

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan menjawab rumusan masalah. Berdasarkan hasil survei di lapangan dan hasil analisis data menggunakan software SPSS (Statistical Product and Service Solution) 25.0 dapat diambil kesimpulan berikut

- a. Karakteristik pengguna kendaraan bermotor di kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang dominan meliputi:
 - 1) Sebanyak 56 responden (56%) berjenis kelamin perempuan
 - 2) Sebanyak 73 responden (73%) berusia 21 tahun – 30 tahun
 - 3) Sebanyak 60 responden (60%) merupakan mahasiswa
 - 4) Sebanyak 32 responden (32%) memiliki pendapatan sebesar Rp.1.500.000-Rp.2.500.000
 - 5) Sebanyak 72 responden (72%) menggunakan sepeda motor sebagai alat transportasinya
 - 6) Sebanyak 60 responden (60%) melakukan perjalanan dengan maksud untuk kuliah
 - 7) Sebanyak 48 responden (48%) melakukan perjalanan di dalam kampus dengan frekuensi 5-10 kali dalam seminggu
 - 8) Sebanyak 85 responden (85%) membutuhkan sepeda
- b. Jumlah perpindahan kendaraan pribadi ke sepeda berdasarkan jumlah sampel sebesar 82% atau sebanyak 82 responden
- c. Uji prasyarat analisis atau uji klasik terdiri dari beberapa pengujian, antara lain:
 - 1) Uji Normalitas
Pada uji normalitas hasil analisis menunjukkan data tidak terdistribusi dengan normal disebabkan oleh pengambilan data secara acak.
 - 2) Uji Linearitas
Pada uji linearitas ada 5 variabel yang linear, yaitu variabel usia (X2), pekerjaan (X3), pendapatan (X4), jenis kendaraan (X5) dan frekuensi

perjalanan (X7). Sedangkan yang tidak linear ada 3 variabel yaitu, variabel jenis kelamin (X1), maksud perjalanan (X6) dan membutuhkan sepeda (X8).

3) Uji Multikolienaritas

Pada uji multikolienaritas tidak terdapat masalah multikolienaritas pada data.

4) Uji Autokorelasi

Berdasarkan hasil analisis menunjukkan tidak terjadi Autokorelasi, dikarenakan nilai durbin-watson sebesar $0.987 < 4$

- d. Jumlah responden yang bersedia berpindah ke sepeda berdasarkan hasil analisis logit biner, yaitu sebesar 97.96 %. Faktor yang mempengaruhi perpindahan moda ke sepeda kampus adalah membutuhkan sepeda (variabel X8).

5.2 Saran

- a. Untuk penelitian selanjutnya menggunakan metode yang berbeda agar bisa mengetahui perbedaan metode ini dan metode yang lainnya.
- b. Pengelompokan data harus lebih diperhatikan agar sebaran data mewakili populasi.
- c. Pengambilan jumlah responden lebih banyak lagi agar mendekati jumlah populasi yang sebenarnya.