

## INTISARI

Rumah Sakit Condong Catur Yogyakarta merupakan sarana pelayanan kesehatan, sehingga memerlukan lahan parkir yang memadai untuk pasien. Tujuan penelitian ini adalah untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, tingkat *turnover*, indeks parkir dan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir. Penelitian dilakukan pada tanggal 18 dan 20 Juni 2016. Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 06:00 WIB sampai dengan pukul 20.00 WIB. Dari hasil survei menunjukkan Akumulasi parkir maksimal untuk motor pada hari Sabtu adalah 160 kendaraan/15 menit dan untuk mobil 20 kendaraan/15 menit, sedangkan akumulasi parkir maksimal untuk motor pada hari senin adalah 188 kendaraan/15 menit dan untuk mobil 16 kendaraan/15 menit. Volume parkir maksimal untuk motor di areal parkir pada hari Sabtu adalah 401 kendaraan dan untuk mobil 70 kendaraan, sedangkan hari senin untuk motor adalah 711 dan untuk mobil 77 kendaraan. Tingkat *turnover* parkir maksimal untuk motor di areal parkir pada hari Sabtu yaitu sebesar 2,5 kend/hari/ruang, Tingkat *turnover* parkir maksimal untuk mobil sebesar 3,69 kend/hari/ruang, sedangkan hari senin untuk motor 4,45 kend/hari/ruang dan untuk mobil 4,05 kend/hari/ruang. Indeks parkir maksimal motor pada hari Sabtu sebesar 100%, dan untuk mobil 105,26%, sedangkan Indeks parkir maksimal untuk motor pada hari Senin sebesar 117,5% dan untuk mobil 84,21%. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) motor hari Sabtu adalah 160 kendaraan dengan kapasitas sebanyak 160 kendaraan, dan untuk mobil 20 kendaraan dengan kapasitas sebanyak 19 kendaraan, sedangkan kendaraan motor hari Senin adalah 180 kendaraan dengan kapasitas sebanyak 160 kendaraan, dan untuk mobil 16 kendaraan dengan kapasitas sebanyak 16 kendaraan.

Kata kunci: Akumulasi Parkir, Indeks Parkir, Tingkat *Turnover*, Volume Parkir

## **ABSTRACT**

*Condong Catur Hospital Yogyakarta is a health service facility that requires adequate parking space for patients. The aim of this study is to determine vehicle parking characteristics which include parking accumulation, parking volume, turnover rate, parking index and to evaluate parking space requirements. The study was conducted on June 18 and 20 2016. The survey for primary data collection starts at 06:00 WIB until 20:00 WIB. The survey results show maximum parking accumulation for motorcycles on Saturday is 160 vehicles/15 minutes and for cars 20 vehicles /15 minutes, while the maximum parking accumulation for motorcycles on Monday is 188 vehicles /15 minutes and for cars 16 vehicles /15 minutes. The maximum parking volume for motorcycles in the parking area on Saturday is 401 vehicles and for cars 70 vehicles, while Monday for motorcycles is 711 and for cars 77 vehicles. The maximum parking turnover rate for motorcycles in the parking area on Saturday is 2.5 vehicles/day/space, the maximum parking turnover rate for cars is 3.69 vehicles/day/space, while Monday for motorcycles is 4.45 vehicles/day/space and for cars 4.05 vehicles/day/space. The maximum motorcycle parking index on Saturday is 100%, and for cars 105,26%, while the maximum parking index for motorcycles on Monday is 117,5% and for cars 84,21%. The parking space requirement of motorcycles on Saturday is 160 vehicles with a capacity of 160 vehicles, and for 20 vehicles with a capacity of 19 vehicles, while motor vehicles on Monday were 180 vehicles with a capacity of 160 vehicles, and for cars 16 vehicles with a capacity of 16 vehicles.*

*Keywords: Parking Accumulation, Parking Index, Parking Volume, Turnover rate*