

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **1.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hasil antara lain:

- a. Dari hasil analisis kerusakan dengan menggunakan metode *PCI* pada ruas Jalan Gombang-Puring, Kecamatan Gombang, Kabupaten Kebumen untuk KM.21+000 s/d 25+000 sepanjang 4 km. Didapat jenis kerusakan dengan presentase terbesar yaitu pada kerusakan pada lubang 40,19% dan presentase kerusakan terendah yaitu retak pinggir dan pelepasan butiran 3%.
- b. Hasil keseluruhan dari nilai *PCI* pada masing-masing penelitian adalah 44,9%. Berdasarkan klasifikasi metode *Pavement Condition Index (PCI)* kualitas jalan pada ruas Jalan Gombang-Puring, Kecamatan Gombang, Kabupaten Kebumen Provinsi Jawa Tengah untuk KM 21+000 s/d 25+000 berada pada tingkat SEDANG (*FAIR*).

#### **1.2 Saran**

Dari hasil yang telah di dapatkan kita dapat mengetahui bahwa keadaan pada Jalan Gombang-Puring, Kecamatan Gombang, Kabupaten Kebumen Provinsi Jawa Tengah untuk KM. 21+000 s/d KM 25+000 berada pada tingkat sedang, berhubungan dengan kualitas jalan tersebut maka diperoleh beberapa saran antara lain:

- a. Perlu dipertimbangkan untuk pengadaan drainase pada tepi jalan sebagai upaya untuk menghindari timbulnya genangan air pada badan jalan.
- b. Pada keadaan jalan yang berlubang sebaiknya dilakukan penanganan yang cepat dan efisien agar dapat memberikan kembali rasa nyaman terhadap pengguna jalan.
- c. Sebaiknya diberi penerangan jalan untuk memberikan rasa aman dan nyaman terhadap pengendara yang melewati jalan tersebut di waktu malam hari