

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan menjawab rumusan masalah. Berdasarkan hasil survei di lapangan dan hasil analisis data menggunakan software SPSS (Statistical Product and Service Solution) 25.0 dapat diambil kesimpulan berikut

- a. Karakteristik pengguna kendaraan bermotor di kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang dominan meliputi:
  - 1) Sebanyak 56 responden (56%) berjenis kelamin perempuan
  - 2) Sebanyak 73 responden (73%) berusia 21 tahun – 30 tahun
  - 3) Sebanyak 60 responden (60%) merupakan mahasiswa
  - 4) Sebanyak 32 responden (32%) memiliki pendapatan sebesar Rp.1.500.000-Rp.2.500.000
  - 5) Sebanyak 72 responden (72%) menggunakan sepeda motor sebagai alat transportasinya
  - 6) Sebanyak 60 responden (60%) melakukan perjalanan dengan maksud untuk kuliah
  - 7) Sebanyak 48 responden (48%) melakukan perjalanan di dalam kampus dengan frekuensi 5-10 kali dalam seminggu
  - 8) Sebanyak 85 responden (85%) membutuhkan sepeda
- b. Jumlah perpindahan kendaraan pribadi ke sepeda berdasarkan jumlah sampel sebesar 82% atau sebanyak 82 responden
- c. Uji prasyarat analisis atau uji klasik terdiri dari beberapa pengujian, antara lain:
  - 1) Uji Normalitas  
Pada uji normalitas hasil analisis menunjukkan data tidak terdistribusi dengan normal disebabkan oleh pengambilan data secara acak.
  - 2) Uji Linearitas  
Pada uji linearitas ada 5 variabel yang linear, yaitu variabel usia (X2), pekerjaan (X3), pendapatan (X4), jenis kendaraan (X5) dan frekuensi

perjalanan (X7). Sedangkan yang tidak linear ada 3 variabel yaitu, variabel jenis kelamin (X1), maksud perjalanan (X6) dan membutuhkan sepeda (X8).

### 3) Uji Multikolienaritas

Pada uji multikolienaritas tidak terdapat masalah multikolienaritas pada data.

### 4) Uji Autokorelasi

Berdasarkan hasil analisis menunjukkan tidak terjadi Autokorelasi, dikarenakan nilai durbin-watson sebesar  $0.987 < 4$

- d. Jumlah responden yang bersedia berpindah ke sepeda berdasarkan hasil analisis logit biner, yaitu sebesar 97.96 %. Faktor yang mempengaruhi perpindahan moda ke sepeda kampus adalah membutuhkan sepeda (variabel X8).

## 5.2 Saran

- a. Untuk penelitian selanjutnya menggunakan metode yang berbeda agar bisa mengetahui perbedaan metode ini dan metode yang lainnya.
- b. Pengelompokan data harus lebih diperhatikan agar sebaran data mewakili populasi.
- c. Pengambilan jumlah responden lebih banyak lagi agar mendekati jumlah populasi yang sebenarnya.