

Volume Lalu Lintas Hari Sabtu tanggal 28 Juli 2018

Lampiran 1

PERIODE WAKTU PER 15 MENIT	JENIS KENDARAAN				JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	UM	
06.00-06.15	0	49	537	0	586
06.15-06.30	2	49	537	0	588
06.30-06.45	0	58	537	0	595
06.45-07.00	0	58	566	0	624
07.00-07.15	0	55	607	0	662
07.15-07.30	0	59	629	0	688
07.30-07.45	2	57	675	1	735
07.45-08.00	13	68	774	14	869
08.00-08.15	6	72	722	7	807
08.15-08.30	13	68	650	3	734
08.30-08.45	1	72	592	0	665
08.45-09.00	3	76	660	6	745
09.00-09.15	5	71	681	9	766
09.15-09.30	3	66	714	4	787
09.30-09.45	4	88	750	13	855
09.45-10.00	7	137	1016	6	1166
10.00-10.15	12	100	784	0	896
10.15-10.30	8	117	753	4	882
10.30-10.45	12	113	877	12	1014
10.45-11.00	5	122	859	7	993
11.00-11.15	5	99	769	2	875
11.15-11.30	1	104	866	3	974
11.30-11.45	4	161	882	4	1051
11.45-12.00	10	147	957	6	1120
12.00-12.15	1	116	692	0	809
12.15-12.30	3	116	735	2	856
12.30-12.45	7	149	955	5	1116
12.45-13.00	13	148	791	5	957
13.00-13.15	11	130	913	2	1056
13.15-13.30	7	121	982	6	1116
13.30-13.45	0	116	854	3	973
13.45-14.00	1	110	784	1	896
14.00-14.15	5	160	689	2	856
14.15-14.30	2	152	789	0	943
14.30-14.45	1	134	760	3	898
14.45-15.00	1	119	779	3	902
15.00-15.15	1	112	867	1	981
15.15-15.30	1	105	794	0	900
15.30-15.45	2	127	728	1	858
15.45-16.00	4	157	906	7	1074
16.00-16.15	5	132	992	4	1133
16.15-16.30	0	133	1062	2	1197
16.30-16.45	3	89	929	1	1022
16.45-17.00	0	116	899	8	1023
17.00-17.15	0	123	1040	4	1167
17.15-17.30	1	113	968	7	1089
17.30-17.45	2	114	820	5	941
17.45-18.00	2	102	600	0	704
Total Kendaraan					43144

Volume Lalu Lintas Hari Senin tanggal 30 Juli 2018

Lampiran 2

PERIODE WAKTU PER 15 MENIT	JENIS KENDARAAN				JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	UM	
06.00-06.15	0	36	588	4	628
06.15-06.30	2	36	604	0	642
06.30-06.45	1	46	623	2	672
06.45-07.00	1	46	678	2	727
07.00-07.15	2	46	733	0	781
07.15-07.30	4	52	753	2	811
07.30-07.45	11	76	825	13	925
07.45-08.00	4	80	861	11	956
08.00-08.15	10	80	818	11	919
08.15-08.30	12	73	706	10	801
08.30-08.45	17	71	864	7	959
08.45-09.00	9	79	611	6	705
09.00-09.15	6	106	764	10	886
09.15-09.30	10	95	830	2	937
09.30-09.45	5	83	615	2	705
09.45-10.00	7	71	698	2	778
10.00-10.15	10	103	862	2	977
10.15-10.30	12	113	872	4	1001
10.30-10.45	10	87	747	2	846
10.45-11.00	10	102	770	0	882
11.00-11.15	11	106	975	6	1098
11.15-11.30	6	128	732	3	869
11.30-11.45	5	121	815	5	946
11.45-12.00	15	130	860	2	1007
12.00-12.15	14	119	889	0	1022
12.15-12.30	10	106	895	0	1011
12.30-12.45	7	65	811	1	884
12.45-13.00	4	76	846	0	926
13.00-13.15	12	127	1010	1	1150
13.15-13.30	14	120	983	5	1122
13.30-13.45	8	136	966	1	1111
13.45-14.00	7	135	798	1	941
14.00-14.15	8	133	737	0	878
14.15-14.30	5	129	935	0	1069
14.30-14.45	7	145	910	0	1062
14.45-15.00	8	143	928	1	1080
15.00-15.15	9	132	921	0	1062
15.15-15.30	13	129	1096	0	1238
15.30-15.45	6	118	920	1	1045
15.45-16.00	8	84	760	0	852
16.00-16.15	4	109	782	0	895
16.15-16.30	1	78	673	0	752
16.30-16.45	3	91	786	0	880
16.45-17.00	2	101	741	2	846
17.00-17.15	4	85	778	3	870
17.15-17.30	6	78	699	0	783
17.30-17.45	3	89	689	0	781
17.45-18.00	7	83	531	0	621
Total Kendaraan					43339

Total Volume Pada Hari Sabtu dan Minggu

Lampiran 3

Interval Waktu	Total Volume (kend/jam)	
	: Senin, 30 Juli 2018	: Sabtu, 28 Juli 2018
06.00-07.00	2658	2393
06.15-07.15	2810	2469
06.30-07.30	2980	2569
06.45-07.45	3237	2709
07.00-08.00	3467	2954
07.15-08.15	3608	3099
07.30-08.30	3601	3145
07.45-08.45	3635	3075
08.00-09.00	3384	2951
08.15-09.15	3351	2910
08.30-09.30	3487	2963
08.45-09.45	3233	3153
09.00-10.00	3306	3574
09.15-10.15	3397	3704
09.30-10.30	3461	3799
09.45-10.45	3602	3958
10.00-11.00	3706	3785
10.15-11.15	3827	3764
10.30-11.30	3695	3856
10.45-11.45	3795	3893
11.00-12.00	3920	4020
11.15-12.15	3844	3954
11.30-12.30	3986	3836
11.45-12.45	3924	3901
12.00-13.00	3843	3738
12.15-13.15	3971	3985
12.30-13.30	4082	4245
12.45-13.45	4309	4102
13.00-14.00	4324	4041
13.15-14.15	4052	3841
13.30-14.30	3999	3668
13.45-14.45	3950	3593
14.00-15.00	4089	3599
14.15-15.15	4273	3724
14.30-15.30	4442	3681
14.45-15.45	4425	3641
15.00-16.00	4197	3813
15.15-16.15	4030	3965
15.30-16.30	3544	4262
15.45-16.45	3379	4426
16.00-17.00	3373	4375
16.15-17.15	3348	4409
16.30-17.30	3379	4301
16.45-17.45	3280	4220
17.00-18.00	3055	3901

Pendekat Pada Jam Puncak Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 4

1	Pendekat	Arah	Kend. Ringan (HV)			Kend. Berat (LV)			Sepeda motor (MC)			Kend. Bermotor (MV)			Kend tak bermotor (UM)
			emp = kend/jam	1.3 smp/jam	emp = kend/jam	1 smp/jam	emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Total kend/jam	Total smp/jam	emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Total kend/jam	Total smp/jam	
2	A	LT	1	1	26	26	93	212	120	0.12	0	0	0		
3		ST	10	13	61	61	205	481	279	0.27	0	0	0		
4		RT	10	13	56	56	275	615	343	0.33	0	0	0		
5	C	Total	21	27	142	142	573	1308	742	0.72	0	0	0		
6		LT	1	1	14	14	99	114	65	0.06	1	1	1		
7		ST	1	1	41	41	181	223	133	0.13	0	0	0		
8	D	RT	0	0	30	30	61	151	91	0.09	0	0	0		
9		Total	2	3	85	85	201	488	288	0.28	1	1	1		
10		Minor A+C	23	30	227	227	773	1796	1030	1.00	1	1	1		
11	B	LT	1	1	11	11	142	154	83	0.06	0	0	0		
12		ST	3	4	126	126	413	955	543	0.36	0	0	0		
13		RT	0	0	14	14	69	152	89	0.06	0	0	0		
14	D	Total	4	5	151	151	553	1261	709	0.47	0	0	0		
15		LT	3	4	27	27	58	146	89	0.06	0	0	0		
16		ST	7	9	139	139	509	1164	657	0.44	0	0	0		
17	Major B+D	RT	0	0	5	5	35	74	40	0.03	0	0	0		
18		Total	10	13	171	171	602	1384	786	0.53	0	0	0		
19		Minor A+C	14	18	322	322	1155	2645	1485	1	1	1	1		
20	Major+Minor	LT	6	8	78	78	271	626	357	0.14	1	1	1		
21		ST	21	27	367	367	1218	2923	1612	0.64	0	0	0		
22		RT	10	13	104	104	439	992	556	0.22	0	0	0		
23	Major + minor	Total	37	48	549	549	1928	4441	2525	1.0	1	1	1		
24		Rasio jalan minor/jl. Mayor- Minor/total	Rasio Bekot Total											0.592	UM/MV
													0.362		0.94984

Kondisi Eksisting Pada Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 5

SIMPANG TAK BERSINYAL		Hari		Senin, 30 Juli 2018		Dilaksanakan Oleh		M. Rizky M. Sangaji													
FORMULIR USG-II		Kabupaten		Siemam		Ukuran Kota		1.056.368 jiwa													
		Jalan		Wahid Hasyim		Lingkungan Jalan		Komersial													
		Soal		Tugas Akhir		Hambatan Samping		Tinggi													
						Periode		14.30-15.30 WIB													
1. Lebar Pendekat dan tipe Simpang																					
Pilihan		Jumlah lempang simpang		Jalan minor		Jalan Utama		Lebar Pendekat rata-rata Wf		Jumlah simpang		Jumlah Lajur		Tipe Simpang							
		WA		WC		WAC		WB		WD		WBD		rata-rata Wf		minor		utama			
1		4		2,35		2,35		3,00		3,00		3,000		2,68		10		11		42	
2		4		2,35		2,35		3,00		3,00		3,000		2,68		2		2		422	
2. Kapasitas																					
Pilihan		Kapasitas Dasar CO smp/jam		Lebar penndekat rata-rata Fw		Median Jalan utama FMI		Ukuran kota FCS		Hambatan samping FSU		Belok kiri FLT		Belok kanan FRT		Rasio minor/total FMI		Kapasitas C			
1		2900		21		22		23		24		25		26		27		28			
2		2900		0,932		1		1		0,95		1,083		1		0,898		2496			
3. Perilaku Laju Lintas																					
Pilihan		Arus lalu lintas (Q) smp/jam		Derajat kekenyahan (DS)		Tundaan lalu lintas simpang (DTI)		Tundaan lalu lintas di utama (DTMA)		Tundaan lalu lintas di minor (DTMI)		Tundaan geometrik simpang (DG)		Tundaan simpang (D)		Peluang antrian Qp (%)					
1		2525		1,02		16,02		11,11		23,14		4,00		20,02		-					
2		1815		0,73		7,82		5,80		9,36		3,18		11,000		22					
		30		31		32		33		34		35		36		37					
		134		-		70															

Pendekat Pada Jam Puncak Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 6

1	Pendekat	Aras	Kend. Ringan (HV)			Kend. Berat (LV)			Sepeda motor (MC)			Kend. Bermotor (MV)			Kend tak bermotor (UM)
			emp = kend/jam	1.3 smp/jam	emp = kend/jam	1 smp/jam	emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Total kend/jam	smp/jam	rasio beick	rasio kend/jam			
2	A	LT	1	1	26	26	185	93	212	120	0.12	0			
3		ST	10	13	61	61	410	205	481	279	0.27	0			
4		RT	10	13	55	55	550	275	615	343	0.33	0			
5	C	Total	21	27	142	142	1145	573	1308	742	0.72	0			
6		LT	1	1	14	14	99	50	114	65	0.05	1			
7		ST	1	1	41	41	181	91	223	133	0.13	0			
8	Minor A+C	RT	0	0	30	30	121	61	151	91	0.09	0			
9		Total	2	3	85	85	401	201	488	288	0.28	1			
10		LT	23	30	227	227	1546	773	1786	1030	1.00	1			
11	B	ST													
12		RT													
13		Total													
14	D	LT	3	4	27	27	116	58	146	89	0.11	0			
15		ST	7	9	139	139	1018	509	1164	657	0.84	0			
16		RT	0	0	5	5	69	35	74	40	0.05	0			
17	Mayor B+D	Total	10	13	171	171	1203	602	1384	786	1.00	0			
18		LT	10	13	171	171	1203	602	1384	786	1	0			
19		ST	5	7	67	67	400	200	472	274	0.15	1			
20	Mayor+Minor	RT	18	23	241	241	1609	805	1868	1069	0.59	0			
21		LT	10	13	90	90	740	370	840	473	0.26	0			
22		Total	33	43	398	398	2749	1375	3180	1815	1.0	1			
23	Mayor + minor	LT													
24		RT													
			Rasio jalan minor/lt Mayor - Minor/total			Rasio jalan minor/rt Mayor - Minor/total			Rasio beick total			UM/MV			
									0.411			0.94978			

Kondisi Alternatif 1 Pada Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 7

SIMPANG TAK BERSINYAL		Hari	Senin, 30 Juli 2018		Dilaksanakan Oleh		M. Rizky M. Sangaji								
FORMULIR USG-II		Kabupaten	Siemam	Wahid Hasyim	Ukuran Kota	1.058.368 jiwa	Umpunguan Jalan	Komersial							
		Jalan	Tugas Akhir		Hambatan Sampung	Periode	Tinggi	14.30-15.30 WIB							
1. Lebar Pendekat dan tipe Simpang															
Pilihan	Jumlah lempang simpang	Lebar Pendekat (m)										Jumlah simpang	Jumlah Lajur		Tipe Simpang
		Jalan minor		Jalan Utama		Lebar pendekat rata-rata WJ		Jalan minor		Jalan utama					
1	4	WA	WC	WAC	WB	WD	WBD	8	9	10	11	12	422		
2	2	2.35	2.35	2.35	3.00	3.00	3.000	2.68	4	2	2				
2. Kapasitas															
Pilihan	Kapasitas penyusunan kapasitas (F)	Kapasitas										Rasio minor/total	Kapasitas C		
		Lebar pendekat rata-rata		Median jalan utama		Ukuran kota		Hambatan sampung		Belok kiri				Belok kanan	
1	2900	CO	Fw	FM	FCS	FSU	FLT	FRT	FM	FM	FM	FM	FM	0.898	2495
2	21	21	22	23	24	25	26	27	27	27	27	27	27		
3	0.932	0.932	1	1	1	0.95	1.083	1							
3. Perilaku Lalu Lintas															
Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejenuhan (OS)	Tundaan lalu lintas simpang (D1)	Tundaan lalu lintas lntama (D1MA)	Tundaan lalu lintas lminor (D1M)	Tundaan geomtrik simpang(DG)	Tundaan simpang(D)	Peluang antrian QP (%)							
								37	70						
1	1815	0.73	7.82	5.80	9.36	4.06	11.88	22							

Kondisi Alternatif 2 Pada Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 8

SIMPANG TIAK BERSINYAL		Hari	Senin, 30 Juli 2018		Dilaksanakan Oleh		M. Rizky M. Sangaji									
FORMULIR USG-II		Kabupaten	Siemam		Ukuran Kota		1.058.368 jiwa									
		Jalan	Wahid Hasyim		Lingkungan Jalan		Komersial									
		Soal	Tugas Akhir		Hambatan Sampang		Tinggi									
					Periode		14.30-15.30 WIB									
1. Lebar Pendekat dan tipe Simpang																
		Lebar Pendekat (m)														
Pilihan	Jumlah simpang	WA	WC	WAC	WB	WD	WBD	Lebar pendekat rata-rata Wi	Jumlah simpang	Jumlah lajur	Jalan minor	Jalan utama	Simpang			
1	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	2	11	12			
2	4	2.35	2.35	2.35	3.00	3.00	3.000	2.88	4	2	2	2	422			
		2.35	2.35	2.35	3.00	3.00	3.000	2.88	4	2	2	2	422			
2. Kapasitas																
		Kapasitas penyesuaian kapasitas (F)														
Pilihan	Kapasitas Dasar CO smp/jam	Lebar pendekat rata-rata Fw	Medan jalan utama FM	Ukuran kota FCS	Hambatan sampung FSU	Belok kiri FIT	Belok kanan FRT	Rasio minor/total FMI	Kapasitas C							
1	2900	21	22	23	24	25	26	27	28							
		0.932	1	1	0.95	1.088	1	0.903	2821							
3. Perilaku Lalu Lintas																
		Derajat kejenuhan (DS)			Tundaan lalu lintas simpang (DTI)		Tundaan lalu lintas Jilutana (DTMA)		Tundaan lalu lintas J minor (DTMI)		Tundaan geometrik simpang(DG)		Tundaan simpang(D)		Peluang antrian QP (%)	
Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam	31	32	33	34	35	36	20	37							
1	1739	0.69	7.26	5.40	8.54	4.11	11.37						63			

Kondisi Alternatif 3 Pada Hari Senin 30 Juli 2018 Jam 14.30-15.30 WIB

Lampiran 9

SIMPANG TAK BERSINYAL		Hari		Senin, 30 Juli 2018		Dilaksanakan Oleh		M. Rizky M. Sanggih					
FORMULUR USG-II		Kabupaten		Siemam		Ukuran Kota		1.058.368 jiwa					
		Jalan		Wahid Hasyim		Lingkungan Jalan		Komersial					
		Soal		Tugas Akhir		Hambatan Samping		Tinggi					
						Periode		14.30-15.30 WIB					
1. Lebar Pendekat dan tipe Simbang													
Pilihan	Jumlah lengan simbang	Lebar Pendekat (m)								Jumlah simbang	Jumlah Lajur		Tipe Simbang
		W/A	W/C	W/C	W/B	Jalan Utama	W/D	W/D	Lebar pendekat rata-rata WI		Jalan minor	Jalan utama	
1	4	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12
		3,00	3,00	3,00	6,00	6,00	6,000	6,000	4,50	4	2	4	422
2. Kapasitas													
Pilihan	Kapasitas Dasar CO smp/jam	Penyesuaian kapasitas (f)								Kapasitas			
		Lebar pendekat rata-rata Fw	Medan jalan utama	Ukuran kota	Hambatan samping	Belok kiri	Belok kanan	Rasio minor/total	C				
1	2900	21	22	23	24	25	26	27	28	2893			
		1,090	1	1	0,95	1,008	1	1	0,903				
3. Portlaku Lain Lintas													
Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejenuhan (DS)	Tundaan lalu lintas simbang (DTI)		Tundaan lalu lintas [utama (DTMA)		Tundaan lalu lintas [minor (DTMI)		Tundaan geometrik simbang(DG)	Tundaan simbang(D)	Peluang antrian Qp (%)		
			32	33	34	35	36						
1	2525	31	10,69	7,77	14,92	4,01	14,70	31	37	98			