

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada Simpang Batikan dengan menggunakan *Software* PTV VISSIM 10.0 *Student Version* dapat ditarik kesimpulan :

- 1.) Hasil dari pemodelan Simpang Batikan pada kondisi eksisting dengan menggunakan *Software* PTV VISSIM 10.0 didapatkan nilai tundaan (D) sebesar 119.02 dengan tingkat pelayanan (LOS) F.
- 2.) Hasil Dari pemodelan ulang Simpang Batikan pada skenario 1 didapatkan nilai tundaan (D) sebesar 112.3 detik dengan LOS F. Dengan skenario ini nilai tundaan menurun tapi LOS (*level of service*) tetap.
- 3.) Setelah dilakukan pemodelan ulang pada skenario 2, dimana dilakukan *trial and error* untuk mendapatkan waktu siklus terbaik, dan dipatkan waktu siklus terbaik 149 detik yang disesuaikan waktu hijauanya, dan hasil *Running* yang didapatkan dari *Software* PTV VISSIM 10.0 adalah penurunan nilai tundaan (D) sebesar 95.5 detik dengan tingkat pelayanan (LOS) F. Pada skenario 2 ini digunakan waktu siklus lebih dari 130 detik karena pada simpang tersebut membutuhkan nilai LTI yang besar.
- 4.) Dari hasil skenario ke 3 didapatkan nilai tundaan rata-rata sebesar 80.55 detik dengan LOS (*level of service*) F.