

LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Survei (Utara ke Barat)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Agro			Hari	: Jumat	
Arah	: Utara (U) - Barat (B)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KANAN						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	20	1	96	2	119	cerah
13.15 - 13.30	16		88	1	105	cerah
13.30 - 13.45	26	1	85		112	cerah berawan
13.45 - 14.00	24		86		110	cerah berawan
14.00 - 14.15	17		72		89	cerah berawan
14.15 - 14.30	16		77		93	cerah berawan
14.30 - 14.45	18		47		65	cerah berawan
14.45 - 15.00	24	1	69		94	berawan
15.00 - 15.15	8		59		67	cerah
15.15 - 15.30	11	2	61		74	cerah
15.30 - 15.45	18		55		73	cerah
15.45 - 16.00	16		66		82	cerah berawan
16.00 - 16.15	16		62	1	79	cerah
16.15 - 16.30	7		63		70	cerah berawan
16.30 - 16.45	12		43	1	56	cerah
16.45 - 17.00	7		59		66	cerah
17.00 - 17.15	14		57		71	cerah berawan
17.15 - 17.30	16		46		62	cerah berawan
17.30 - 17.45	6		65	2	73	cerah berawan
17.45 - 18.00	12	1	40		53	cerah berawan

Lampiran 2 Form Survei (Utara ke Selatan)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah			Hari	: Jumat	
Arah	: Utara (U) - Selatan (S)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
LURUS						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	16		127	2	145	cerah
13.15 - 13.30	18		112		130	cerah
13.30 - 13.45	12		131		143	cerah berawan
13.45 - 14.00	16		91	2	109	cerah berawan
14.00 - 14.15	17		80	1	98	cerah berawan
14.15 - 14.30	15		91	11	117	cerah berawan
14.30 - 14.45	18	2	84		104	cerah berawan
14.45 - 15.00	16		55	1	72	berawan
15.00 - 15.15	11		89		100	cerah
15.15 - 15.30	8		102	2	112	cerah
15.30 - 15.45	21	2	88	1	112	cerah
15.45 - 16.00	14		95		109	cerah berawan
16.00 - 16.15	16	1	75	4	96	cerah
16.15 - 16.30	14		78		92	cerah berawan
16.30 - 16.45	13		82		95	cerah
16.45 - 17.00	10		66	3	79	cerah
17.00 - 17.15	12		64	1	77	cerah berawan
17.15 - 17.30	10		84		94	cerah berawan
17.30 - 17.45	4	1	99		104	cerah berawan
17.45 - 18.00	12		63		75	cerah berawan

Lampiran 3 Form Survei (Utara ke Timur)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Bougenville			Hari	: Jumat	
Arah	: Utara (U) - Timur (T)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KIRI						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	2	1	80	1	84	cerah
13.15 - 13.30	4		90		94	cerah
13.30 - 13.45	2		90		92	cerah berawan
13.45 - 14.00	5		86	1	92	cerah berawan
14.00 - 14.15	4		71	1	76	cerah berawan
14.15 - 14.30	7		80		87	cerah berawan
14.30 - 14.45	4		84		88	cerah berawan
14.45 - 15.00	2		47	1	50	berawan
15.00 - 15.15	4		56		60	cerah
15.15 - 15.30	1		69		70	cerah
15.30 - 15.45	3		53		56	cerah
15.45 - 16.00	3		72		75	cerah berawan
16.00 - 16.15	1		53		54	cerah
16.15 - 16.30	3		45		48	cerah berawan
16.30 - 16.45	1		45		46	cerah
16.45 - 17.00	1		65		66	cerah
17.00 - 17.15	4		54		58	cerah berawan
17.15 - 17.30	2		76		78	cerah berawan
17.30 - 17.45	1		44		45	cerah berawan
17.45 - 18.00	2		34		36	cerah berawan

Lampiran 4 Form Survei (Timur ke Utara)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Bougenville - Jalan Gambir Karangase			Hari	: Jumat	
Arah	: Timur (T) - Utara (U)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KANAN						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	1		12		13	cerah
13.15 - 13.30	4		20		24	cerah
13.30 - 13.45	2		14		16	cerah berawan
13.45 - 14.00	2		28		30	cerah berawan
14.00 - 14.15	2		16		18	cerah berawan
14.15 - 14.30			29	1	30	cerah berawan
14.30 - 14.45	2		17		19	cerah berawan
14.45 - 15.00	2		20		22	berawan
15.00 - 15.15	1		20		21	cerah
15.15 - 15.30			25		25	cerah
15.30 - 15.45	1		17	1	19	cerah
15.45 - 16.00	3		19		22	cerah berawan
16.00 - 16.15	6		13		19	cerah
16.15 - 16.30	2		18		20	cerah berawan
16.30 - 16.45	2		12		14	cerah
16.45 - 17.00	4		19	1	24	cerah
17.00 - 17.15			27		27	cerah berawan
17.15 - 17.30			17		17	cerah berawan
17.30 - 17.45	2		11		13	cerah berawan
17.45 - 18.00	3		22		25	cerah berawan

Lampiran 5 Form Survei (Timur ke Barat)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Bougenville - Jalan Agro			Hari	: Jumat	
Arah	: Timur (T) - Barat (B)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
LURUS						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	36	5	233	1	275	cerah
13.15 - 13.30	51		307		358	cerah
13.30 - 13.45	43	2	301	2	348	cerah berawan
13.45 - 14.00	49	1	247	2	299	cerah berawan
14.00 - 14.15	43	3	260		306	cerah berawan
14.15 - 14.30	49	2	290		341	cerah berawan
14.30 - 14.45	39	3	259	2	303	cerah berawan
14.45 - 15.00	40		252	1	293	berawan
15.00 - 15.15	40		319		359	cerah
15.15 - 15.30	57	1	242		300	cerah
15.30 - 15.45	45	1	248	1	295	cerah
15.45 - 16.00	47	1	286	1	335	cerah berawan
16.00 - 16.15	34	3	259	7	303	cerah
16.15 - 16.30	43	1	277	4	325	cerah berawan
16.30 - 16.45	33		272	1	306	cerah
16.45 - 17.00	42	2	257	1	302	cerah
17.00 - 17.15	36		323	4	363	cerah berawan
17.15 - 17.30	54	1	338		393	cerah berawan
17.30 - 17.45	52		298	3	353	cerah berawan
17.45 - 18.00	54	1	254	2	311	cerah berawan

Lampiran 6 Form Survei (Timur ke Selatan)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Bougenville - Jalan Lembah UGM			Hari	: Jumat	
Arah	: Timur (T) - Selatan (S)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KIRI						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	8		66		74	cerah
13.15 - 13.30	4		75		79	cerah
13.30 - 13.45	8		79		87	cerah berawan
13.45 - 14.00	13	1	73		87	cerah berawan
14.00 - 14.15	12		65		77	cerah berawan
14.15 - 14.30	10		89		99	cerah berawan
14.30 - 14.45	8	1	57	1	67	cerah berawan
14.45 - 15.00	5		63		68	berawan
15.00 - 15.15	10		62		72	cerah
15.15 - 15.30	8		76		84	cerah
15.30 - 15.45	5		64		69	cerah
15.45 - 16.00	8		62		70	cerah berawan
16.00 - 16.15	8		54	3	65	cerah
16.15 - 16.30	8		88	2	98	cerah berawan
16.30 - 16.45	8		71		79	cerah
16.45 - 17.00	6		75		81	cerah
17.00 - 17.15	9		81		90	cerah berawan
17.15 - 17.30	8		78		86	cerah berawan
17.30 - 17.45	5		61		66	cerah berawan
17.45 - 18.00	8	1	78		87	cerah berawan

Lampiran 7 Form Survei (Selatan ke Timur)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Lembah UGM - Jalan Bougenville			Hari	: Jumat	
Arah	: Selatan (S) - Timur (T)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KANAN						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	19	2	121	1	143	cerah
13.15 - 13.30	11		112		123	cerah
13.30 - 13.45	15		104		119	cerah berawan
13.45 - 14.00	21		124		145	cerah berawan
14.00 - 14.15	19		113		132	cerah berawan
14.15 - 14.30	12	1	114		127	cerah berawan
14.30 - 14.45	6		107		113	cerah berawan
14.45 - 15.00	20		107		127	berawan
15.00 - 15.15	11		95		106	cerah
15.15 - 15.30	7		107		114	cerah
15.30 - 15.45	13	1	133		147	cerah
15.45 - 16.00	15	1	102		118	cerah berawan
16.00 - 16.15	18		132		150	cerah
16.15 - 16.30	16		115		131	cerah berawan
16.30 - 16.45	18		115		133	cerah
16.45 - 17.00	15	1	108		124	cerah
17.00 - 17.15	13		107		120	cerah berawan
17.15 - 17.30	15	2	124		141	cerah berawan
17.30 - 17.45	16		99		115	cerah berawan
17.45 - 18.00	17		115		132	cerah berawan

Lampiran 8 Form Survei (Selatan ke Utara)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Lembah UGM - Jalan Gambir Karangasem Bar			Hari	: Jumat	
Arah	: Selatan (S) - Utara (U)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
LURUS						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	36		114		150	cerah
13.15 - 13.30	33		132	1	166	cerah
13.30 - 13.45	41	1	137		179	cerah berawan
13.45 - 14.00	39	2	120	1	162	cerah berawan
14.00 - 14.15	31		130	1	162	cerah berawan
14.15 - 14.30	50		138	1	189	cerah berawan
14.30 - 14.45	39		137	1	177	cerah berawan
14.45 - 15.00	34	2	135		171	berawan
15.00 - 15.15	54		165		219	cerah
15.15 - 15.30	60	2	161		223	cerah
15.30 - 15.45	44		157		201	cerah
15.45 - 16.00	36		156		192	cerah berawan
16.00 - 16.15	48		478		526	cerah
16.15 - 16.30	44		140		184	cerah berawan
16.30 - 16.45	61	1	166		228	cerah
16.45 - 17.00	46		208		254	cerah
17.00 - 17.15	47	1	172	2	222	cerah berawan
17.15 - 17.30	40		182	1	223	cerah berawan
17.30 - 17.45	42		172		214	cerah berawan
17.45 - 18.00	44	1	157		202	cerah berawan

Lampiran 9 Form Survei (Selatan ke Barat)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Lembah UGM - Jalan Agro			Hari	: Jumat	
Arah	: Selatan (S) - Barat (B)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KIRI						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	19		160		179	cerah
13.15 - 13.30	32	3	151		186	cerah
13.30 - 13.45	22		134		156	cerah berawan
13.45 - 14.00	23	2	153		178	cerah berawan
14.00 - 14.15	20	2	131		153	cerah berawan
14.15 - 14.30	23	2	162		187	cerah berawan
14.30 - 14.45	25	3	142		170	cerah berawan
14.45 - 15.00	16	1	162		179	berawan
15.00 - 15.15	14		129		143	cerah
15.15 - 15.30	28	1	123		152	cerah
15.30 - 15.45	23	2	155		180	cerah
15.45 - 16.00	19		176		195	cerah berawan
16.00 - 16.15	26	1	172	4	203	cerah
16.15 - 16.30	19		129		148	cerah berawan
16.30 - 16.45	24	2	169	1	196	cerah
16.45 - 17.00	17		162		179	cerah
17.00 - 17.15	15	2	133		150	cerah berawan
17.15 - 17.30	20	1	168		189	cerah berawan
17.30 - 17.45	16	2	136	1	155	cerah berawan
17.45 - 18.00	19		186	1	206	cerah berawan

Lampiran 10 Form Survei (Barat ke Selatan)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Agro - Jalan Lembah UGM			Hari	: Jumat	
Arah	: Barat (B) - Selatan (S)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KANAN						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	12		90		102	cerah
13.15 - 13.30	14	1	101		116	cerah
13.30 - 13.45	12		96		108	cerah berawan
13.45 - 14.00	17	1	83	1	102	cerah berawan
14.00 - 14.15	16	1	103		120	cerah berawan
14.15 - 14.30	10	2	57		69	cerah berawan
14.30 - 14.45	21		77		98	cerah berawan
14.45 - 15.00	13	4	99		116	berawan
15.00 - 15.15	9	1	80		90	cerah
15.15 - 15.30	14	1	93		108	cerah
15.30 - 15.45	6		72		78	cerah
15.45 - 16.00	17	1	89		107	cerah berawan
16.00 - 16.15	10		70		80	cerah
16.15 - 16.30	21		75		96	cerah berawan
16.30 - 16.45	13		89		102	cerah
16.45 - 17.00	16	1	95		112	cerah
17.00 - 17.15	13		102		115	cerah berawan
17.15 - 17.30	12	1	76	1	90	cerah berawan
17.30 - 17.45	15	1	80	2	98	cerah berawan
17.45 - 18.00	14	2	71		87	cerah berawan

Lampiran 11 Form Survei (Barat ke Timur)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Agro - Jalan Bougenville			Hari	: Jumat	
Arah	: Barat (B) - Timur (T)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
LURUS						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	45	1	229	2	277	cerah
13.15 - 13.30	36		191	1	228	cerah
13.30 - 13.45	29	3	198		230	cerah berawan
13.45 - 14.00	39	1	194		234	cerah berawan
14.00 - 14.15	50	1	228		279	cerah berawan
14.15 - 14.30	50	1	236		287	cerah berawan
14.30 - 14.45	63	3	188		254	cerah berawan
14.45 - 15.00	55	1	265		321	berawan
15.00 - 15.15	63	3	253	1	320	cerah
15.15 - 15.30	68	1	217		286	cerah
15.30 - 15.45	38	1	210	2	251	cerah
15.45 - 16.00	49	4	267	1	321	cerah berawan
16.00 - 16.15	32		256	1	289	cerah
16.15 - 16.30	69	1	253		323	cerah berawan
16.30 - 16.45	56		282	1	339	cerah
16.45 - 17.00	60		293		353	cerah
17.00 - 17.15	48		297		345	cerah berawan
17.15 - 17.30	47	1	243	1	292	cerah berawan
17.30 - 17.45	45		247		292	cerah berawan
17.45 - 18.00	67	4	256	1	328	cerah berawan

Lampiran 12 Form Survei (Barat ke Utara)

FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG						
Ruas / Simpang	: Jalan Agro - Jalan Gambir Karangasem Baru			Hari	: Jumat	
Arah	: Barat (B) - Utara (U)			Tanggal	: 21 Desember 2018	
Surveyor	: Windy Devi Sulistiani					
BELOK KIRI						
Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
13.00 - 13.15	5		18		23	cerah
13.15 - 13.30	10	1	21		32	cerah
13.30 - 13.45	7		12		19	cerah berawan
13.45 - 14.00	3		18		21	cerah berawan
14.00 - 14.15	11	1	27		39	cerah berawan
14.15 - 14.30	3		24		27	cerah berawan
14.30 - 14.45	8		30		38	cerah berawan
14.45 - 15.00	14		46		60	berawan
15.00 - 15.15	9		35		44	cerah
15.15 - 15.30	6		22		28	cerah
15.30 - 15.45	7		40		47	cerah
15.45 - 16.00	7	1	28		36	cerah berawan
16.00 - 16.15	5		27		32	cerah
16.15 - 16.30	8		32		40	cerah berawan
16.30 - 16.45	7		25		32	cerah
16.45 - 17.00	16		21		37	cerah
17.00 - 17.15	8		26		34	cerah berawan
17.15 - 17.30	6		21		27	cerah berawan
17.30 - 17.45	11		23		34	cerah berawan
17.45 - 18.00	14		38		52	cerah berawan

Lampiran 13. SIM-I PKJI 2014 Kondisi Eksisting

SIMPANG		Tanggal : 21 Desember 2018		Ditangani Oleh : Windy Devi Sulistiani							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Kota : Sleman, Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
A.1 Data Geometrik Simpang		Jalan Mayor : Jalan Bougenville - Jalan Agro									
A.2 Data Arus Lalu Lintas		Jalan Minor : Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah UGM									
		Periode : Jam 16.00 -17.00 WIB									
GEOMETRIK SIMPANG :			ARUS LALU LINTAS (Kend/Jam)								
			Sempit Lebar								
Komposisi Lalu Lintas (%)		KR	KS	SM	FAKTOR SKR	FAKTOR K =	0.8				
Arus Lalu Lintas		KR, ekr = 1		KS, ekr 1.3		SM, ekr 0.5		qKB TOTAL		qKTB	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	
Jalan Minor dari	qBK _i	6	6	0	0	208	104	214	110	0.23389326	0
Pendekat A	qLRS	53	53	1	1.3	301	150.5	355	204.8		7
	qBK _a	42	42	0	0	227	113.5	269	155.5	0.330640017	2
	qTotal	101	101	1	1.3	736	368	838	470.3		9
Jalan Minor dari	qBK _i	86	86	3	3.9	632	316	721	405.9	0.288794023	5
Pendekat C	qLRS	199	199	1	1.3	992	496	1192	696.3		0
	qBK _a	67	67	1	1.3	470	235	538	303.3	0.215795091	0
	qTotal	352	352	5	6.5	2094	1047	2451	1405.5		5
Total JL.Minor, q _{mi}		453	453	6	7.8	2830	1415	3289	1875.8		14
Jalan Mayor dari	qBK _i	30	30	0	0	288	144	318	174	0.190936025	5
Pendekat B	qLRS	152	152	6	7.8	1065	532.5	1223	692.3		13
	qBK _a	14	14	0	0	62	31	76	45	0.049380007	1
	qTotal	196	196	6	7.8	1415	707.5	1617	911.3		19
Jalan Mayor dari	qBK _i	36	36	0	0	105	52.5	141	88.5	0.082356226	0
Pendekat D	qLRS	217	217	1	1.3	1084	542	1302	760.3		2
	qBK _a	60	60	1	1.3	329	164.5	390	225.8	0.210124698	0
	qTotal	313	313	2	2.6	1518	759	1833	1074.6		2
Total JL.Mayor, q _{ma}		509	509	8	10.4	2933	1466.5	3450	1985.9		21
Minor + Mayor	qBK _i	158	158	3	3.9	1233	616.5	1394	778.4	0.201569257	10
	qLRS	621	621	9	11.7	3442	1721	4072	2353.7		22
	qBK _a	183	183	2	2.6	1088	544	1273	729.6	0.188932335	3
qtot = q _{mi} + q _{ma}		962	962	14	18.2	5763	2881.5	6739	3861.7	0.390501593	35
Kondisi Eksisting								R _{mi} = q _{mi} / q _{tot} =		0.48574462	
								R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} =		0.005193649	

Lampiran 14 SIM-I PKJI 2014 Alternatif 1

SIMPANG		Tanggal : 21 Desember 2018		Ditangani Oleh : Windy Devi Sulistiani							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Kota : Sleman, Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
A.1 Data Geometrik Simpang		Jalan Mayor : Jalan Bougenville - Jalan Agro									
A.2 Data Arus Lalu Lintas		Jalan Minor : Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah UGM									
		Periode : Jam 16.00 -17.00 WIB									
GEOMETRIK SIMPANG :		ARUS LALU LINTAS (Kend/Jam)									
		Sempit Lebar									
Komposisi Lalu Lintas (%)		KR	KS	SM	FAKTOR SKR	FAKTOR K =	0.8				
Arus Lalu Lintas		KR, ekr =	KS, ekr	SM, ekr	qKB TOTAL		qKTB				
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam				
Jalan Minor dari	qBK _i	6	6	0	0	208	104	214	110	0.23389326	0
Pendekat A	qLRS	53	53	1	1.3	301	150.5	355	204.8		7
	qBK _a	42	42	0	0	227	113.5	269	155.5	0.330640017	2
	qTotal	101	101	1	1.3	736	368	838	470.3		9
Jalan Minor dari	qBK _i	86	86	3	3.9	632	316	721	405.9	0.288794023	5
Pendekat C	qLRS	199	199	1	1.3	992	496	1192	696.3		0
	qBK _a	67	67	1	1.3	470	235	538	303.3	0.215795091	0
	qTotal	352	352	5	6.5	2094	1047	2451	1405.5		5
Total JL.Minor, q _{mi}		453	453	6	7.8	2830	1415	3289	1875.8		14
Jalan Mayor dari	qBK _i	30	30	0	0	288	144	318	174	0.190936025	5
Pendekat B	qLRS	152	152	6	7.8	1065	532.5	1223	692.3		13
	qBK _a	14	14	0	0	62	31	76	45	0.049380007	1
	qTotal	196	196	6	7.8	1415	707.5	1617	911.3		19
Jalan Mayor dari	qBK _i	36	36	0	0	105	52.5	141	88.5	0.082356226	0
Pendekat D	qLRS	217	217	1	1.3	1084	542	1302	760.3		2
	qBK _a	60	60	1	1.3	329	164.5	390	225.8	0.210124698	0
	qTotal	313	313	2	2.6	1518	759	1833	1074.6		2
Total JL.Mayor, q _{ma}		509	509	8	10.4	2933	1466.5	3450	1985.9		21
Minor + Mayor	qBK _i	158	158	3	3.9	1233	616.5	1394	778.4	0.201569257	10
	qLRS	621	621	9	11.7	3442	1721	4072	2353.7		22
	qBK _a	183	183	2	2.6	1088	544	1273	729.6	0.188932335	3
qtot = q _{mi} + q _{ma}		962	962	14	18.2	5763	2881.5	6739	3861.7	0.390501593	35
Kondisi Alternatif 1										R _{mi} = q _{mi} / q _{tot} =	0.48574462
										R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} =	0.005193649

Lampiran 15 SIM-I PKJI 2014 Alternatif 2

SIMPANG		Tanggal : 21 Desember 2018		Ditangani Oleh : Windy Devi Sulistiani								
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Kota : Sleman, Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta								
A.1 Data Geometrik Simpang		Jalan Mayor : Jalan Bougenville - Jalan Agro										
A.2 Data Arus Lalu Lintas		Jalan Minor : Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah UGM										
		Periode : Jam 16.00 -17.00 WIB										
GEOMETRIK SIMPANG :			ARUS LALU LINTAS (Kend/Jam)									
Komposisi Lalu Lintas (%)		KR	KS	SM	FAKTOR SKR	FAKTOR K = 0.8						
Arus Lalu Lintas		KR, ekr = 1		KS, ekr 1.3		SM, ekr 0.5		qKB TOTAL		qKTB		
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBK _i	6	6	0	0	208	104	214	110	0.23389326	0
		qLRS	53	53	1	1.3	301	150.5	355	204.8		7
		qBK _a	42	42	0	0	227	113.5	269	155.5	0.330640017	2
		qTotal	101	101	1	1.3	736	368	838	470.3		9
Jalan Minor dari Pendekat C		qBK _i	86	86	3	3.9	632	316	721	405.9	0.288794023	5
		qLRS	199	199	1	1.3	992	496	1192	696.3		0
		qBK _a	67	67	1	1.3	470	235	538	303.3	0.215795091	0
		qTotal	352	352	5	6.5	2094	1047	2451	1405.5		5
Total JL.Minor, q _{mi}			453	453	6	7.8	2830	1415	3289	1875.8		14
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBK _i	30	30	0	0	288	144	318	174	0.190936025	5
		qLRS	152	152	6	7.8	1065	532.5	1223	692.3		13
		qBK _a	14	14	0	0	62	31	76	45	0.049380007	1
		qTotal	196	196	6	7.8	1415	707.5	1617	911.3		19
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBK _i	36	36	0	0	105	52.5	141	88.5	0.082356226	0
		qLRS	217	217	1	1.3	1084	542	1302	760.3		2
		qBK _a	60	60	1	1.3	329	164.5	390	225.8	0.210124698	0
		qTotal	313	313	2	2.6	1518	759	1833	1074.6		2
Total JL.Mayor, q _{ma}			509	509	8	10.4	2933	1466.5	3450	1985.9		21
Minor + Mayor		qBK _i	158	158	3	3.9	1233	616.5	1394	778.4	0.201569257	10
		qLRS	621	621	9	11.7	3442	1721	4072	2353.7		22
		qBK _a	183	183	2	2.6	1088	544	1273	729.6	0.188932335	3
q _{tot} = q _{mi} + q _{ma}			962	962	14	18.2	5763	2881.5	6739	3861.7	0.390501593	35
		Kondisi Alternatif 2								R _{mi} = q _{mi} / q _{tot} =	0.48574462	
										R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} =	0.005193649	

Lampiran 16 SIM-I PKJI 2014 Alternatif 3

SIMPANG		Tanggal : 21 Desember 2018		Ditangani Oleh : Windy Devi Sulistiani									
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Kota : Sleman, Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta									
A.1 Data Geometrik Simpang		Jalan Mayor : Jalan Bougainville - Jalan Agro											
A.2 Data Arus Lalu Lintas		Jalan Minor : Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah UGM											
		Periode : Jam 16.00 - 17.00 WIB											
GEOMETRIK SIMPANG :		ARUS LALU LINTAS (Kend/Jam)											
		Sempit		Lebar									
Komposisi Lalu Lintas (%)		KR		KS		SM		FAKTOR SKR		FAKTOR K =		0.8	
Arus Lalu Lintas		KR, ekr =		KS, ekr		1.3 SM, ekr		0.5		qKB TOTAL		qKTB	
		kend/jam		kend/jam		kend/jam		kend/jam		skr/jam		kend/jam	
Jalan Minor dari		qBK _i	6	6	0	0	208	104	214	110	0.23389326	0	
Pendekat A		qLRS	53	53	1	1.3	301	150.5	355	204.8		7	
		qBK _a	42	42	0	0	227	113.5	269	155.5	0.330640017	2	
		qTotal	101	101	1	1.3	736	368	838	470.3		9	
Jalan Minor dari		qBK _i	285	285	4	5.2	1624	812	1913	1102.2	0.784204909	5	
Pendekat C		qLRS											
		qBK _a	67	67	1	1.3	470	235	538	303.3	0.215795091	0	
		qTotal	352	352	5	6.5	2094	1047	2451	1405.5		5	
Total JL_Minor, q _{mi}			453	453	6	7.8	2830	1415	3289	1875.8		14	
Jalan Mayor dari		qBK _i	30	30	0	0	288	144	318	174	0.190936025	5	
Pendekat B		qLRS	166	166	6	7.8	1127	563.5	1299	737.3		14	
		qBK _a											
		qTotal	196	196	6	7.8	1415	707.5	1617	911.3		19	
Jalan Mayor dari		qBK _i	36	36	0	0	105	52.5	141	88.5	0.082356226	0	
Pendekat D		qLRS	277	277	2	2.6	1413	706.5	1692	986.1		2	
		qBK _a											
		qTotal	313	313	2	2.6	1518	759	1833	1074.6		2	
Total JL_Mayor, q _{ma}			509	509	8	10.4	2933	1466.5	3450	1985.9		21	
Minor + Mayor		qBK _i	357	357	4	5.2	2225	1112.5	2586	1474.7	0.381878447	10	
		qLRS	496	496	9	11.7	2841	1420.5	3346	1928.2		23	
		qBK _a	109	109	1	1.3	697	348.5	807	458.8	0.118807779	2	
qtot = q _{mi} + q _{ma}			962	962	14	18.2	5763	2881.5	6739	3861.7	0.500686226	35	
		Kondisi Alternatif 3								R _{mi} = q _{mi} / q _{tot} =		0.48574462	
										R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} =		0.005193649	

Lampiran 17. SIM-II PKJI 2014

SIMPANG		Tanggal : 21 Desember 2018		Ditangani Oleh : Windy Devi Sulistiani							
LANGKAH B : MENGHITUNG KAPASITAS		Kota : Sleman, Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
LANGKAH C : MENETAPKAN KINERJA		Jalan Mayor : Jalan Agro - Jalan Bougenville		Lingkungan Simping : Komersial							
		Jalan Minor : Jalan Gambir Karangasem Baru - Jalan Lembah UGM		Hambatan Simping : Sedang							
		Periode : Jam 16.00-17.00 WIB									
1. Lebar Pendekat dan Tipe Simping											
Pilihan	Jumlah Lengan Simping	Lebar Pendekat, m							Jumlah Lajur		Tipe Simping
		Jalan Minor			Jalan Mayor			LRP	Jalan Minor	Jalan Mayor	
		LA	LC	LAC	LB	LD	LBD				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	2.195	3.535	2.865	7.54	4.55	6.045	4.46	2	4	424
2	4	2.195	3.535	3.535	7.54	6.55	7.045	7.05	2	4	424
3	4	2.195	3.535	2.865	7.54	9.72	8.63	5.75	2	4	424
4	4	2.195	3.535	2.865	7.54	6.55	7.045	4.96	2	4	424
2. Kapasitas : $C = C_0 \times F_p$ rata-rata $\times F_M \times F_{UK} \times F_{HB} \times F_{BK_i} \times F_{BK_a} \times F_{RM_i}$											
Pilihan	Kapasitas Dasar (C ₀)	Faktor Koreksi Kapasitas							Kapasitas C	Catatan	
		Lebar rata-rata pendekat	Median Jalan Mayor	Ukuran Kota	Hambatan Simping	Belok Kiri	Belok Kanan	Rasio Minor / Total			
		FLP	FM	FUK	FHS	FBK _i	FBK _a	FRM _i			
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)			
1	3400	0.94967	1.05	0.94	0.934806351	1.164526504	1	0.83272557	2888.961275	Kondisi Eksisting	
2	3400	1.01146	1.05	0.94	0.934806351	1.164526504	1	0.83272557	3076.930693	Alternatif 1	
3	3400	1.045315	1.05	0.94	0.934806351	1.164526504	1	0.83272557	3179.919925	Alternatif 2	
4	3400	0.98667	1.05	0.94	0.934806351	1.4548243	1	0.83272557	3749.748105	Alternatif 3	
3. Kinerja Lalu Lintas : D_i, T, dan P_A											
Pilihan	Arus Lalu lintas Total (q _{tot})	Lebar Pendekat, m							Sasaran	Catatan	
		Derajat Kejenuhan	Tundaan Lalu lintas Simping	Tundaan Lalu lintas Jalan Mayor	Tundaan Lalu lintas Jalan Minor	Tundaan Geometri Simping	Tundaan Simping	Kisaran Pelehang Antrian			
		D _i	T _L	T _{L,ma}	T _{L,mi}	T _G	T = T _L + T _G	P _A			
(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)			
1	3861.7	1.3367088	844.2188	61.03101	1673.375728	4	848.2187834	74 - 155	D _i ≤ 0.85	Perlu Upaya Perbaikan	
2	3861.7	1.2550494	58.55457	28.10454	90.79187037	4	62.55457419	63-129	D _i ≤ 0.85	Perlu Upaya Perbaikan	
3	3861.7	1.2144016	11.9216	8.832435	15.19207886	4	15.92159779	60-123	D _i ≤ 0.85	Masih Perlu Perbaikan	
4	3861.7	1.0298558	10.45196	7.757751	13.30430435	4	14.45195943	29-57	D _i ≤ 0.85	Masih Perlu Perbaikan	
Catatan mengenai perbandingan kinerja dengan sasaran											
1. Pada kondisi eksisting memiliki nilai derajat kejenuhan tinggi.											
2. Pada kondisi penggeseran letak median pada pendekat D, maka nilai LD = 6,55 m. Namun hasil nilai D _i masih belum memenuhi sasaran.											
3. Pada kondisi pembuatan jalan diatas Selokan Mataram, maka jalur kekar simping pendekat B menjadi lebar, nilai LD = 9,72 m. Namun hasil nilai D _i masih belum memenuhi sasaran.											
4. Pada kondisi penggeseran letak median pada pendekat D, nilai LD = 6,55 m dan disertai dengan rekayasa lalu lintas berupa pelarangan Bka pada pendekat B, pelarangan LRS pada pendekat C, dan pelarangan Bka pada pendekat D. Namun hasil nilai D _i belum memenuhi sasaran, tetapi nilai T lebih baik dari kondisi sebelumnya.											