

ABSTRAK

Jalan adalah suatu prasarana transportasi yang sangat penting dalam menghubungkan antar satu daerah dengan daerah lainnya. Dengan seiring berjalannya waktu, peningkatan lalu lintas terjadi dengan sangat signifikan yang berdampak pada penurunan peningkatan kualitas jalan. Secara visual, Ruas jalan Gombong-Puring, Kecamatan Gombong, Kabupaten Kebumen sepanjang 4 km terdapat beberapa kerusakan dan hal ini tentu mengganggu kenyamanan pengguna jalan, mengingat jalan ini menghubungkan beberapa tempat daerah wisata. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui jenis dan tingkat kerusakan jalan menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI). Dari Penelitian ini didapat nilai PCI total 44,9% dan termasuk dalam klasifikasi sedang (*Fair*). Terdapat 6 jenis kerusakan yaitu Retak buaya dengan total jumlah kerusakan 29 buah atau 28,43 % kerusakan, Retak pinggir dengan total jumlah kerusakan 3 buah atau 2,94 % kerusakan, Retak memanjang dengan total jumlah kerusakan 6 buah atau 5,88 % kerusakan, Lubang dengan total jumlah kerusakan 41 buah atau 40,19 kerusakan, Pelepasan butiran dengan total jumlah kerusakan 3 buah atau 2,94 % kerusakan, dan Tambalan dengan total Jumlah kerusakan 20 buah dengan 19,61 kerusakan.

Keyword: *Deduct value*, jalan, *pavement condition index*, perkerasan lentur

ABSTRACT

Road is a transportation infrastructure that is very important in connecting between one area and another. With the passage of time, the increase in traffic occurred very significantly which resulted in a decrease in road quality improvement. Visually, the Gombong-Puring road section, Gombong Subdistrict, Kebumen Regency, along 4 km, there are some damages and these certainly disturbs the comfort of road users, considering that this road connects several tourist areas. The purpose of this study was to determine the type and level of damage to the road using the Pavement Condition Index (PCI) Method. From this study, the total PCI values were 44.9% and included in the fair classification. There were 6 types of damage, namely alligator cracks with a total number of damage 29 pieces (28.43%), edge cracks with a total number of damage 3 pieces (2.94%), longitudinal and transverse cracks with a total amount of damage 6 pieces (5.88%), pathole with total damage of 41 pieces (40.19%), wathering or raveling with total damage of 3 pieces (2.94%), and patching and utility cut patching with a total damage of 20 pieces (19.61%).

Keyword: Deduct value, path, pavement condition index, flexible pavement