

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, M., 2014. Studi Kapasitas Jalan Soekarn-Hatta Kota Palembang Menggunakan Metode *Greenshild* pada Siang Hari dan Malam Hari dengan Pencahayaan Lampu Jalan, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(3), 565-572.
- Ali, N. dan Ramli, M. I., 200, Studi Model Hubungan Volume-Kecepatan_Kepadatan pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD), *Jurnal Transportasi*, 6(2), 117-128.
- Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Gamran, R., Jansen, F., Paransa, M.J., 2015, Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode *Green Shields*, *Greenberg* dan *Underwood* Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode MKJI 1997, *Jurnal Sipil Statik*, 3(7), 466-474.
- Kayori, R.F., Sendow, T. K., Jefferson, L., dan Manopo, M.R.E., 2013. Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan pada Jalan Pekotaan di Kawasan Komersil (Studi Kasus: di Segmen Jalan Depan Manado Town Square Boulevard Manado), *Jurnal Sipil Statik*, 1(9), 608-615.
- Kurniadi, A., Zaini, A. K., dan Astuti., 2013, Studi Kinerja Jalan Sultan Syarif Kasim dengan Metode *Green Shields* (Studi Kasud di Kawasan Sekolah SMA N 1, SMPN 1 dan SMPN 5 Pekanbaru – Riau), *Jurnal Sainis*, 13(2), 28-37.
- Merentek, T.G.S., Sendow, T. K., dan Manopo, M. R. E., 2016. Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapasitas dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado – Bitung), *Jurnal Sipil Statik*, 4(3), 187-201.
- Mukhlis., 2013, Hubungan Kecepatan, Kepadatan dan Volume Lalu Lintas dengan Model *Green Shields* (Studi Kasus Jalan Darussalam Lhokseumawe), *Teras Jurnal*, 3(2), 148-156.
- Sunardi, D., Farida, I., dan Ismail, A., 2013, Studi Analisa Hubungan, Kecepatan, dan Kepadatan di Jalan Merdeka Kabupaten Garut dengan Metode *Green Shields*, *Jurnal Kontruksi*, 11(1), 1-11.
- Tamin, O. Z. 2000, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Edisi kedua. Jurusan Teknik Sipil. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Tamin, O. Z. 1992, *Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan HR Rasuda Said (Jakarta)*, Jurnal Teknik Sipil, Nomer 5. Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Wibisana, H., 2007, Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kota Madya Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 20-29.

Widodo, W., Wicaksono, N., dan Harwin., 2012, Analisa Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode *Greenshields* dan *Greenberg*, *Jurnal Ilmiah Semesta*, 15(2), 178-184.