

TUGAS AKHIR

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH SAKIT CONDONG CATUR YOGYAKARTA

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

Rindy Kurniawan

20100110026

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rindy Kurniawan
NIM : 20100110026
Judul : Analisis Karakteristik Parkir Di Rumah Sakit Condong
Catur Sleman Yogyakarta

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 12 Maret 2019

Yang membuat pernyataan



Rindy Kurniawan

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk kedua orang tuaku dan seluruh saudaraku.
Semoga dapat bermanfaat bagi agama, bangsa, dan negaraku.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini ditujukan untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan dan menganalisis ruang parkir.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas dukungan dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Bapak Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 dan Ibu Ir. Anita Widianti, M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 dalam Tugas akhir ini.
3. Kedua Orang Tua, adik, dan teman-teman yang selalu memberikan arahan selama belajar dan menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 12 Maret 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	4
2.1. Tinjauan Pustaka.....	4
2.1.1. Definisi Parkir	4
2.1.2. Jenis Parkiran.....	6
2.1.3. Satuan Ruang Parkir(SRP)	6
2.1.4. Survei Kebutuhan Parkir	12
2.1.5. Pengendalian Parkir	12

2.1.6. Hasil Penelitian Terdahulu	12
2.2. Dasar Teori	19
2.2.1. Sistem Pola Parkir	19
2.2.2. Karakteristik Parkir	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1. Tahap Penelitian	23
3.2. Lokasi Penelitian	24
3.3. Waktu Penelitian	24
3.4. Pengambilan Data	24
3.5. Pelaksanaan Penelitian	26
3.6. Rekapitulasi Data Penelitian	27
3.7. Analisis Data Penelitian	27
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	25
4.1. Luas Areal Parkir	28
4.2. Karakteristik Parkir	28
4.3. Kebutuhan Ruang Parkir	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	44
5.1. Kesimpulan	45
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	8
Tabel 2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	8
Tabel 2.3. Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	9
Tabel 2.4. Golongan Satuan Ruang parkir bus dan truk.....	10
Tabel 4.1. Luas Areal Parkir Dan Kapasitas	25
Tabel 4.2. Akumulasi Parkir Motor Sabtu	26
Tabel 4.3. Akumulasi Parkir Mobil Sabtu	28
Tabel 4.4. Akumulasi Parkir Motor Senin	30
Tabel 4.5. Akumulasi Parkir Mobil Senin	32
Tabel 4.6. Data Akumulasi Parkir Maksimal	35
Tabel 4.7. Data Volume Parkir Harian	36
Tabel 4.8. Tingkat Turnover Areal Parkir RS Condong Cayut Yogyakarta	37
Tabel 4.9. Indeks Parkir Maksimal Rata-Rata	38
Tabel 4.10. Kebutuhan Ruang Parkir Motor Dan Mobil Di Areal RS	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Dimensi Kendaraan Standar (Abubakar, 1996).....	7
Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir Mobil	9
Gambar 2.3. Pola Parkir pada Satu Sisi	16
Gambar 2.4. Pola Parkir pada Dua sisi	17
Gambar 2.5. Pola Parkir Paralel	18
Gambar 2.6. Bentuk Sudut 90° (Abubakar , 1996).....	18
Gambar 2.7. Membentuk sudut 30°, 45°, 60°	19
Gambar 2.8. Membentuk sudut 90 ⁰	19
Gambar 3.1. Tahap Penelitian	23
Gambar 3.2. Tahap Penelitian (Lanjutan)	24
Gambar 3.3. Denah Parkir	25
Gambar 3.3. Lokasi Penelitian	26
Gambar 4.1. Akumulasi Motor Hari Sabtu Dan Senin	37
Gambar 4.2. Akumulasi Mobil Hari Sabtu Sabtu Dan Senin.....	38
Gambar 4.3. Volume Parkir RS. Condong Catur Areal Yogyakarta.....	39
Gambar 4.4. Indeks Parkir RS. Condong Catur Yogyakarta	41
Gambar 4.5. Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir	43
Gambar 4.6. Lahan Kosong Areal Parkir Rumah Sakit Condong Catur	44

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Sabtu
- Lampiran 2. Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Sabtu
- Lampiran 3. Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Senin
- Lampiran 4. Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Senin
- Lampiran 5. Indeks Parkir Motor Pada Hari Sabtu
- Lampiran 6. Indeks Parkir Mobil Pada Hari Sabtu
- Lampiran 7. Indeks Parkir Motor Pada Hari Senin
- Lampiran 8. Indeks Parkir Mobil Pada Hari Senin
- Lampiran 9. Parkiran Motor
- Lampiran 10. Parkiran Mobil