

BAB V

KESIMPULAN DAN PEMBAHASAN

Berdasarkan dari hasil penelitian, pembahasan dan analisis data yang telah diuraikan di bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan dan saran dari hasil penelitian sebagai berikut :

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis data yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan di bawah ini sebagai berikut :

1. Penelitian ini menganalisis kinerja ruas jalan dan emisi pada setiap ruas jalan yang ada di UMY, sehingga bisa menjadi faktor acuan untuk menerapkan kampanye bersepeda pada lingkungan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Sepeda dapat dijadikan alternatif di dalam kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta untuk mendukung program *Green Campus*.
3. Keterbatasan Lahan dapat diatasi dengan solusi penerapan jalur sepeda dengan konsep bike line pada Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
4. Dari analisis kinerja ruas jalan didapatkan tingkat pelayanan pada ruas jalan 1 dengan LOS B, pada ruas jalan 2 dengan LOS B, pada ruas jalan 3 dengan LOS A dan pada ruas jalan 4 dengan LOS A.
5. Dari analisis emisi kendaraan didapatkan tingkat emisi terbesar terjadi pada ruas jalan 1. Jadi semakin besar volume kendaraan maka emisi polutan pencemar udara yang dihasilkan akan semakin meningkat dan akan mempengaruhi tingkat pencemaran udara yang terjadi di lingkungan UMY.
6. Pada penelitian ada 2 trase jalur sepeda yang akan direncanakan pada kampus UMY. Dari hasil quisioner, perhitungan kinerja ruas jalan, dan analisis emisi didapatkan trase no 2 dengan rute mengikuti jalan UMY.

5.2 Saran

1. Penerapan bersepeda di dalam kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta harus disertai dengan fasilitas yang lengkap, sehingga akan meningkatkan minat mahasiswa untuk menggunakan sepeda di lingkungan kampus.
2. Perlu adanya kebijakan yang harus diterapkan untuk menunjang kegiatan bersepeda di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Penyediaan sepeda dari pihak universitas sangat diharapkan untuk menopang kegiatan bersepeda di dalam kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta