1-2-3-7-8-10-13-15-16

**Lampiran 5. *Network Planning***

## Network Planning



**Lampiran 6. Tabel Fungsi Potensi Kejadian terhadap Dampak Menurut  
Lintasan Kritis**

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				Nilai rata-rata Event	(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				Nilai rata-rata Impact	(7) Risiko (4) × (6)
			1	2	3	4			1	2	3	4		
			1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik										
	a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang		√			2	Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan		√			2	4
		Alat mengalami kerusakan		√			2	Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan		√			2	4
2	Pekerjaan Struktur Atas													
	a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat		√			2	Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah		√			2	4
	b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui				√	4	Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang			√		3	12
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	√				1	Lantai jembatan kurang kuat	√				1	1
		<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir				√	4	Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas				√	4	16
	c. Pengecoran trotoar	Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	√				1	Trotoar kurang kuat	√				1	1



	d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	√			2	Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	√				1	2
		Alat mengalami kerusakan	√			1	Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan		√			2	2
	e. Pengecatan Elemen Baja Tipe C2	Kondisi cuaca kurang mendukung	√			1	Pekerjaan pengecatan terhambat	√				1	1
3	Pekerjaan Minor												
	a. Pelapisan marka jalan termoplastik	Tidak terlaksana dengan teratur karena faktor cuaca	√			1	Proses pengerjaan menjadi lama	√				1	1
		Alat pelapisan mengalami kerusakan		√		2	Dilakukan peminjaman alat dari tempat lain		√			2	4
	b. Pemasangan Kerb Pracetak Jenis 1 (Peninggi/ <i>Mountable</i> )	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	√			1	Proses pemasangan terhambat dan menjadi lama	√				1	1
4	Pekerjaan Pemeliharaan												
	a. Pengecatan kerb pada trotoar atau median	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	√			1	Pengecatan tidak dapat dilaksanakan	√				1	1

**Lampiran 7. Hasil Wawancara Masing-masing Responden**

Nama : SULISTIONO Pendidikan Terakhir : STM. PANG.

Jabatan : PELAKSANA STRUKTUR Pengalaman Bekerja : 36 Tahun

Tujuan : Mengetahui pendapat narasumber menurut pengalaman kerja yang sudah dipunyai mengenai kemungkinan suatu risiko akan terjadi (potensi kejadian) dan konsekuensi dari risiko yang ditimbulkan (dampak) dari Proyek Rehabilitasi

Jembatan Winongo B1.

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				(7) Risiko (4) × (6)
			1	2	3	4		1	2	3	4	
1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang Alat mengalami kerusakan		✓			Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan		✓			4
2	Pekerjaan Perkerasan Aspal a. Pemasangan lapis perekat	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	✓				Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan		✓			2

	b. pemasangan lapisan aspal	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	✓		✓	Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan	✓		4
		Aspal yang digunakan tidak sesuai spesifikasi	✓		✓	Hasil pekerjaan tidak sesuai sehingga mudah rusak	✓		1
3	Pekerjaan Struktur Atas								
	a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat	✓		✓	Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah	✓		4
	b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui			✓	Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang	✓		12
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓			Lantai jembatan kurang kuat	✓		1
		<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir			✓	Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas	✓		16
	c. Pengecoran trotoar	Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓			Trotoar kurang kuat	✓		1
	d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	✓			Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	✓		4

	Alat mengalami kerusakan	✓						Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan	✓			2
e. Pemasangan pipa drainase PVC Ø100mm	Perletakan pipa drainase tidak sesuai	✓						Harus dilakukan pemasangan ulang	✓			1
f. Pengecatan Elemen Baja Tipe C2	Kondisi cuaca kurang mendukung	✓						Pekerjaan pengecatan terhambat	✓			1
4 Pekerjaan Preservasi Jembatan												
a. Penggantian baut	Sebagian baut terlewat untuk ditangani					✓		Baut tidak dapat menahan beban dengan semestinya				12
b. Pengencangan baut	Sebagian baut terlewat untuk ditangani					✓		Baut tidak dapat menahan beban dengan semestinya				12
c. Penggantian dan Perbaikan <i>Expansion Joint</i> tipe <i>Asphaltic Plug</i>	Perletakan <i>expansion joint</i> yang kurang pas	✓						<i>Expansion joint</i> dibongkar dan dipasang ulang	✓			1
d. Penggantian landasan elastomerik alam	Perletakan landasan elastomerik yang kurang pas	✓						Landasan elastomerik harus dibongkar dan dipasang ulang	✓			1





Nama **DAKAWANTO** Pendidikan Terakhir : **SLTA**  
 Jabatan **CYRVEYOR** Pengalaman Bekerja : **Tahun 38th**

Tujuan : Mengetahui pendapat narasumber menurut pengalaman kerja yang sudah dipunyai mengenai kemungkinan suatu risiko akan terjadi (potensi kejadian) dan konsekuensi dari risiko yang ditimbulkan (dampak) dari Proyek Rehabilitasi Jembatan Winongo B1.

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				(7) Risiko (4) × (6)		
			1	2	3	4		1	2	3	4			
1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik													
	a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang Alat mengalami kerusakan									✓			4
											✓			9
2	Pekerjaan Perkerasan Aspal													
	a. Pemasangan lapis perekat	Kondisi cuaca yang kurang mendukung									✓			2

	b. pemasangan lapisan aus	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓					Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan	✓				4
		Aspal yang digunakan tidak sesuai spesifikasi	✓						Hasil pekerjaan tidak sesuai sehingga mudah rusak	✓				1
3	Pekerjaan Struktur Atas													
	a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat	✓					✓	Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah	✓				4
	b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui						✓	Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang		✓			12
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓						Lantai jembatan kurang kuat	✓				1
	c. Pengecoran trotoar	<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir						✓	Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas		✓			16
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓						Trotoar kurang kuat	✓				1
	d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	✓					✓	Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	✓				4



	Alat mengalami kerusakan	✓						Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan	✓			2
e. Pemasangan pipa drainase PVC Ø100mm	Perletakan pipa drainase tidak sesuai	✓						Harus dilakukan pemasangan ulang	✓			1
f. Pengecatan Elemen Baja Tipe C2	Kondisi cuaca kurang mendukung	✓						Pekerjaan pengecatan terhambat	✓			1
4 Pekerjaan Preservasi Jembatan												
a. Penggantian baut	Sebagian baut terlewat untuk ditangani					✓		Baut tidak dapat menahan beban dengan semestinya				12
b. Pengencangan baut	Sebagian baut terlewat untuk ditangani					✓		Baut tidak dapat menahan beban dengan semestinya				12
c. Penggantian dan Perbaikan <i>Expansion Joint</i> tipe <i>Asphaltic Plug</i>	Perletakan <i>expansion joint</i> yang kurang pas	✓						<i>Expansion joint</i> dibongkar dan dipasang ulang		✓		1
d. Penggantian landasan elastomerik alam	Perletakan landasan elastomerik yang kurang pas	✓						Landasan elastomerik harus dibongkar dan dipasang ulang	✓			2



Nama : Sayuti Seno Aji Pendidikan Terakhir : S1  
 Jabatan : Konsultan Pengawasan Pengalaman Bekerja : 18 Tahun

Tujuan : Mengetahui pendapat narasumber menurut pengalaman kerja yang sudah dipunyai mengenai kemungkinan suatu risiko akan terjadi (potensi kejadian) dan konsekuensi dari risiko yang ditimbulkan (dampak) dari Proyek Rehabilitasi

Jembatan Winongo B1.

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				(7) Risiko (4) × (6)
			1	2	3	4		1	2	3	4	
1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang Alat mengalami kerusakan		✓			Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan		✓			4
							Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan		✓			9
2	Pekerjaan Perkerasan Aspal a. Pemasangan lapis perekat	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓			Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan		✓			4

	b. pemasangan lapisan aus	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓					Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan	✓			4
		Aspal yang digunakan tidak sesuai spesifikasi	✓						Hasil pekerjaan tidak sesuai sehingga mudah rusak	✓			1
3	Pekerjaan Struktur Atas												
	a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat	✓				✓		Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah	✓			4
	b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui					✓		Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang		✓		12
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓					✓	Lantai jembatan kurang kuat	✓			1
		<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir					✓		Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas		✓		16
	c. Pengecoran trotoar	Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓					✓	Trotoar kurang kuat	✓			1
	d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	✓						Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	✓			4

	Alat mengalami kerusakan	✓					✓	Pekerjaan tidak dapat dilaksanakan			✓	2	
	e. Pemasangan pipa drainase PVC Ø100mm	✓					✓	Harus dilakukan pemasangan ulang				1	
	f. Pengecatan Elemen Baja Tipe C2	✓					✓	Pekerjaan pengecatan terhambat				1	
4	Pekerjaan Preservasi Jembatan												
	a. Penggantian baut						✓	Sebagian baut terlewat untuk ditangani				✓	12
	b. Pengencangan baut						✓	Sebagian baut terlewat untuk ditangani				✓	12
	c. Penggantian dan Perbaikan <i>Expansion Joint</i> tipe <i>Asphaltic Plug</i>						✓	Perletakan <i>expansion joint</i> yang kurang pas				✓	1
	d. Penggantian landasan elastomerik alam						✓	Perletakan landasan elastomerik yang kurang pas				✓	2





Nama : Yosy P

Pendidikan Terakhir : 51

Jabatan : Pengawas

Pengalaman Bekerja : 9 Tahun

Tujuan : Mengetahui pendapat narasumber menurut pengalaman kerja yang sudah dipunyai mengenai kemungkinan suatu risiko akan terjadi (potensi kejadian) dan konsekuensi dari risiko yang ditimbulkan (dampak) dari Proyek Rehabilitasi Jembatan Winongo B1.

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				(7) Risiko (4) × (6)	
			1	2	3	4		1	2	3	4		
1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang Alat mengalami kerusakan		✓					✓				4
2	Pekerjaan Perkerasan Aspal a. Pemasangan lapis perekat	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓					✓				4

b. pemasangan lapisan aus	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	✓		Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan	✓			9	
	Aspal yang digunakan tidak sesuai spesifikasi	✓		Hasil pekerjaan tidak sesuai sehingga mudah rusak	✓			1	
3	Pekerjaan Struktur Atas								
a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat	✗		Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah	✓			1	
b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui	✗	✓	Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang	✗	✓		9	
	Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓		Lantai jembatan kurang kuat	✓			1	
	<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir	✗	✓	Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas	✗	✓		9	
c. Pengecoran trotoar	Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓		Trotoar kurang kuat	✓			1	
d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	✓		Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	✓			1	







Nama : ALFI HIDAYAT Pendidikan Terakhir : S1

Jabatan : Pengawas Pengalaman Bekerja : 8 Tahun

Tujuan : Mengetahui pendapat narasumber menurut pengalaman kerja yang sudah dipunyai mengenai kemungkinan suatu risiko akan terjadi (potensi kejadian) dan konsekuensi dari risiko yang ditimbulkan (dampak) dari Proyek Rehabilitasi

Jembatan Winongo B1.

(1) No	(2) Kegiatan	(3) Potensi Kejadian (Event)	(4) Skala				(5) Dampak (Impact)	(6) Skala				(7) Risiko (4) × (6)	
			1	2	3	4		1	2	3	4		
1	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik a. Galian perkerasan beraspal	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang Alat mengalami kerusakan		✓					✓				4
				✓					✓				4
2	Pekerjaan Perkerasan Aspal a. Pemasangan lapis perekat	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓					✓				4

	b. pemasangan lapisan aspal	Kondisi cuaca yang kurang mendukung		✓			Pekerjaan penghamparan aspal tidak bisa dilaksanakan	✓				4
		Aspal yang digunakan tidak sesuai spesifikasi	✓				Hasil pekerjaan tidak sesuai sehingga mudah rusak	✓				1
3	Pekerjaan Struktur Atas											
	a. Pemasangan baja tulangan sirip 420A	Simpul yang digunakan pada kawat bendrat kurang kuat	✓				Baja tulangan terlepas dan ikatan antar tulangan menjadi lemah	✓				1
	b. pengecoran lantai jembatan	Sampel untuk penentuan campuran rencana (Mix Design) tidak disetujui	✗	✓			Dilakukan pencampuran dan pengujian ulang	✗	✓			4
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓				Lantai jembatan kurang kuat	✓				1
	c. Pengecoran trotoar	<i>Scaffolding</i> penahan bekisting bawah hanyut karena banjir	✗		✓		Bekisting bagian bawah pengecoran lantai jembatan terlepas	✗	✓			9
		Kualitas beton tidak sesuai perencanaan	✓				Trotoar kurang kuat	✓				1
	d. Pembongkaran beton	Hasil pengukuran dengan <i>Waterpass</i> menunjukkan galian masih kurang	✓				Perlu dilakukan pekerjaan penggarukan tambahan	✓				1





5	Pekerjaan Minor a. Pelapisan marka jalan termoplastik	Tidak terlaksana dengan teratur karena faktor cuaca	✓						Proses pengerjaan menjadi lama	✓									1
	b. Pemasangan Kerb Pracetak Jenis 1 (Peninggi/ <i>Mountable</i> )	Alat pelapisan mengalami kerusakan	✓						dilakukan peminjaman alat dari tempat lain	✓									1
		Kondisi cuaca yang kurang mendukung	✓						Proses pemasangan terhambat dan menjadi lama	✓									1
6	Pekerjaan Pemeliharaan																		
	a. Pengecatan kerb pada trotoar atau median	Kondisi cuaca yang kurang mendukung	✓						Pengecatan tidak dapat dilaksanakan	✓									1

Keterangan :

Skala (4) dari potensi kejadian :

Skala 1 = Hampir tidak mungkin

Skala 2 = Hanya sesekali (kecil)

Skala 3 = Sering

Skala 4 = Selalu

Skala (6) dari Dampak kejadian :

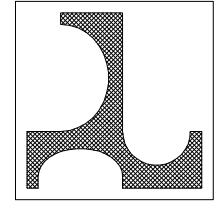
Skala 1 = Hampir tidak ada

Skala 2 = Kecil

Skala 3 = Sedang

Skala 4 = Besar

**Lampiran 8. Detail Engineering Design (DED)**



***JEMBATAN WINONGO B1***





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

DIGAMBAR  
  
NAARUN F. AMD.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
  
IGNAS GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
**SITUASI RENCANA  
JEMBATAN WINONGO B1**

NO. GBR : 1  
SKALA : 1 : 1000

## SITUASI RENCANA JEMBATAN WINONGO B1

SKALA. 1 : 1000





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

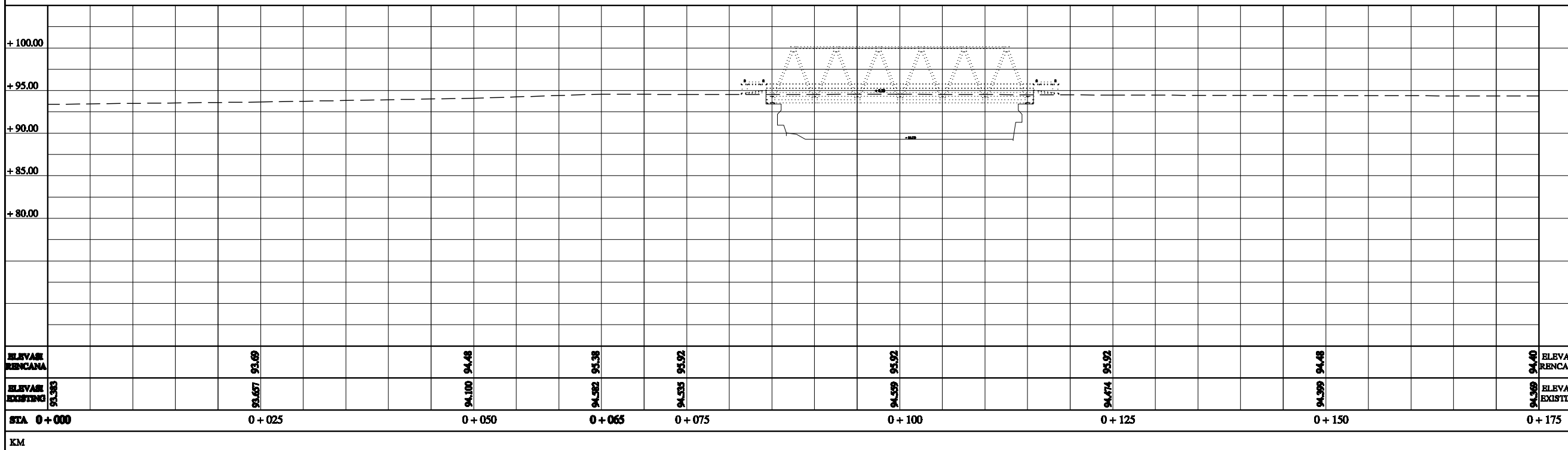
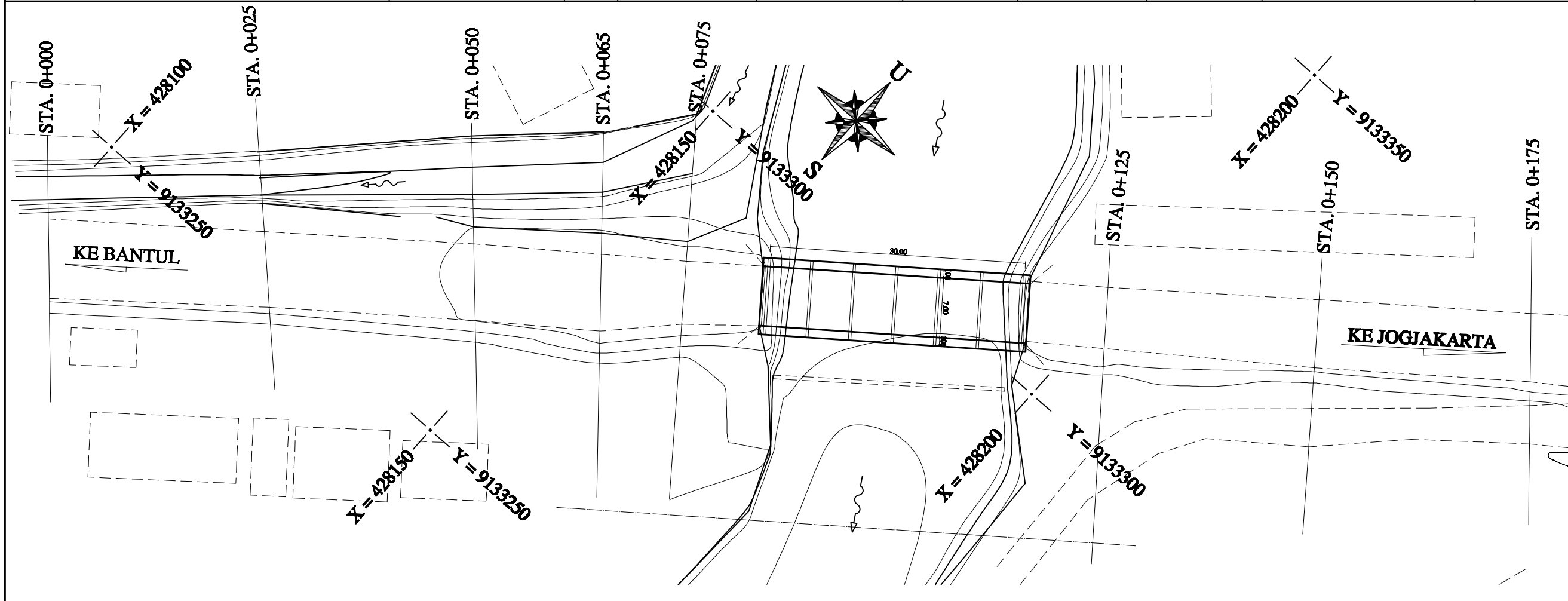
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NABRUN F.A.M.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*[Signature]*  
I. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
SITUASI & POTONGAN  
MEMANJANG  
STA. 0 + 000 - STA. 0 + 175

NO. GBR : 2  
SKALA : 1 : 500





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

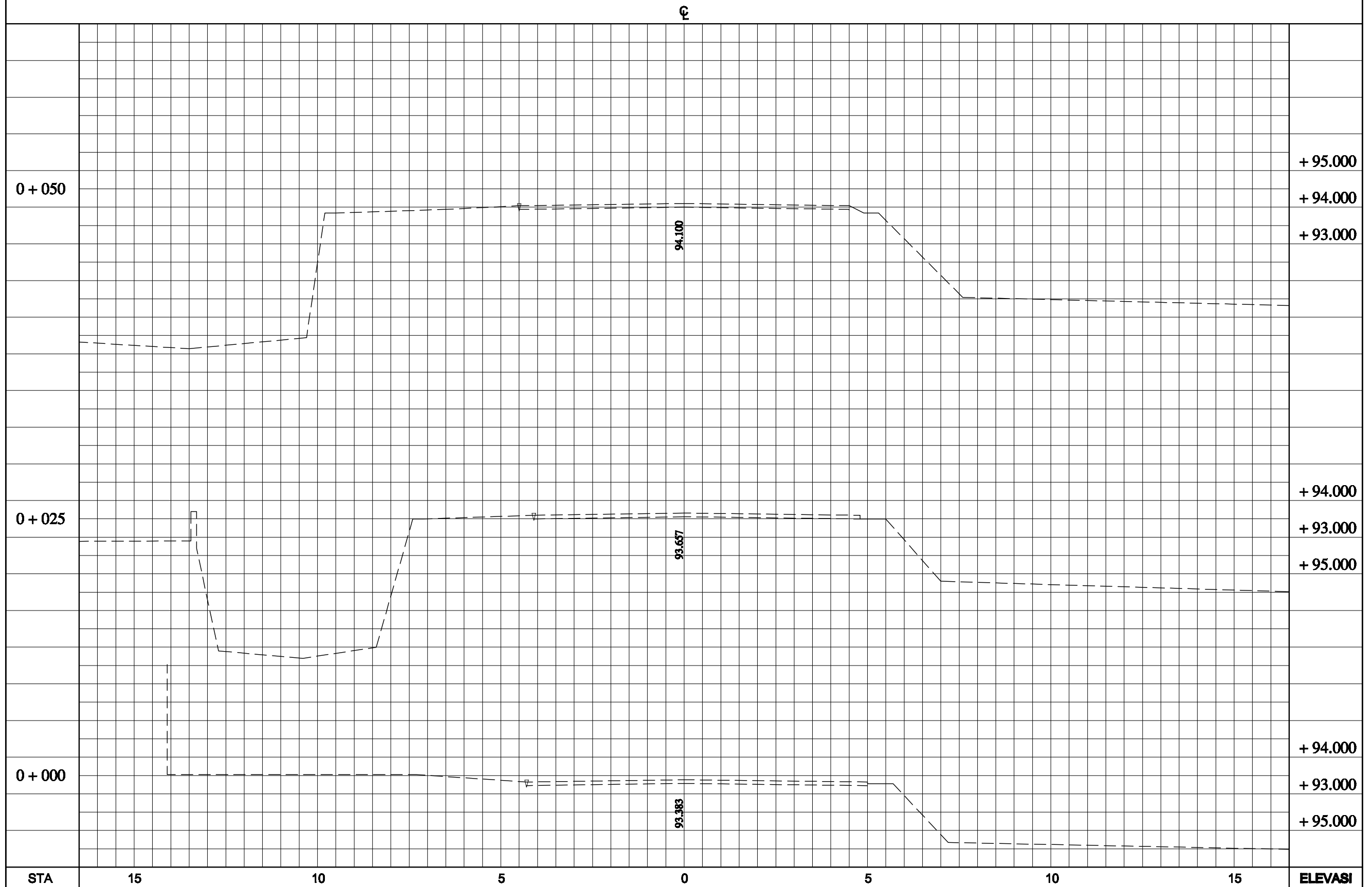
DIGAMBAR  
  
NASTRUN P. AMG  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR:  
POTONGAN MELINTANG  
STA. 0 + 000 - STA. 0 + 050

NO. GBR : 3  
SKALA : 1 : 100







REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

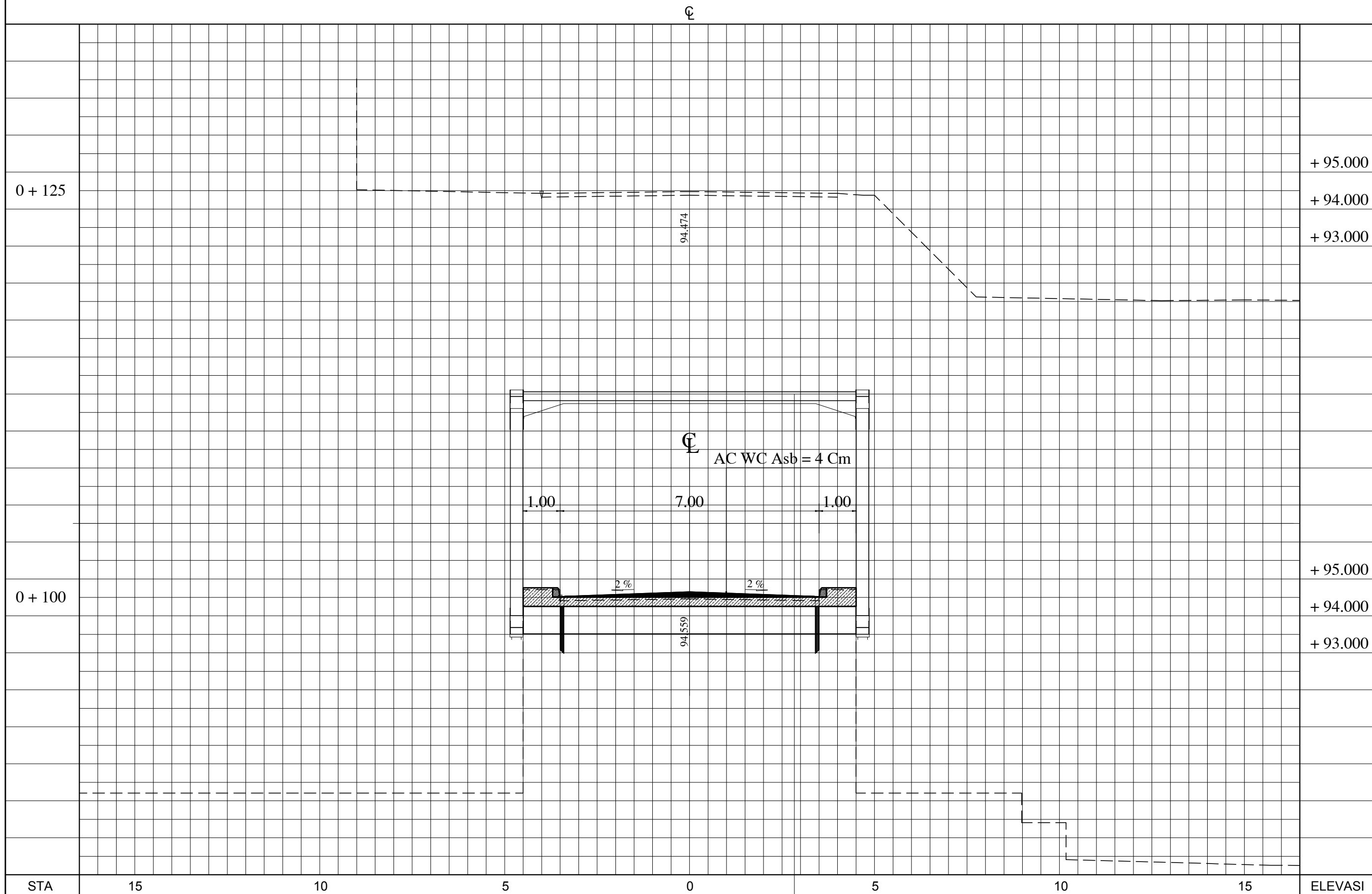
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NABRUN I. Amd.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*[Signature]*  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
POTONGAN MELINTANG  
STA. 0 + 100 - STA. 0 + 125

NO. GBR : 5  
SKALA : 1 : 100





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

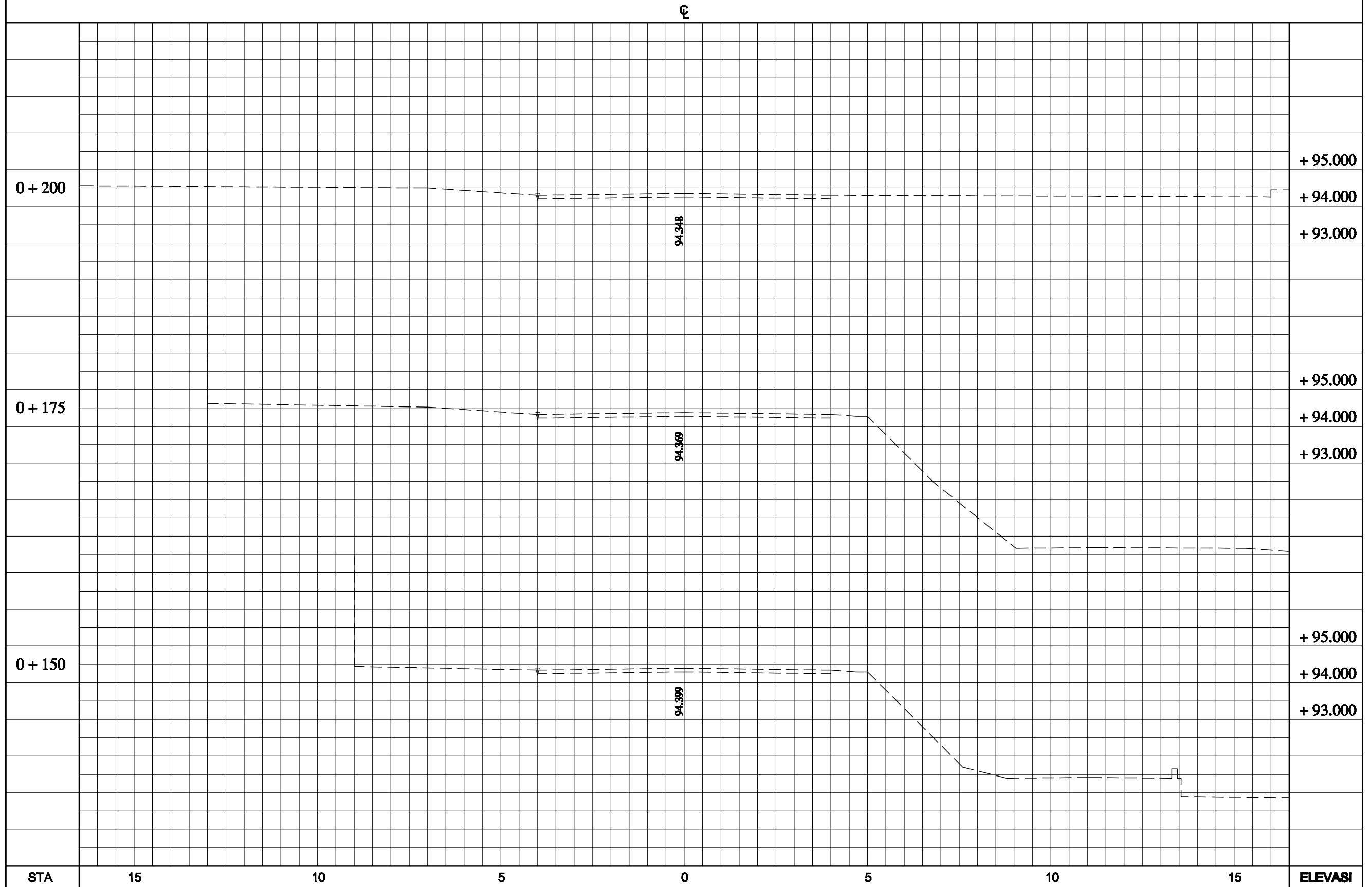
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NAZRUN F.A.Md.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*[Signature]*  
I. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
POTONGAN MELINTANG  
STA. 0 + 150 - STA. 0 + 200

NO. GBR : 6  
SKALA : 1 : 100





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

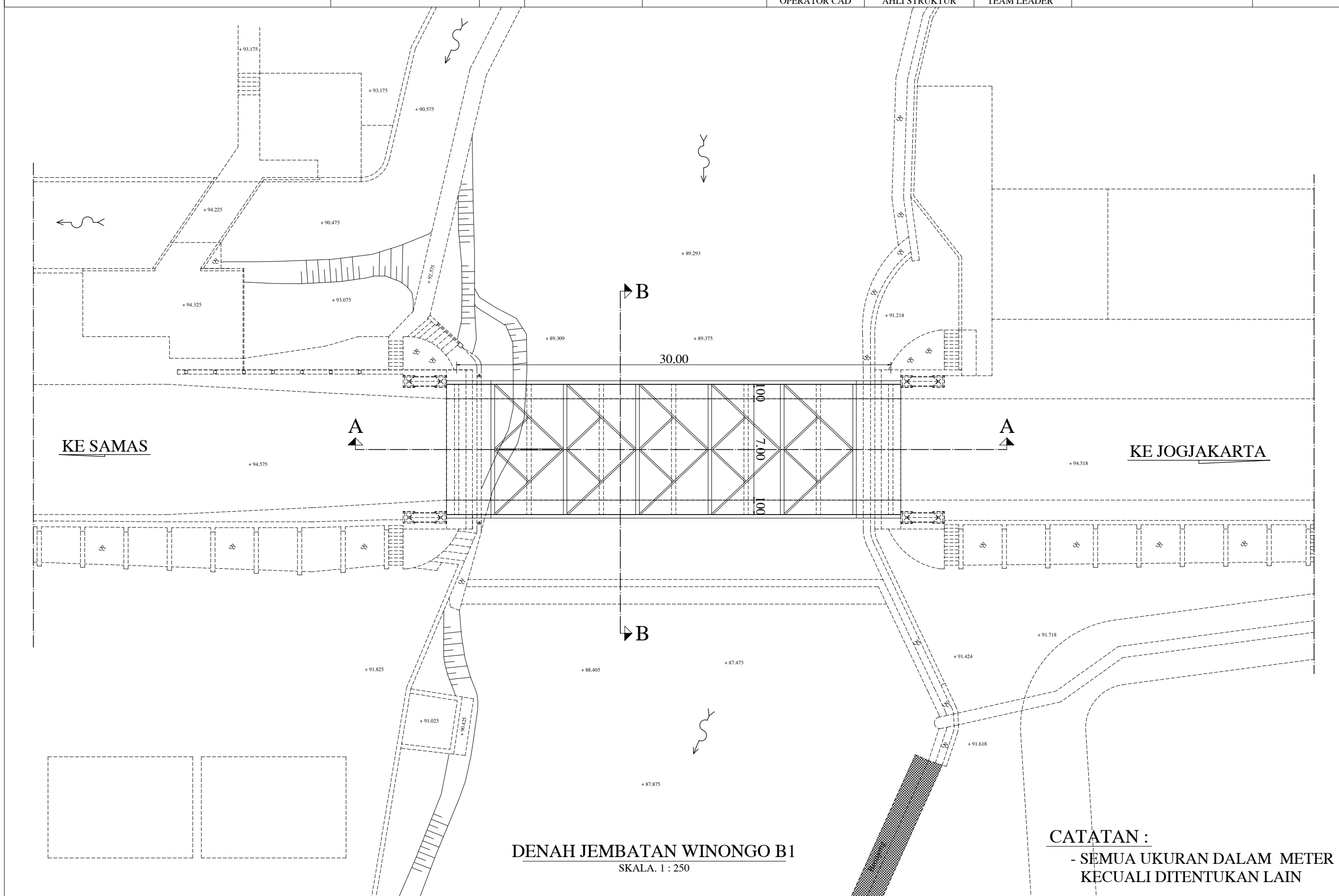
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NAURUN P. AMd.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*[Signature]*  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER





JUDUL GAMBAR :  
**DENAH JEMBATAN  
WINONGO B1**

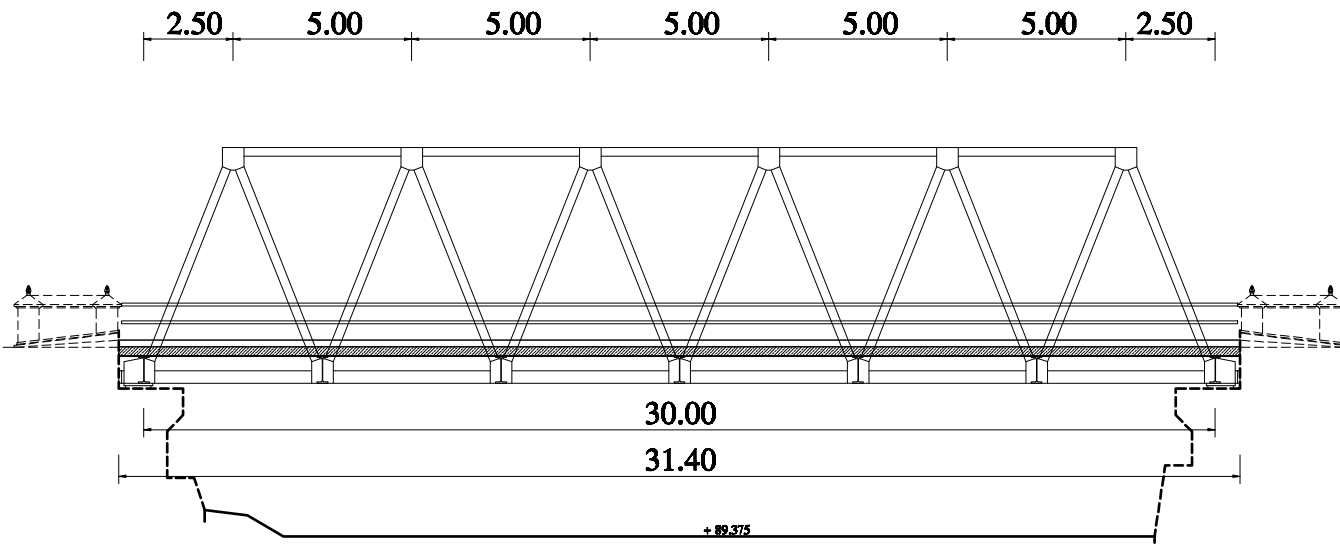
NO. GBR : 1  
SKALA : 1 : 250



**DENAH JEMBATAN WINONGO B1**  
SKALA. 1 : 250

**CATATAN :**  
- SEMUA UKURAN DALAM METER  
KECUALI DITENTUKAN LAIN

 REPUBLIK INDONESIA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI NEBAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA	PAKET 08 PERENCANAAN PENANGANAN JEMBATAN D.I. YOGYAKARTA	SUMBER DANA APBN - DIPA T.A 2018		KONSULTAN PT. ADHYASA DESICON JO PT. PRIMA CITA KARSA SABBAPATHAMAM	DIGAMBAR  NARESON PRAMONO OPERATOR CAD	DIRENCANA  IG NIA GUNAWAN, ST. AHLI STRUKTUR	DISETUJUI  E. LUBAS, MT. TEAM LEADER	JUDUL GAMBAR: POTONGAN A - A	NO. GBR : 2		
		LOKASI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA								SKALA : 1 : 200	



**POTONGAN A - A**  
 SKALA: 1 : 200

**CATATAN :**  
 1. SEMUA UKURAN DALAM CENTI METER  
 KECUALI DITENTUKAN LAIN





REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

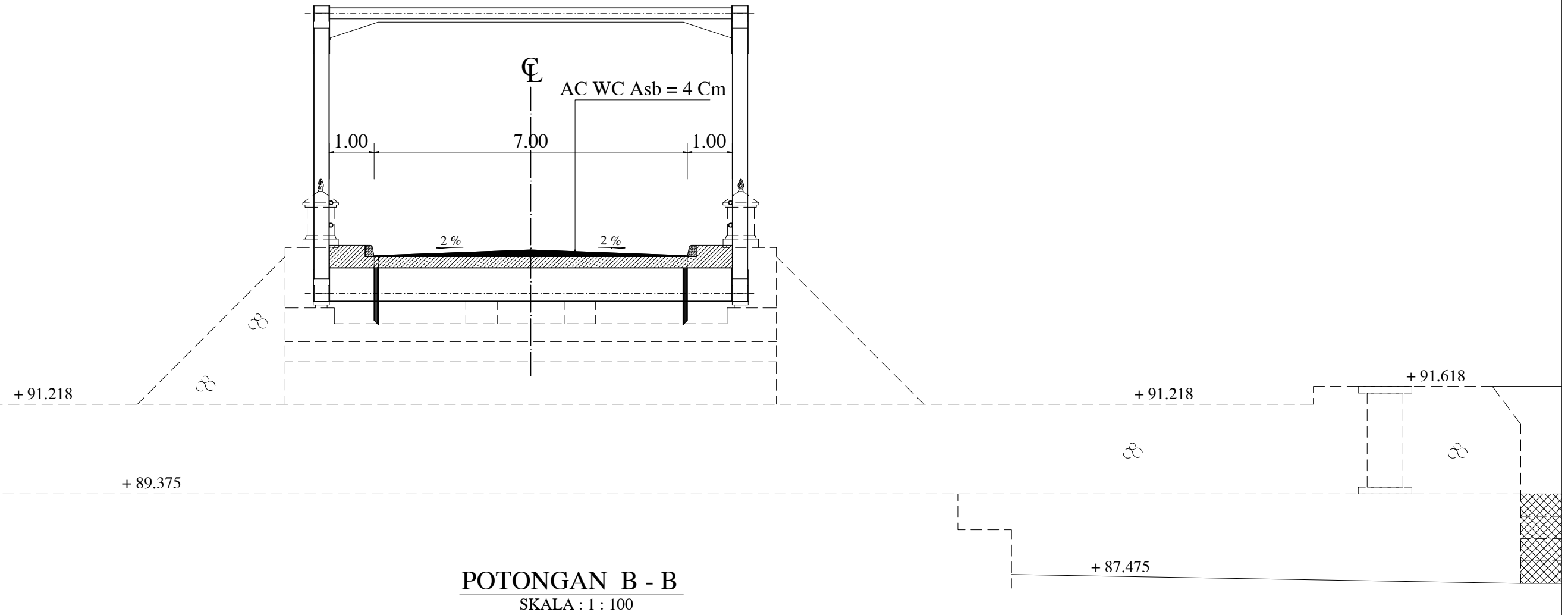
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NABRUNI, A.Md.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*[Signature]*  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
**POTONGAN  
B - B**

NO. GBR : 3  
SKALA : 1 : 100



**POTONGAN B - B**  
SKALA : 1 : 100

**CATATAN :**  
- SEMUA UKURAN DALAM METER  
KECUALI DITENTUKAN LAIN



REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA  
BALAI NEGERI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI  
DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABAPATHAMAM

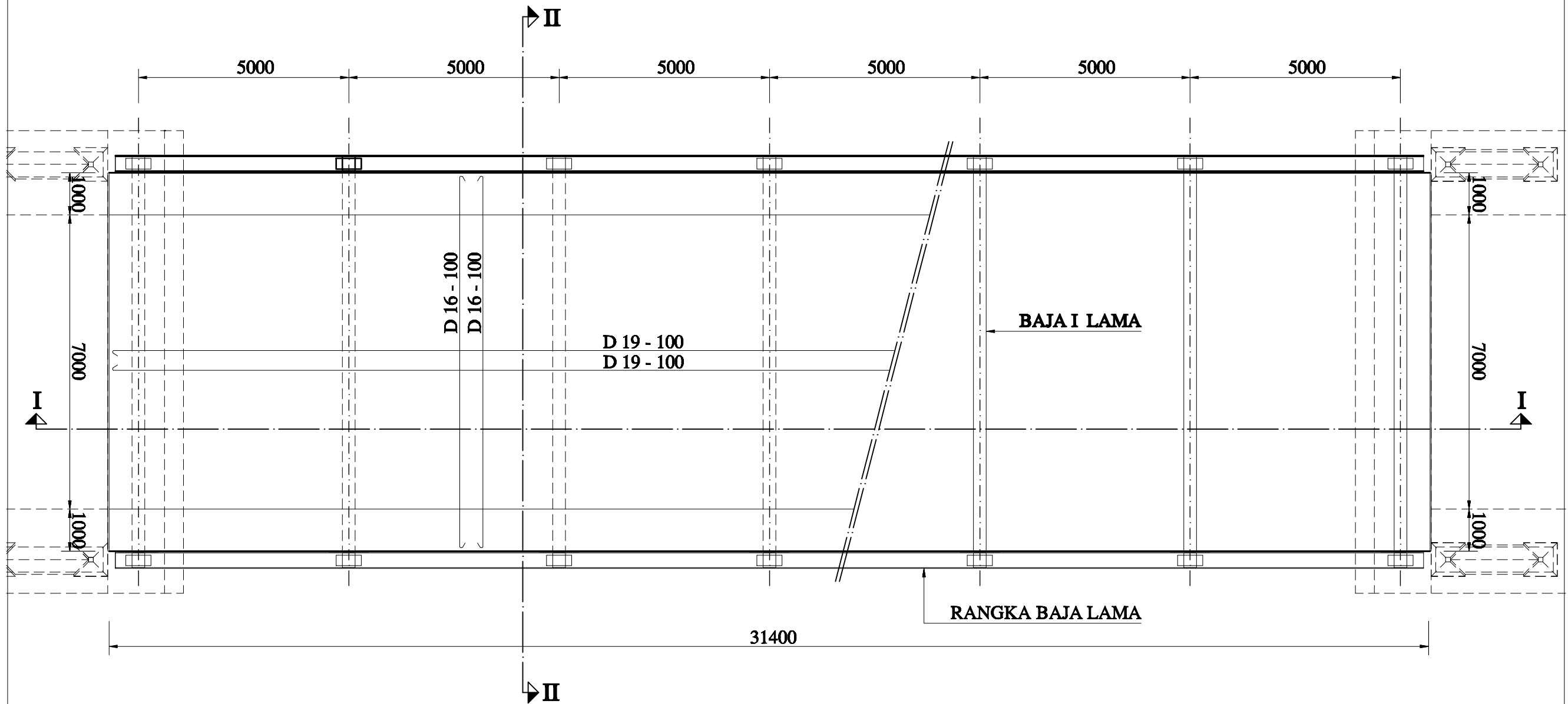
DIGAMBAR  
*Nasrin F. Aml*  
NASRIN F. AML  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*Ignia Gunawan, ST.*  
IGNIA GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

DISETUJUI  
*E. Lubab, MT.*  
E. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR:  
DENAH TULANGAN  
PLAT PLAT LANTAI

NO. GBR : 4  
SKALA : 1 : 100



**DENAH PLAT PLAT LANTAI**  
SKALA : 1 : 100

**CATATAN :**

- SEMUA UKURAN DALAM MILI METER  
KECUALI DITENTUKAN LAIN



REPUBLIK INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII  
SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL  
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PAKET 08  
PERENCANAAN  
PENANGANAN JEMBATAN  
D.I. YOGYAKARTA

SUMBER DANA  
APBN - DIPA T.A 2018  
LOKASI DAERAH ISTIMEWA  
YOGYAKARTA

KONSULTAN  
PT. ADHIYASA DESICON JO  
PT. PRIMA CITA KARSA  
SABBAPATHAMAM

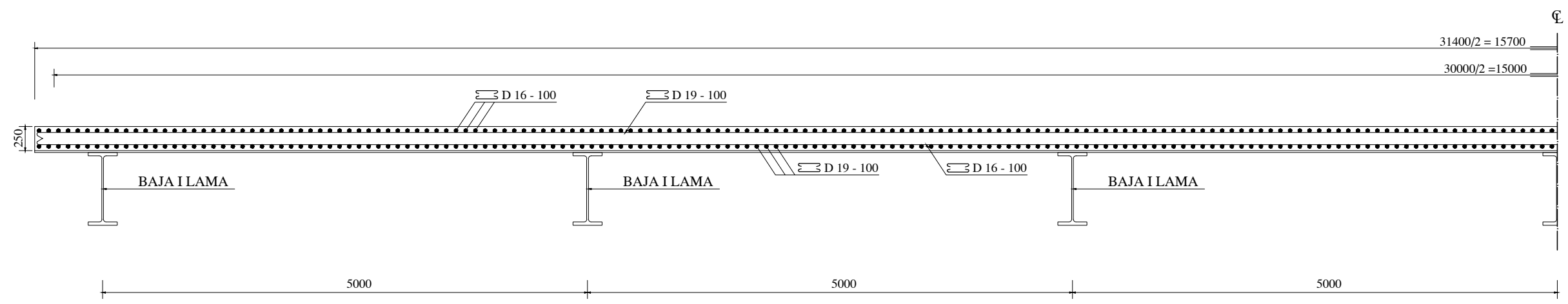
DIGAMBAR  
*[Signature]*  
NAGRUNI, AMd.  
OPERATOR CAD

DIRENCANA  
*[Signature]*  
IGNA, GUNAWAN, ST.  
AHLI STRUKTUR

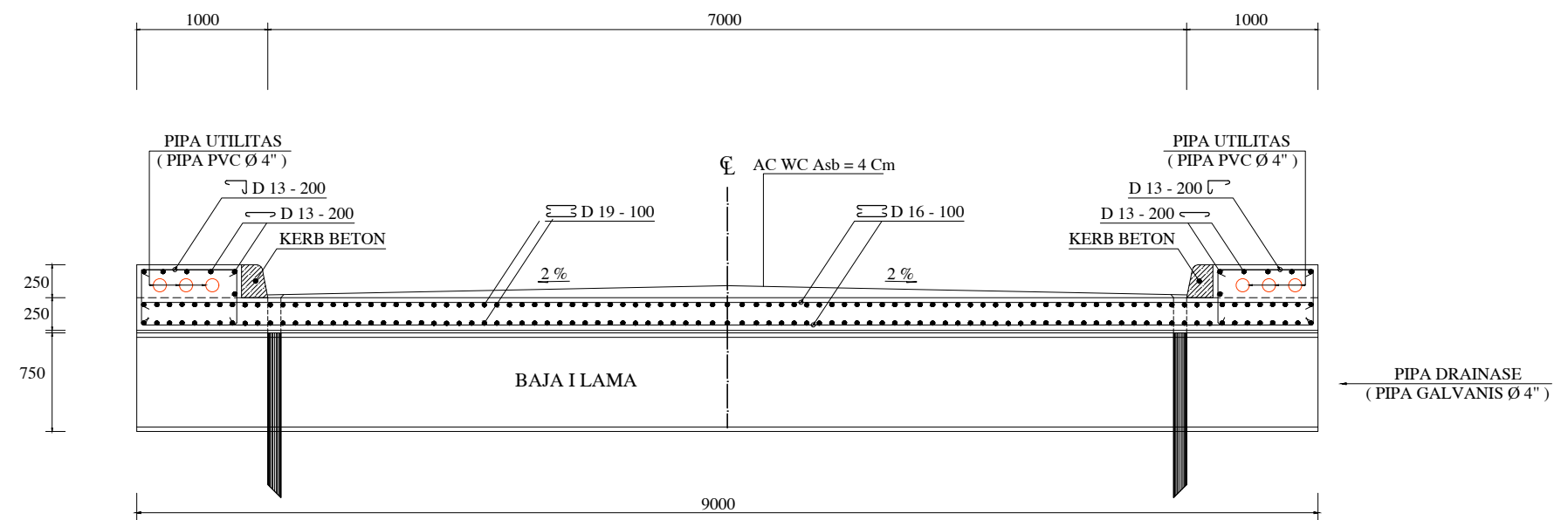
DISETUJUI  
*[Signature]*  
Ir. LUBAB, MT.  
TEAM LEADER

JUDUL GAMBAR :  
**PENJELAS TULANGAN  
PLAT LANTAI**

NO. GBR : 5  
SKALA : 1 : 50







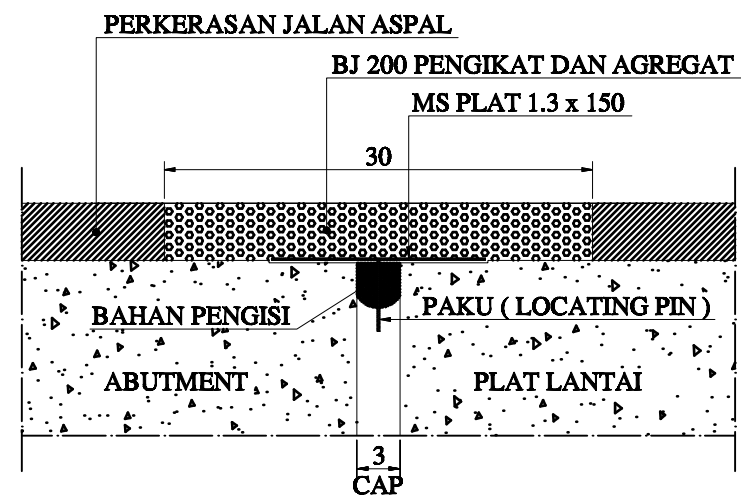
**POTONGAN I - I**  
SKALA. 1 : 50



**POTONGAN II - II**  
SKALA. 1 : 50

**CATATAN :**  
1. SEMUA UKURAN DALAM MILI METER  
KECUALI DITENTUKAN LAIN

 <p>REPUBLIK INDONESIA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA BALAI NEBAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL-VII SATKER PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA</p>	<p>PAKET 08 PERENCANAAN PENANGANAN JEMBATAN D.I. YOGYAKARTA</p>	SUMBER DANA		KONSULTAN	DEGAMBAR	DIRENCANA	DISETUJUI	<p>JUDUL GAMBAR: DETAIL EXPANTION JOINT</p>	NO. GBR: 6
		APBN - DIPA T.A 2018		PT. ADHYASA DEBICON JO PT. PRIMA CITA KARSA SABBAPATHAMAM	 NARESON PRAMONO OPERATOR CAD	 IGNIA GUNAWAN, ST. AHLI STRUKTUR	 E. LUBAS, MT. TEAM LEADER		SKALA: 1:5
		LOKASI	DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA	SKALA: 1:2					



**DETAIL EXPANTION JOINT**  
SKALA. 1 : 5

**CATATAN :**

- SEMUA UKURAN DALAM CENTI METER  
KECUALI DITENTUKAN LAIN