

LAMPIRAN

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 KM Hari Kamis Surveyor : Aniska
 Arah : Jl. Malioboro (U) ke Jl. Raya Jogja (T) Tanggal : 21/03/2019
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
U-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	4	0	0	12	64	12	92	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	1	0	15	110	6	134	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	10	161	5	178	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	5	0	0	15	126	5	151	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	13	1	0	52	461	28	555	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	3	0	2	22	112	3	142	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	3	33	108	3	148	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	6	25	98	4	136	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	3	23	95	6	129	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	9	0	14	103	413	16	555	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	7	0	4	93	132	4	240	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	3	0	4	85	113	10	215	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	2	0	4	83	129	7	225	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	5	78	154	5	243	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	13	0	17	339	528	26	923	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	3	0	3	74	144	5	229	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	3	0	7	95	128	5	238	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	6	68	131	2	208	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	4	0	8	80	113	0	205	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	11	0	24	317	516	12	880	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	1	163	60	4	229	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	3	0	5	168	78	6	260	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	0	2	128	63	11	206	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	4	0	1	129	61	5	200	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	10	0	9	588	262	26	895	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	3	0	1	60	90	5	159	Cerah
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	56	110	8	175	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	49	84	4	139	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	0	55	101	6	164	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	8	0	1	220	385	23	637		
TOTAL		0	0	0	0	0	64	1	65	1619	2565	131	4445	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S.4 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Nurtia
 Arah : Jl. Malioboro (U) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	97	17	127	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	15	196	17	230	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	180	5	193	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	10	162	6	180	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	3	46	635	45	730	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	12	123	4	140	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	106	7	135	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	118	15	149	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	23	139	12	177	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	73	486	38	601	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	3	39	132	10	184	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	0	33	152	11	197	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	40	109	6	155	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	1	36	140	3	181	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	1	0	4	148	533	30	717	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	41	174	7	224	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	40	174	16	231	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	39	165	15	219	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	35	153	4	192	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	2	155	666	42	866	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	263	7	300	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	282	9	318	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	33	236	7	276	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	1	37	226	10	275	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	1	1	127	1007	33	1169	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	25	217	12	256	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	194	7	225	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	122	6	142	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	80	7	103	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	79	613	32	726		
TOTAL	0	0	0	2	0	2	1	16	628	3940	220	4809		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Yusuf
 Arah : Jl. PANGURAKAN (S) ke Jl. KH.AHMAD DAHLAN (B) Tanggal : 21/03/2019
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	29	179	8	218	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	3	63	395	8	470	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	3	41	483	3	532	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	372	0	414	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	3	0	8	175	1429	19	1634	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	1	48	277	6	333	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	46	351	5	403	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	39	356	7	403	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	4	43	275	4	329	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	7	176	1259	22	1468	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	3	41	187	5	237	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	6	59	247	12	324	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	8	56	223	3	292	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	5	51	216	4	276	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	22	207	873	24	1129	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	4	49	205	5	264	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	8	51	190	8	258	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	9	30	201	3	245	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	38	220	3	263	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	0	0	23	168	816	19	1030	
	16.00 - 16.15	0	0	0	3	0	2	0	3	44	260	5	317	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	2	42	285	4	334	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	4	58	241	5	309	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	39	243	1	284	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	2	0	10	183	1029	15	1244	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	66	247	1	315	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	5	47	250	9	311	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	3	57	184	2	247	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	5	46	176	8	236	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	1	0	14	216	857	20	1109	
TOTAL		0	0	0	14	0	9	0	84	1125	6263	119	7614	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Krisna Bagus Anjasmara
 Arah : Jl. Pangurakan (S) ke Jl. Panembahan Senopati (T) Tanggal : 21/03/2019
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	172	6	192	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	29	432	9	471	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	35	356	9	401	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	30	272	11	314	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	108	1232	35	1378	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	257	1	291	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	225	3	252	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	21	224	2	249	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	33	216	2	252	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	111	922	8	1044	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	5	46	217	3	271	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	49	216	1	268	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	49	190	4	246	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	5	50	186	4	245	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	15	194	809	12	1030	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	51	166	0	219	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	3	51	178	1	233	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	1	46	123	2	175	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	0	40	164	3	208	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	3	0	5	188	631	6	835	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	34	171	1	207	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	1	38	151	7	198	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	163	1	202	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	2	28	166	2	199	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	1	1	4	138	651	11	806		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	24	151	1	177	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	30	166	11	210	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	30	88	3	122	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	31	87	3	121	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	3	115	492	18	630		
TOTAL		0	0	0	2	0	6	1	33	854	4737	90	5723	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S Hari : Kamis Surveyor : Imas
 Arah : Jl. Penambahan Senopati (T) - Jl. KH. Ahmad Dahlan (B) Tanggal : 21/03/2019

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	3	0	4	0	3	27	166	1	204	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	3	45	369	1	424	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	1	0	1	2	0	5	54	452	2	517	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	6	0	2	55	412	2	477	Cerah
	Jumlah	0	0	1	3	1	18	0	13	181	1399	6	1622	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	1	38	241	0	284	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	3	0	3	38	290	1	336	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	5	41	321	1	370	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	7	49	351	3	412	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	10	0	16	166	1203	5	1402	
	12.00 - 12.15	0	0	2	1	1	5	0	6	58	262	3	338	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	1	3	0	8	68	254	0	336	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	4	0	7	70	268	1	351	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	1	1	1	2	1	5	65	317	4	397	Cerah
	Jumlah	0	0	3	4	4	14	1	26	261	1101	8	1422	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	3	0	7	60	263	3	336	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	3	2	3	0	7	71	225	1	313	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	1	5	0	10	57	276	4	354	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	3	0	3	64	265	1	339	Cerah
	Jumlah	0	0	1	7	3	14	0	27	252	1029	9	1342	
	16.00 - 16.15	0	0	1	0	0	4	0	5	58	408	2	478	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	5	5	0	5	75	538	3	631	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	4	5	0	3	90	493	6	601	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	6	5	0	5	93	586	7	703	Cerah
Jumlah	0	0	1	1	15	19	0	18	316	2025	18	2413		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	5	6	0	6	115	561	1	694	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	3	0	1	83	487	0	576	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	13	6	0	6	77	367	1	470	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	7	8	0	10	63	309	5	402	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	26	23	0	23	338	1724	7	2142		
TOTAL	0	0	6	18	49	98	1	123	1514	8481	53	10343		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 Km Maliboro Hari Kamis Surveyor : Wildan
 Arah : Jl. P. Senopati (T) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	1	67	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	21	176	5	203	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	220	8	249	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	90	3	104	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	62	543	17	623	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	47	4	53	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	1	58	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	2	51	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	35	1	48	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	20	181	8	210	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	64	1	71	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	1	11	58	0	72	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	35	64	4	105	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	72	5	96	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	4	70	258	10	344	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	34	1	43	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	12	65	4	86	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	16	73	2	93	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	15	47	0	63	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	9	50	219	7	285	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	89	2	99	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	3	0	0	24	138	0	165	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	93	2	108	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	100	5	121	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	3	0	1	60	420	9	493		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	66	0	74	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	13	74	0	89	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	42	1	50	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	18	66	1	87	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	3	46	248	2	300		
TOTAL	0	0	0	0	0	6	0	19	308	1869	53	2255		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. KM 0 MALIOBORO
 Hari Kamis
 Arah UTARA KE BARAT
 Tanggal : 21/03/2019
 Surveyor ; Resa
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	1	9	67	1	81	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	4	20	129	3	159	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	14	137	2	155	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	0	15	170	4	192	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	10	0	6	58	503	1	587	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	2	16	125	3	149	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	20	136	1	160	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	2	0	1	13	125	3	145	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	1	1	0	1	0	2	2	138	5	150	Cerah
	Jumlah	0	0	1	3	0	6	0	7	51	524	12	604	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	53	125	4	186	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	41	103	5	150	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	2	22	132	6	163	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	1	36	157	4	200	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	5	0	6	152	517	19	699	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	4	35	115	7	163	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	2	0	0	45	161	7	215	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	2	38	152	9	202	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	2	41	148	2	194	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	6	0	8	159	576	25	774	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	4	34	207	15	261	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	1	5	45	245	12	310	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	1	4	39	251	9	306	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	0	49	213	2	265	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	5	3	13	167	916	38	1142	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	32	182	2	218	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	23	141	6	173	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	21	81	6	110	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	2	24	85	5	117	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	5	0	5	100	489	19	618		
TOTAL	0	0	1	3	0	37	3	45	687	3525	114	4424		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. KM.0 YOGYAKARTA Hari Kamis Surveyor : Azka
 Arah : Jl. KH.Ahmad Dahlan (B) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	32	1	42	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	51	0	63	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	39	0	45	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	43	0	47	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	31	165	1	197	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	30	0	37	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	48	2	59	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	49	0	59	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	33	2	42	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	33	160	4	197	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	53	0	61	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	12	50	0	63	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	35	0	41	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	1	6	50	0	58	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	1	32	188	0	223	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	29	0	33	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	1	9	56	0	67	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	2	43	3	49	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67	0	69	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	16	195	3	218	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	6	55	3	66	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	5	81	1	88	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	63	3	72	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	55	1	61	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	21	254	8	287	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	71	0	78	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	38	0	49	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	40	1	47	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	43	0	45	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	25	192	1	219		
TOTAL		0	0	0	3	0	0	0	9	158	1154	17	1341	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S.4 0 KM Hari Kamis Surveyor : Fadhilla
 Arah : Jl. KH. AHMAD DAHLAN(B) ke Jl. P.SENOPATI (T) Tanggal : 21/03/2019
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	5	48	395	8	346	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	5	62	728	9	577	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	2	0	5	50	762	8	704	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	1	1	0	69	677	1	862	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	7	0	11	183	2265	22	2489	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	6	65	806	4	695	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	6	0	4	50	680	5	724	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	4	0	5	55	650	3	715	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	2	0	12	63	630	5	589	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	4	0	29	191	2467	30	2723	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	2	0	10	70	418	2	357	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	1	0	0	0	3	65	371	1	355	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	2	0	0	1	0	9	70	326	2	370	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	9	54	338	2	483	Cerah
	Jumlah	0	0	0	15	0	3	0	26	250	1260	11	1565	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	2	0	12	62	345	2	363	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	2	0	16	80	363	0	420	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	5	71	343	1	452	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	2	0	1	0	11	55	325	1	452	Cerah
	Jumlah	0	0	2	10	0	3	0	36	247	1379	10	1687	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	63	379	2	511	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	1	0	0	0	0	8	75	390	1	532	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	6	50	416	2	419	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	7	67	347	3	597	Cerah
	Jumlah	0	0	0	8	0	3	0	26	360	1651	11	2059	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	9	72	400	2	474	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	1	0	9	65	392	3	464	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	3	0	3	0	2	70	251	2	485	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	2	0	1	0	4	40	201	1	371	Cerah
	Jumlah	0	0	0	7	0	2	0	15	210	1542	18	1794	
TOTAL	0	0	2	43	0	22	0	143	1441	10564	102	12317		

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah
Barat Ke Timur

Hari : Senin
Tanggal : 8 oktober

Surveyor : Mega

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	81	555	16	652	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	1	0	0	0	69	558	15	644	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	3	0	0	0	65	510	5	584	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	2	2	0	0	0	85	543	12	644	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	78	487	9	574	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	1	0	0	0	69	576	12	659	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	2	0	0	0	82	426	15	528	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	2	0	0	0	83	468	21	575	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	2	0	0	0	118	322	7	450	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	2	1	1	0	0	76	326	11	418	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	2	0	0	96	411	12	523	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	1	0	0	0	96	412	15	527	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	0	0	0	0	116	467	12	600	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	2	0	0	0	126	483	14	627	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	0	108	376	9	496	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	0	0	0	89	341	10	441	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	0	1	2	0	0	156	892	32	1083	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	74	425	21	520	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	1	1	0	0	78	444	16	542	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	0	0	0	69	327	11	408	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	98	345	21	464	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	3	1	0	0	118	376	12	512	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	1	0	0	0	121	423	14	560	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	2	0	0	0	89	364	16	471	Cerah	
TOTAL		0	0	1	29	30	7	0	0	2240	10857	338	13502	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang S.3 PKU Muhammadiyah Hari Senin
 Arah Barat Ke Utara Tanggal 8 oktober Surveyor : Rizal

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	156	10	182	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	143	7	168	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	1	0	0	0	12	216	12	241	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	225	11	257	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	31	211	14	256	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	0	0	0	19	231	13	264	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	2	0	0	0	16	236	10	264	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	0	0	0	23	243	13	280	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	266	17	309	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	1	0	0	0	23	256	16	296	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	0	0	0	26	258	25	311	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	0	0	21	249	28	301	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	24	274	25	323	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	1	0	0	26	264	23	315	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	0	0	0	22	265	21	309	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	2	0	0	0	36	248	11	299	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	1	0	0	0	0	32	243	21	297	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	1	2	1	0	0	26	234	26	290	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	2	0	0	0	26	277	16	323	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	1	0	0	0	18	267	27	315	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	42	287	21	350	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	1	0	0	38	256	17	314	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	0	0	0	31	254	18	305	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	247	28	300	Cerah	
TOTAL		0	0	0	12	19	4	0	0	598	5806	430	6869	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah
Timur Ke Barat

Hari Senin
Tanggal 8 oktober

Surveyor : Dwi Prasetyo

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	2	1	0	0	57	380	18	459	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	0	72	485	16	579	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	6	0	0	67	416	14	504	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	6	0	0	78	417	13	515	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	0	0	75	315	21	416	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	0	87	347	24	463	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	2	4	0	0	68	451	19	544	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	0	59	410	20	492	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	3	8	0	0	104	544	17	677	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	5	4	0	0	113	412	24	559	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	8	7	0	0	110	496	29	650	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	6	4	0	0	109	469	28	618	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	6	0	0	154	501	45	706	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	4	4	0	0	133	432	36	610	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	6	3	0	0	128	369	42	548	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	0	123	451	28	605	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	1	8	3	0	0	50	375	34	471	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	1	11	7	0	0	100	640	59	818	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	8	6	0	0	103	523	44	684	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	5	0	0	92	569	51	719	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	5	0	0	89	564	43	704	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	3	0	0	105	446	33	587	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	4	3	0	0	90	437	47	581	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	111	369	25	506	Cerah	
TOTAL		0	0	0	11	72	107	0	0	2277	10818	730	14015	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah
Timur Ke Utara

Hari Senin
Tanggal 8 oktober

Surveyor Rahmad Diyanto

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	66	298	15	380	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	76	327	22	425	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	83	285	28	398	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	55	331	19	405	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	75	269	8	353	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	2	0	0	89	258	28	378	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	78	326	15	420	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	94	288	21	404	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	0	83	267	10	362	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	0	70	200	12	284	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	0	71	231	15	319	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	0	87	246	18	353	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	0	67	308	27	404	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	2	1	0	0	55	288	21	367	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	98	253	35	386	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	0	76	109	29	217	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	0	0	3	0	0	76	248	17	344	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	0	83	239	20	344	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	50	216	14	281	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	2	0	0	55	195	16	270	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	2	0	0	67	169	21	260	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	89	154	15	259	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	3	0	0	88	198	19	310	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	91	155	26	273	Cerah	
TOTAL		0	0	0	6	7	32	0	0	1822	5858	471	8196	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : B - S

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B - S	06.00 - 06.15	0	0	1	0	0	2	0	1	11	74	4	93	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	13	163	3	181	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	1	18	173	6	200	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	19	168	12	201	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	122	3	138	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	18	124	2	147	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	3	12	115	6	137	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	1	10	112	9	134	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	2	1	0	2	45	148	6	206	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	4	0	1	0	1	37	137	3	183	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	1	0	6	33	119	5	165	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	1	1	0	3	26	116	4	153	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	0	4	30	126	15	178	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	2	0	4	41	149	9	207	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	2	0	5	36	164	7	215	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	8	32	123	16	181	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	7	0	0	4	35	329	15	391	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	3	4	0	2	27	326	17	380	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	4	0	5	28	191	7	235	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	1	0	0	1	28	184	10	225	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	1	1	0	0	1	38	154	5	200	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	1	1	0	5	32	108	5	154	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	21	109	s	133	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	0	0	0	25	86	5	117	Cerah	
TOTAL		0	0	2	17	19	30	0	64	628	3620	174	4554	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : S - B

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	1	1	0	0	5	16	0	23	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	0	7	31	1	41	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	5	88	2	96	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	30	0	35	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	14	1	20	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	21	0	26	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	10	23	0	34	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	26	2	33	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	1	8	38	0	48	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	0	8	51	1	62	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	0	6	33	3	43	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	3	0	1	4	46	1	55	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	5	3	0	1	11	36	0	56	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	5	0	0	1	5	31	2	44	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	2	8	39	2	53	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	0	7	28	0	37	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	5	28	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	0	7	25	0	33	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	0	2	38	2	44	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	0	5	35	0	42	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	1	0	0	6	22	2	34	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	1	0	2	7	32	1	44	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	2	0	5	18	2	30	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	0	7	32	1	42	Cerah	
TOTAL		0	0	0	0	19	30	2	9	142	773	28	1003	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : S - T

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	2	0	4	0	3	45	307	3	364	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	4	43	480	8	541	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	4	0	4	61	738	0	808	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	2	0	4	0	6	75	748	4	839	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	0	5	0	7	63	683	4	764	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	5	53	559	9	631	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	5	0	7	47	529	8	596	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	6	0	9	57	477	6	557	Cerah
	12.00 - 12.15	1	0	0	0	2	2	0	2	80	367	0	454	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	0	0	6	74	336	0	418	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	3	0	3	59	393	0	458	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	4	3	0	6	62	290	0	365	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	4	4	0	6	67	326	0	407	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	3	1	0	3	79	420	3	509	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	4	0	3	71	409	0	487	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	0	0	2	0	8	79	280	0	370	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	5	0	4	74	310	4	397	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	5	0	10	52	250	5	323	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	2	0	7	56	366	2	434	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	6	3	0	4	61	497	2	574	Cerah
17.00 - 17.15	1	0	0	0	3	1	0	11	65	485	4	570	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	1	0	8	60	365	6	441	Cerah	
17.30 - 17.45	1	0	0	0	3	4	0	5	60	386	2	461	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	4	2	0	3	58	379	2	448	Cerah	
TOTAL		3	0	1	13	32	80	0	134	1501	10380	72	12216	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : T - B

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	0	17	161	1	182	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	2	0	1	67	445	6	522	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	52	524	3	580	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	2	0	3	42	379	1	428	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	45	367	5	420	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	23	353	1	378	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	2	0	6	54	383	4	450	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	5	0	2	32	290	1	331	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	5	1	0	2	56	266	1	332	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	5	0	0	6	41	230	2	285	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	2	4	0	8	51	286	3	355	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	3	5	0	8	39	266	3	326	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	1	0	2	2	0	4	41	264	2	316	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	2	6	1	0	8	43	276	1	338	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	2	7	6	0	6	49	279	3	353	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	7	3	0	6	42	270	2	331	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	9	1	0	6	53	453	3	526	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	6	2	0	4	55	383	3	454	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	11	3	0	6	46	375	6	447	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	1	1	4	2	0	6	50	376	3	443	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	1	0	1	48	420	2	473	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	6	1	0	0	45	317	1	370	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	0	0	35	310	5	353	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	43	239	1	284	Cerah
TOTAL		0	0	4	15	78	51	0	85	1069	7912	63	9277	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : S - U

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	61	318	6	385	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	4	0	62	475	6	547	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	48	510	10	569	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	0	45	428	18	492	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	512	13	577	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	7	61	473	14	555	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	2	0	7	33	456	12	513	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	6	56	413	13	488	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	3	61	240	6	312	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	2	47	235	2	287	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	4	64	240	2	312	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	57	223	13	295	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	0	4	67	232	5	311	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	2	0	2	53	268	5	334	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	1	0	3	82	307	5	401	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	1	0	2	77	230	5	317	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	3	43	274	11	332	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	4	58	265	3	331	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	0	3	69	306	1	380	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	57	244	3	308	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	51	210	5	269	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	51	243	2	297	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	54	241	4	301	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	64	210	9	285	Cerah
TOTAL		0	0	0	19	1	10	5	64	1373	7553	173	9198	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : U - S

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	2	17	124	1	145	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	41	191	1	234	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	39	220	1	261	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	51	255	3	312	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	0	1	0	1	42	250	3	299	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	55	230	1	287	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	3	56	248	1	309	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	6	46	205	3	260	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	2	2	0	10	56	313	0	383	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	7	54	197	0	258	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	8	48	171	0	227	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	1	3	0	4	47	206	0	261	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	9	53	186	1	251	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	55	219	6	285	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	0	0	7	54	232	1	295	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	12	70	396	2	480	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	63	466	3	535	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	79	372	1	453	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	5	75	345	4	429	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	67	386	0	457	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	3	77	304	0	385	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	46	324	0	373	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	44	296	2	344	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	5	76	242	1	324	Cerah	
TOTAL		0	0	1	6	3	11	0	102	1311	6378	35	7847	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : U - T

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	12	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	9	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	3	15	0	19	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	16	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	0	4	17	0	23	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	23	0	26	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	0	19	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	3	7	21	1	32	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	1	7	32	1	42	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	2	0	5	9	25	1	42	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	11	28	2	43	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	4	8	21	1	36	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	4	0	0	1	8	40	2	56	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	2	11	28	2	46	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	0	0	2	8	34	0	45	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	3	32	2	39	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	11	22	2	36	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	6	23	1	32	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	1	1	0	1	6	24	1	35	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26	1	32	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	5	39	0	45	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	37	0	47	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	5	24	2	32	Cerah	
TOTAL		0	0	0	7	8	6	0	29	141	559	19	769	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : T - S

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	1	2	104	2	110	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	24	237	3	266	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	38	323	12	374	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	40	338	3	384	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	2	42	299	3	347	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	27	232	2	262	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	29	283	4	316	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	29	222	3	257	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	5	52	368	4	430	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	5	53	373	1	434	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	49	336	6	396	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	4	48	356	3	411	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	6	48	384	4	442	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	1	1	0	0	9	56	411	3	482	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	5	1	0	11	53	451	4	528	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	0	0	7	45	430	2	486	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	48	451	3	502	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	3	55	422	3	484	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	1	0	9	43	491	9	554	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	1	61	573	3	641	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	0	0	5	67	818	4	895	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	2	0	0	4	58	572	1	637	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	2	54	434	5	497	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	1	2	0	2	56	337	0	399	Cerah	
TOTAL		0	0	1	10	12	11	0	91	1077	9245	87	10534	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : B - U

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	26	137	1	165	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	30	259	2	293	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	3	33	308	4	348	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	35	267	3	306	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	2	45	300	4	354	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	5	43	221	8	278	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	36	229	2	269	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	3	30	190	2	227	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	2	0	2	50	3	0	60	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	4	0	0	0	7	58	3	0	72	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	11	70	5	0	87	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	7	90	3	0	101	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	2	0	2	50	3	0	60	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	0	0	7	58	3	0	72	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	11	70	5	0	87	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	7	90	3	0	101	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	2	0	0	0	3	55	173	2	235	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	5	0	1	0	5	51	182	6	250	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	2	63	158	0	224	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	2	54	163	0	220	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	40	183	2	227	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	46	159	3	212	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	61	151	0	214	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	48	124	4	178	Cerah	
TOTAL		0	0	0	25	0	21	0	87	1232	3232	43	4640	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : S - T

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	226	4	248	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	465	4	496	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	525	4	552	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	22	391	0	414	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	17	468	8	496	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	35	391	2	430	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	304	2	329	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	19	254	1	275	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	41	274	3	325	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	34	295	1	332	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	0	41	280	1	324	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	0	0	5	38	220	1	266	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	5	35	194	3	238	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	1	28	221	2	253	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	4	0	0	0	4	29	235	0	273	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	7	33	237	1	279	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	1	0	1	31	282	3	319	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	4	38	239	3	285	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	29	296	1	328	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	25	303	2	335	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	30	245	2	278	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	289	1	314	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	30	321	0	351	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	22	208	0	231	Cerah	
TOTAL		0	0	1	13	0	6	0	50	689	7163	49	7971	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : T - U

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
T - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	1	0	0	4	9	53	2	69	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	3	10	76	7	97	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	2	12	3	2	21	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	137	4	155	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	18	158	1	179	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	2	12	119	4	139	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	3	13	158	2	177	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	5	17	156	1	180	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	6	22	143	3	176	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	10	35	118	0	165	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	1	0	10	33	131	2	181	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	10	39	126	1	178	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	30	113	1	152	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	0	3	35	111	1	151	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	85	1	112	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	35	93	1	132	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	82	4	112	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	65	3	89	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	92	0	117	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	60	0	79	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	84	1	108	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	0	0	2	16	73	2	94	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	0	3	23	66	0	93	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	1	0	0	2	21	56	1	82	Cerah	
TOTAL		0	0	0	9	2	16	0	85	524	2358	44	3038		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI
Arah : U - B

Hari : SELASA
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	74	0	86	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	2	37	158	5	203	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	21	132	5	160	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	92	1	117	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	13	93	1	110	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	15	81	3	102	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	5	11	115	2	136	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	5	1	0	1	13	95	0	115	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	1	0	0	1	24	84	0	111	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	1	26	68	0	97	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	1	30	120	0	153	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	1	2	0	1	26	87	0	119	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	1	0	0	3	28	96	0	128	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	1	0	0	23	83	0	108	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	1	24	91	0	119	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	31	84	0	115	Cerah	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52	133	2	188	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	1	25	102	0	130	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	1	27	107	0	136	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	19	104	0	125	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	2	35	125	0	163	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	32	105	0	139	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	2	0	4	23	110	0	140	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	20	86	0	108	Cerah		
TOTAL		0	0	0	10	11	18	0	34	591	2425	19	3108		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4, Hotel Melia Purosani
 Hari : Senin
 Surveyor : Niken Wukirasih
 Arah : Jl Suraytmajan(B) ke Jl Mayor Surotomo(S)
 Tanggal : 01/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	6	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	11	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	8	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	0	5	21	3	30	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	1	16	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	1	13	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	12	0	20	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15	1	19	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	17	46	3	68	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	4	9	0	14	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	8	16	1	28	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	13	0	19	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	0	26	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	6	21	59	1	87	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	22	13	1	37	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	21	7	1	31	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	1	0	0	0	0	8	16	0	26	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	6	12	2	22	Cerah
	Jumlah	0	0	1	2	0	0	0	4	57	48	4	116	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	59	2	81	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	39	4	63	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	36	1	58	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	15	1	22	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	66	149	8	224	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	10	17	1	29	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	0	21	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	0	22	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	1	11	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	29	50	2	83	Cerah	
TOTAL		0	0	1	3	0	0	0	15	195	373	21	608	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Praipta Kumara P
 Arah : Jl. Suryatmajan (B) ke Jl. Juminahan (T) Tanggal : 1/10/2018
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	20	2	26	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	47	4	55	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	129	3	138	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	105	2	112	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	19	301	11	331	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73	0	74	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	58	2	72	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	55	1	64	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	9	59	2	72	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	29	245	5	282	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	16	51	0	69	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	65	1	80	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	55	0	68	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	14	41	0	58	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	6	56	212	1	275	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	14	64	0	79	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	9	36	1	47	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	15	59	0	75	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	18	67	0	86	Gerimis
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	56	226	1	287	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	18	168	5	192	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	27	117	5	150	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	4	16	129	1	150	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	18	90	3	116	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	11	79	504	14	608	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	95	1	113	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	18	63	2	84	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	44	0	52	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	0	50	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	50	245	3	299		
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	25	289	1733	35	2082	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4, Hotel Melia Purosani
 Arah : Jl. Surayamajan(B) ke Jl. Mataram(U)
 Belok Kanan

Hari : Senin
 Tanggal : 01/10/2018

Surveyor : Julia Sandra Gustavi

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15	0	17	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	4	30	2	37	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	63	2	70	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	8	55	5	70	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	18	163	9	194	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	43	3	53	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	51	0	58	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44	1	50	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	57	2	66	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	25	195	6	227	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	3	0	1	3	12	32	2	53	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	4	22	92	0	118	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	2	1	23	106	0	132	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	16	104	3	124	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	3	0	3	9	73	334	5	427	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	1	0	22	168	3	194	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	4	21	100	1	126	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	3	18	109	0	130	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	2	20	82	0	105	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	1	9	81	459	4	555	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	24	191	3	219	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	31	168	4	204	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	25	153	1	179	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	107	1	125	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	97	619	9	727	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	178	4	207	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	20	100	2	123	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	95	0	108	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	67	0	79	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	70	440	6	517	Cerah	
TOTAL		0	0	0	1	3	1	4	25	364	2210	39	2647	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Rahino Sekar Arum
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo ke Jl. Suryatmajan Tanggal : 1/10/2018

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	10	2	14	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	1	11	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	16	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	2	24	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	0	6	52	6	65	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	46	1	57	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	58	0	71	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	31	2	38	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	22	1	27	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	31	157	4	193	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	30	1	35	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	2	0	6	35	1	44	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	26	0	30	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	2	28	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	2	0	15	115	4	137	
	13.00 - 13.15	0	0	1	0	0	0	0	0	2	17	0	20	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	0	25	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	1	28	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	1	0	3	22	1	27	Cerah
	Jumlah	0	0	1	0	0	0	1	0	22	74	2	100	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	0	26	Mendung
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	1	32	Mendung
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	0	28	Mendung
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	0	21	Mendung
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	23	83	1	107	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	0	16	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	2	21	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	7	32	2	41		
TOTAL		0	0	1	1	0	1	3	1	104	513	19	643	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Ardhan Kumara
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo (S) ke Jl. Juminahan (T) Tanggal : 1/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	70	2	77	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	128	2	145	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	181	2	200	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	224	1	234	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	603	7	656	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	211	6	240	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	193	4	219	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	142	2	157	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	21	145	3	172	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	79	691	15	788		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	3	0	4	43	125	2	177	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	33	203	3	240	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	1	41	149	0	192	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	6	26	169	0	204	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	4	0	3	0	12	143	646	5	813		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	134	4	144	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	41	166	4	213	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	7	34	171	1	213	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	23	153	0	178	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	11	104	624	9	748		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	15	114	2	132	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	28	183	4	216	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	25	213	1	242	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	29	198	3	230	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	5	97	708	10	820		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	2	29	160	8	200	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	152	6	179	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	23	148	1	173	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	1	2	22	103	0	128	Cerah		
Jumlah	0	0	0	1	0	0	1	5	95	563	15	680			
TOTAL		0	0	0	5	0	3	1	36	564	3835	61	4505		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Tantryo Setiawan
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo (s) ke Jl. Mataram (U) Tanggal : 1/10/2018
 lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	1	31	234	0	267	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	2	0	2	63	578	2	649	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	74	826	1	903	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	3	52	832	2	890	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	5	0	6	220	2470	5	2709	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	28	779	0	808	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	40	823	1	869	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	1	0	2	66	866	0	936	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	0	0	5	45	56	8	116	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	1	3	0	11	179	2524	9	2729	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	4	7	81	264	1	359	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	4	77	288	0	370	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	4	88	511	1	605	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	1	7	83	408	0	502	Hujan
	Jumlah	0	0	0	2	0	5	5	22	329	1471	2	1836	
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	0	0	6	84	589	2	684	Hujan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	1	1	46	552	0	601	Hujan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	1	1	58	579	3	643	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	0	1	1	62	512	2	581	Hujan
	Jumlah	0	0	0	7	0	1	3	9	250	2232	7	2509	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	53	267	0	322	Hujan
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	4	76	604	3	688	Hujan
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	0	0	5	71	473	3	554	Hujan
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	0	0	3	12	63	468	3	551	Hujan
Jumlah	0	0	0	4	0	0	4	23	263	1812	9	2115		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	2	72	461	0	536	Hujan	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	475	1	529	Hujan	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	5	77	428	1	512	Hujan	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	1	44	181	0	227	Hujan	
Jumlah	0	0	0	2	0	0	1	8	246	1545	2	1804		
TOTAL	0	0	0	20	1	14	13	79	1487	12054	34	13702		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Gilang Yasyifa Mukti
 Arah : Jl. Juminahan (T) ke Jl. Suryatmajan (B) Tanggal : 1/10/2018
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	19	1	22	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	40	4	46	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110	3	114	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	92	3	100	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	1	8	261	11	282	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	83	1	86	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	6	73	1	82	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	60	0	71	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34	0	37	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	1	22	250	2	276	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42	1	45	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	53	0	59	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	3	65	0	69	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	56	0	60	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	14	216	1	233	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	0	2	31	0	35	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	56	0	59	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	67	0	70	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	58	0	68	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	1	17	212	0	232	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	38	0	43	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	0	67	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	74	0	80	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	59	6	68	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	2	17	233	6	258	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	4	51	0	57	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	2	25	1	29	Cerah
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	1	47	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28	0	32	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	12	148	2	165		
TOTAL		0	0	0	4	0	0	0	10	90	1320	22	1446	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Muhammad Rizaldy .A
 Arah : Jl. Juminahan(T) ke Jl. Mayor Suryotomo(S) Tanggal : 01/10/2018
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	0	7	66	3	78	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	125	1	131	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	37	179	5	221	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	195	1	213	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	1	0	65	565	10	643	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	19	158	0	178	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	15	141	2	159	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	1	44	164	1	212	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	34	228	2	266	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	3	112	691	5	815	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	1	5	31	144	1	184	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	2	54	0	58	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	15	80	4	102	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	1	16	86	2	106	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	4	1	10	64	364	7	450	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	3	16	94	1	115	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	1	0	14	79	0	95	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	20	116	0	138	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	4	15	80	1	101	Hujan
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	1	8	65	369	2	449	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	1	15	108	3	128	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	0	9	112	1	123	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	53	126	0	180	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	1	13	110	4	130	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	3	1	3	90	456	8	561	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	23	106	1	133	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	17	116	1	135	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	17	115	2	135	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	1	0	9	84	3	98	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	2	1	4	66	421	7	501		
TOTAL		0	0	0	1	0	18	5	28	462	2866	39	3419	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Yuris Ihsa Mahendra
 Arah : Jl. Juminahan (T) ke Jl. Mataram (U) Tanggal : 1/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	23	1	28	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	47	1	59	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	21	96	0	118	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	85	5	114	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	60	251	7	319	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	75	1	92	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	17	78	0	96	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	1	19	71	1	93	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	56	1	62	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	2	57	280	3	343	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	9	44	0	54	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	13	68	0	82	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	2	22	53	0	78	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	9	56	0	67	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	6	53	221	0	281	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	11	65	0	78	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	55	0	70	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	16	82	0	100	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	19	40	0	61	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	3	61	242	0	309	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	1	15	82	2	101	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	67	0	74	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	13	77	2	93	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	2	15	55	1	75	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	1	0	4	50	281	5	343	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	87	1	105	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	65	0	77	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	66	7	85	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	40	1	55	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	54	258	9	322		
TOTAL	0	0	0	7	0	1	0	17	335	1533	24	1917		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Nur Ali Maulida
 Arah : Jl. Mataram(U) ke Jl. Juminahan(T) Tanggal : 01/10/2018
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	1	4	56	0	63	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	1	0	1	11	136	1	151	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	26	195	0	222	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	202	0	228	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	1	3	67	589	1	664	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	0	30	175	1	207	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	28	162	0	190	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	130	1	147	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	0	0	0	13	147	0	162	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	0	87	614	2	706	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	4	18	93	1	116	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	1	27	96	0	126	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	14	100	0	117	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	1	17	98	0	119	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	9	76	387	1	478	
	13.00 - 13.15	0	0	0	4	0	1	0	1	16	83	0	105	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	21	93	0	116	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	21	103	0	126	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	3	17	69	0	90	Hujan
	Jumlah	0	0	0	6	0	1	0	7	75	348	0	437	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	2	21	155	1	180	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	187	1	215	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	22	161	1	187	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	117	3	134	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	6	83	620	6	716	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	20	155	1	177	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	17	138	1	157	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	129	1	143	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	111	0	127	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	2	65	533	3	604		
TOTAL		0	0	0	17	0	3	1	27	453	3091	13	3605	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Farhan Aldiansyah
 Arah : Jl. Mataram (U) ke Jl. Mayor Suryotomo (S) Tanggal : 10/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	1	4	9	83	1	100	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	22	171	0	194	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	47	332	0	381	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	0	35	288	1	325	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	1	2	7	113	874	2	1000	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	2	1	43	341	0	387	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	48	388	0	436	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	2	0	0	0	2	52	580	1	637	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	0	0	4	34	479	0	518	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	2	7	177	1788	1	1978	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	7	33	243	0	283	cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	15	18	183	0	218	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	8	44	346	0	400	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	4	63	386	1	455	cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	34	158	1158	1	1356	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	3	1	0	1	51	412	0	469	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	1	0	5	54	512	0	574	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	4	0	0	2	75	323	0	405	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	5	58	467	0	531	Cerah
	Jumlah	0	0	1	4	7	2	0	13	238	1714	0	1979	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	23	157	0	183	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	23	422	0	447	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	52	282	0	335	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	1	0	36	225	0	265	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	2	1	1	6	134	1086	0	1230	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	2	53	530	0	586	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	1	2	53	530	0	586		
TOTAL		0	0	1	13	9	4	6	69	873	7150	4	8129	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. Abubakar Ali/Gardu PLN Hari : Rabu Surveyor : Tantryo Setiawan
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (B) ke Jl. Abu Bakar Ali (T) Tanggal : 17/10/2018

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	54	209	0	264	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	2	0	2	77	410	0	492	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	2	0	78	455	0	538	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	39	445	0	485	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	1	7	2	2	248	1519	0	1779	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	4	77	500	0	582	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	3	105	477	0	588	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	4	0	3	84	523	1	616	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	4	0	4	104	456	0	568	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	12	0	14	370	1956	1	2354	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	4	98	307	1	411	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	60	125	0	187	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	4	1	0	5	42	165	0	219	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	1	3	1	4	74	176	0	259	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	5	4	1	15	274	773	1	1076	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	1	7	102	258	0	371	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	2	0	1	0	8	109	254	0	375	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	3	0	10	80	266	0	362	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	1	0	6	128	231	0	368	Cerah
	Jumlah	0	0	1	9	0	6	1	31	419	1009	0	1476	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	1	3	110	362	0	477	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	2	120	352	1	476	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	1	2	154	431	0	589	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	3	1	5	108	471	1	590	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	1	5	4	12	492	1616	2	2132		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	3	0	2	110	509	0	624	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	4	0	2	101	420	0	529	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	4	118	363	3	489	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	1	0	106	232	1	341	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	0	9	1	8	435	1524	4	1983		
TOTAL		0	0	1	15	7	43	9	82	2238	8397	8	10800	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. Jl. Abu bakar ali
 Hari : Rabu
 Arah : Jl. Abu bakar ali (T) ke Jl. Abu bakar ali (B)
 Tanggal : 17/10/2018
 Surveyor : Alek Sandra
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	4	46	135	0	187	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	7	0	4	123	275	4	414	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	5	0	6	187	499	5	703	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	5	0	3	135	590	2	735	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	19	0	17	491	1499	11	2039	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	6	0	7	139	490	2	644	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	5	0	5	164	464	0	638	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	9	0	5	159	407	1	582	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	3	0	6	160	457	0	628	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	23	0	23	622	1818	3	2492	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	3	0	14	169	314	1	503	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	5	0	4	0	19	209	341	0	578	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	7	0	9	195	351	0	566	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	4	0	8	210	335	1	561	Cerah
	Jumlah	0	0	0	14	0	18	0	50	783	1341	2	2208	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	7	0	9	185	350	0	553	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	5	0	4	0	14	249	393	0	665	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	5	0	7	181	315	0	510	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	5	0	14	208	322	2	553	Cerah
	Jumlah	0	0	0	11	0	21	0	44	823	1380	2	2281	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	6	0	8	150	363	6	534	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	4	0	6	221	512	1	745	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	3	0	3	0	10	197	444	3	660	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	4	0	4	0	8	210	411	2	639	Cerah
	Jumlah	0	0	0	9	0	17	0	32	778	1730	12	2578	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	8	0	3	173	512	2	698	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	6	0	7	191	504	1	711	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	6	0	1	210	428	0	645	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	2	0	4	0	4	161	318	2	491	Cerah	
Jumlah	0	0	0	4	0	24	0	15	735	1762	5	2545		
TOTAL	0	0	0	43	0	122	0	181	4232	9530	35	14143		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. GARDU PLN ABU BAKAR ALI Hari : Rabu Surveyor : Yuan Aji
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (T) ke Jl. Mataram (S) Tanggal : 17/10/2018
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	3	23	255	2	285	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	1	0	4	73	364	1	444	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	2	1	0	1	80	485	1	570	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	0	1	111	638	0	751	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	3	3	0	9	287	1742	4	2050	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	128	554	1	685	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	5	95	503	1	604	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	2	0	0	0	6	100	494	2	604	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	4	1	3	0	5	95	537	1	646	Cerah
	Jumlah	0	0	0	6	1	3	0	18	418	2088	5	2539	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	4	82	296	0	384	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	1	0	12	91	341	1	448	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	3	2	10	84	299	0	402	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	3	4	0	4	96	292	0	402	Cerah
	Jumlah	0	0	0	10	3	9	2	30	353	1228	1	1636	
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	3	7	0	13	96	315	0	437	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	3	3	0	4	103	305	0	420	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	8	6	0	8	108	298	0	431	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	2	0	11	111	349	3	477	Cerah
	Jumlah	0	0	0	9	14	18	0	36	418	1267	3	1765	
16.00 - 16.15	0	0	0	2	0	0	0	6	99	561	1	669	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	1	3	1	0	7	104	692	0	808	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	6	95	536	0	639	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	3	2	0	5	98	542	1	652	Cerah	
Jumlah	0	0	0	4	7	4	0	24	396	2331	2	2768		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	4	0	0	7	81	525	1	618	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	0	4	73	490	1	569	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	1	0	0	4	84	482	1	573	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	5	91	392	1	491	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	7	1	0	20	329	1889	4	2251		
TOTAL	0	0	0	32	35	38	2	137	2201	10545	19	13009		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. PLN ABU BAKAR (S-B) Hari : Rabu Surveyor Rizal Rahmat
 Arah : Selatan Ke Barat Tanggal : 17/10/2018

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	40	2	55	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	2	0	0	29	101	9	142	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	39	143	2	184	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	41	183	4	230	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	1	122	467	1	611	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	38	154	5	197	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	47	168	2	218	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	2	52	177	4	236	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	1	0	6	36	211	5	261	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	2	0	9	173	710	16	912	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	6	85	118	0	210	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	2	61	136	1	201	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	88	157	1	251	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	5	66	127	3	202	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	18	300	538	5	864	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	8	87	158	0	255	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	6	77	141	2	228	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	7	80	142	1	231	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	5	86	152	2	245	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	26	330	593	5	959	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	4	81	235	3	323	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	72	202	0	276	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	90	220	3	315	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	91	217	5	315	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	10	334	874	11	1229	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	69	170	1	241	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	1	0	0	0	0	2	64	197	4	268	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	70	153	2	228	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	69	151	1	221	Cerah	
Jumlah	0	0	1	0	0	0	0	6	272	671	8	958		
TOTAL		0	0	1	9	0	7	0	70	1531	3853	46	5533	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. PLN Abu Bakar (S-T) Hari : Rabu Surveyor Mega
 Arah : Selatan Ke Timur Tanggal : 17/10/2018
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	3	25	184	2	215	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	52	337	2	392	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	2	83	518	0	606	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	69	506	3	580	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	6	0	6	229	1545	1	1793	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	4	61	471	0	537	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	60	359	1	425	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	2	74	400	2	481	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	0	4	62	300	0	368	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	6	0	14	257	1530	3	1811	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	55	173	0	235	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	9	0	0	5	65	178	0	258	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	1	0	7	84	205	0	299	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	3	81	173	0	258	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	9	3	0	20	285	729	0	1050	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	4	91	186	2	284	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	3	0	3	79	192	1	278	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	3	78	212	3	298	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	5	54	187	2	251	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	7	0	15	302	777	8	1111	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	1	74	285	1	363	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	1	71	300	2	376	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	1	83	291	1	377	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	76	279	3	362	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	6	0	6	304	1155	7	1478	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	3	47	245	1	297	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	1	0	1	48	249	0	300	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	0	57	196	0	254	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	63	199	0	262	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	4	215	889	1	1113		
TOTAL	0	0	0	8	9	31	0	65	1592	6625	20	8356		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : Simpang 3 Kleringan Hari : Senin Surveyor : Rifki Subarkah
 Arah : Jl. Kleringan (B) ke Jl. Abu Bakar Ali (S) Tanggal : 01/10/2018

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	4	46	251	2	305	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	4	100	492	0	599	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	4	0	4	106	624	1	739	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	1	92	693	0	789	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	12	0	13	344	2060	3	2432	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	3	113	637	3	760	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	2	0	4	0	6	118	615	0	745	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	2	6	85	586	0	682	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	5	0	3	0	8	86	519	0	621	Cerah
	Jumlah	0	0	0	8	0	13	2	23	402	2357	3	2808	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	2	3	0	9	71	241	0	326	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	2	0	4	66	220	0	293	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	4	0	19	160	507	1	691	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	4	3	3	1	3	96	417	0	527	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	5	12	1	35	393	1385	1	1837	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	5	0	9	151	372	0	537	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	1	2	4	0	10	118	368	0	504	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	3	0	8	134	401	0	549	Mendung
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	4	0	12	144	387	0	549	Mendung
	Jumlah	0	0	1	4	4	16	0	39	547	1528	0	2139	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	5	87	414	0	506	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	2	0	3	68	491	0	565	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	4	63	506	0	573	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	4	79	433	1	518	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	16	297	1844	1	2162		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	4	0	3	66	408	0	481	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	1	0	4	87	368	0	461	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	42	232	0	277	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	4	139	531	0	675	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	0	5	0	14	334	1539	0	1894		
TOTAL		0	0	1	20	9	61	3	140	2317	10713	8	13272	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. Kleringan Hari : Senin Surveyor : Jheval Senna E
 Arah : Jl. Kleringan (B) - Jl. Abu Bakar Ali (U) Tanggal : 1/10/2018
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	2	0	0	3	115	282	3	405	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	1	0	5	152	342	2	503	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	1	1	0	6	177	448	5	638	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	4	135	521	6	667	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	4	3	0	18	579	1593	16	2213	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	1	2	0	3	129	422	4	561	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	3	2	0	5	105	488	2	605	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	4	112	487	2	607	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	4	0	5	110	466	4	590	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	4	10	0	17	456	1863	12	2363	
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	0	0	0	6	88	207	0	303	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	1	0	7	78	235	0	323	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	4	3	0	0	0	11	96	267	0	381	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	2	0	0	0	0	12	63	278	0	355	Cerah
	Jumlah	0	0	7	6	0	1	0	36	325	987	0	1362	
	13.00 - 13.15	0	0	4	5	0	3	0	6	80	237	1	336	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	2	1	0	0	0	14	108	255	2	382	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	0	0	9	89	249	4	352	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	0	0	2	0	8	90	244	0	345	Gerimis
	Jumlah	0	0	8	6	0	5	0	37	367	985	7	1415	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	5	84	327	0	416	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	6	87	355	0	448	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	6	89	361	1	457	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	3	0	0	0	0	4	76	320	1	404	Cerah
	Jumlah	0	0	3	0	0	0	0	21	336	1363	2	1725	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	6	74	0	0	81	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	9	81	0	0	91	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	8	76	1	0	85	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	4	78	0	0	82	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	27	309	1	0	339		
TOTAL	0	0	18	13	8	21	0	156	2372	6792	37	9417		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. KLERINGAN (BAWAH REL KERETA) Hari : Senin Surveyor : Bayu Nur Abadi
 Arah : Jl. ABU BAKAR ALI (U) - Jl. ABU BAKAR ALI (S) Tanggal : 01/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	4	25	116	0	147	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	0	0	1	105	261	4	373	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	3	0	4	161	455	3	627	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	2	123	488	5	621	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	7	0	11	414	1320	12	1768	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	3	129	447	4	585	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	1	0	3	112	366	7	490	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	95	328	3	429	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	2	1	0	5	85	354	3	453	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	3	4	0	14	421	1495	17	1957	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	6	5	0	12	123	283	2	433	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	2	0	11	116	255	0	386	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	2	0	5	113	283	3	408	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	3	0	3	130	221	2	359	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	7	12	0	31	482	1042	7	1586	
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	2	0	0	8	137	295	4	451	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	5	0	0	0	4	147	321	2	479	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	3	0	0	7	110	233	0	356	berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	5	2	0	0	7	149	271	0	434	berawan
	Jumlah	0	0	0	18	7	0	0	26	543	1120	6	1720	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	6	82	363	3	456	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	3	0	4	0	5	171	376	0	559	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	4	0	2	0	10	184	461	5	666	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	3	3	3	0	7	136	415	0	567	Cerah
Jumlah	0	0	0	10	3	11	0	28	573	1615	8	2248		
17.00 - 17.15	0	0	0	5	0	3	0	13	116	427	0	564	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	3	1	2	0	7	137	522	0	672	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	2	0	2	0	10	112	452	0	578	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	3	0	4	0	8	128	318	0	461	Cerah	
Jumlah	0	0	0	13	1	11	0	38	493	1719	0	2275		
TOTAL	0	0	0	53	21	45	0	148	2926	8311	50	11554		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S4 Kleringan
 Arah : Selatan - Utara
 Hari : Senin
 Tanggal : 1-Oct-18
 Surveyor : Prabu Rama Kusumawijaya
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	5	65	404	2	478	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	2	110	899	0	1012	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	1	0	30	879	1	912	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	94	956	2	1053	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	2	1	8	299	3138	5	3455	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	2	31	764	3	804	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	1	0	6	79	689	2	778	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	162	437	1	602	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	1	0	0	0	126	406	3	539	Cerah
	Jumlah	0	0	0	5	1	4	0	10	398	2296	9	2723	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	32	87	374	0	494	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	3	0	2	0	11	0	340	0	356	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	194	512	0	711	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	1	0	2	167	340	0	511	Hujan
	Jumlah	0	0	0	4	0	4	0	50	448	1566	0	2072	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	3	127	370	1	503	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	1	127	424	0	553	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	1	125	334	0	462	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	4	126	324	0	455	Gerimis
	Jumlah	0	0	0	5	0	1	0	9	505	1452	1	1973	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	114	389	1	506	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	3	126	326	0	457	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	133	516	0	649	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	106	400	0	510	Cerah
Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	8	479	1631	1	2122		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	104	461	1	567	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	6	98	405	0	509	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	3	0	0	123	289	0	415	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	3	107	312	0	422	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	9	432	1467	1	1913		
TOTAL	0	0	0	17	1	17	1	94	2561	11550	17	14258		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S.3 KLERINGAN Hari : Senin Surveyor : Zikra Fauzan Virawan
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (S) ke Jl. Abu Bakar Ali (S) Tanggal : 01/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	0	16	44	0	62	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	25	82	0	110	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	4	0	0	20	81	0	105	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	9	0	0	26	95	0	130	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	18	0	0	0	87	302	0	407	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	4	0	0	33	120	0	157	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	0	27	101	0	131	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	3	0	0	25	59	0	88	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	4	0	4	39	74	0	121	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	1	0	14	0	4	124	354	0	497		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	33	68	1	106	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	2	0	6	45	6	0	60	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	1	47	71	0	120	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	4	0	0	0	5	47	93	1	150	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	5	0	5	0	14	172	238	2	436		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	2	62	68	1	135	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	1	0	4	56	82	1	146	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	3	0	5	53	117	1	179	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	3	67	95	1	169	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	2	0	9	0	14	238	362	4	629		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	3	58	112	1	177	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	2	47	161	0	212	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	0	1	39	117	1	159	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	7	1	0	1	48	123	0	181	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	2	8	5	0	7	192	513	2	729		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	2	0	1	39	128	0	171	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	50	154	1	209	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	5	0	0	37	150	1	194	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	0	33	91	0	126	Cerah		
Jumlah	0	0	0	1	1	10	0	4	159	523	2	700			
TOTAL		0	0	0	11	9	61	0	43	972	2292	10	3398		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : Imas Kusuma
 Arah : Jl. Jlagran Lor (B) - Jl. Pasar Kembang (T) Tanggal : 1-Oct-18

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	0	41	129	4	177	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	56	218	3	280	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	53	258	2	315	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	36	260	4	301	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	9	0	0	186	865	13	1073	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	54	305	2	364	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	5	0	0	57	267	3	332	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	40	207	4	253	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	1	38	163	0	205	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	11	0	3	189	942	9	1154	
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	0	2	0	4	35	111	0	154	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	6	43	98	0	149	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	2	0	2	53	122	1	182	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	2	1	0	2	59	125	1	190	Cerah
	Jumlah	0	0	1	3	2	7	0	14	190	456	2	675	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	2	1	0	5	55	123	0	186	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	0	1	2	0	4	72	118	2	200	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	4	44	139	0	190	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	2	58	129	1	192	Berawan
	Jumlah	0	0	1	1	3	7	0	15	229	509	3	768	
16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	2	82	143	4	234	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	49	122	4	176	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	52	135	0	188	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	3	52	157	2	216	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	0	4	0	6	235	557	10	814		
17.00 - 17.15	0	0	1	0	0	1	0	3	39	146	3	193	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	44	125	7	179	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	1	29	99	3	133	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	1	0	0	2	0	3	40	150	1	197	Cerah	
Jumlah	0	0	2	0	0	5	0	9	152	520	14	702		
TOTAL	0	0	4	6	5	43	0	47	1181	3849	51	5186		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : Krisna Bagus A.
 Arah : Jl. Gandekan (S) ke Jl. Jagran Lor (B) Tanggal : 1/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	5	0	1	32	63	1	103	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	35	136	1	175	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	2	65	178	1	249	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	0	1	37	165	1	208	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	15	0	4	169	542	4	735	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	6	0	0	41	176	0	223	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	4	0	1	30	167	0	202	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	0	30	157	2	192	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	1	30	190	0	224	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	16	0	2	131	690	2	841	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	3	0	2	45	143	1	195	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	5	0	5	46	106	1	165	Berawan
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	5	0	7	38	111	2	163	Berawan
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	5	0	5	54	95	0	160	Berawan
	Jumlah	0	0	0	3	1	18	0	19	183	455	4	683	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	3	44	125	1	175	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	4	0	4	49	110	0	168	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	3	0	3	45	105	0	156	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	5	35	99	0	142	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	12	0	15	173	439	1	641	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	6	42	123	0	174	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	3	0	3	31	99	0	136	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	4	0	2	30	154	0	192	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	2	0	1	53	127	0	184	Cerah
	Jumlah	0	0	0	4	0	11	0	12	156	503	0	686	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	4	0	3	34	138	2	182	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	4	0	3	22	134	0	164	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	6	0	2	41	110	3	162	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	0	31	98	3	134	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	0	16	0	8	128	480	8	642		
TOTAL		0	0	0	11	1	88	0	60	940	3109	19	4228	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. Pasar Kembang Hari : Senin Surveyor : Adhim Naridho
 Arah : 2 (Jl. Gandekan ke Jl. Pasar Kembang) Tanggal : 1/10/2018

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	1	32	113	6	153	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	59	250	7	317	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	66	316	1	384	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	392	8	470	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	227	1071	22	1324	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	45	301	7	354	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	3	54	249	4	311	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	5	62	201	8	278	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	50	158	7	216	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	9	211	909	26	1159	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	2	80	134	7	224	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	5	61	144	1	211	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	75	139	4	221	Berawan
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	4	69	134	2	210	Berawan
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	14	285	551	14	866	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	3	87	149	7	247	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	5	69	120	2	198	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	5	80	161	4	250	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	7	78	126	7	218	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	20	314	556	20	913	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	73	179	9	262	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	73	176	4	255	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	42	149	8	199	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	44	154	12	214	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	7	232	658	33	930	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	5	46	148	2	201	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	4	60	139	5	208	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	45	122	11	181	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	60	116	5	182	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	13	211	525	23	772		
TOTAL		0	0	0	7	0	3	0	66	1480	4270	138	5964	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang (Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY, 2018)

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : INDAH
 Arah : JI. PASAR KEMBANG (T) ke JI. JLANGRAN LOR (B) Tanggal : 1/10/2018
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	25	78	1	105	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	58	152	1	212	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	0	65	226	4	296	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	36	226	0	263	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	184	682	6	876	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	51	205	1	257	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	44	183	1	229	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	183	1	222	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	25	233	1	261	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	158	804	4	969	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	0	0	0	49	138	1	191	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	2	3	1	0	4	43	141	1	196	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	4	1	0	1	0	5	34	118	1	164	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	3	31	117	2	154	Hujan
	Jumlah	0	0	5	7	3	2	0	12	157	514	5	705	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	6	43	142	2	195	cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	6	50	134	2	194	cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	5	35	160	1	203	cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	3	32	172	2	211	cerah
	Jumlah	0	0	0	6	0	2	0	20	160	608	7	803	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	85	273	3	367	cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	2	70	322	0	395	cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	3	0	0	0	4	70	286	2	365	cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	5	0	0	2	81	298	3	390	cerah
	Jumlah	0	0	0	4	5	2	0	13	306	1179	8	1517	
	17.00 - 17.15	0	0	0	2	2	0	0	6	69	379	2	460	cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	4	72	304	5	386	cerah
	17.30 - 17.45	0	0	1	0	0	0	0	6	64	337	1	409	cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	1	59	196	2	259	cerah	
Jumlah	0	0	1	4	2	0	0	17	264	1216	10	1514		
TOTAL	0	0	6	22	10	6	0	68	1229	5003	40	6384		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 8. Dokumentasi Survei



Lampiran 9. Hasil *node result* pemodelan kondisi eksisting

MOVEMENT	LOS (ALL)	QLEN	VEHS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)
PKU Timur_Lurus	LOS_D	30.56	116	45.02	114.23	22.23	26.47	1.63	35.06	1.53
PKU Barat_Lurus	LOS_A	0.00	236	3.09	81.42	15.84	18.87	1.17	0.03	0.03
PKU Timur_Kanan	LOS_B	8.02	168	13.71	97.76	19.02	22.66	1.40	7.62	0.69
PKU Barat_Kiri	LOS_A	2.12	218	3.48	37.13	7.22	8.60	0.53	0.00	0.01
Rata-rata	LOS_B	10.18	738	12.21	328.44	63.90	76.12	4.70	7.25	0.41
Gondomanan Barat_Kanan	LOS_D	37.41	36	40.46	39.78	7.74	9.22	0.57	33.66	1.03
Gondomanan Barat_Lurus	LOS_F	37.41	121	81.51	216.84	42.19	50.26	3.10	70.51	1.60
Gondomanan Utara_Kanan	LOS_F	87.72	40	125.21	108.18	21.05	25.07	1.55	105.91	3.40
Gondomanan Utara_Lurus	LOS_F	87.72	86	113.54	204.29	39.75	47.35	2.92	98.59	2.74
Gondomanan Utara_Kiri	LOS_F	87.72	4	167.41	14.33	2.79	3.32	0.21	139.59	6.00
Gondomanan Selatan_Lurus	LOS_F	36.32	43	88.91	68.27	13.28	15.82	0.98	79.65	1.05
Gondomanan Selatan_Kanan	LOS_F	36.32	46	96.51	81.30	15.82	18.84	1.16	84.86	1.37
Gondomanan Timur_Lurus	LOS_F	51.08	89	113.50	203.97	39.69	47.27	2.92	91.25	3.22
Gondomanan Timur_Kanan	LOS_F	51.08	22	90.46	38.78	7.54	8.99	0.56	79.12	1.68
Gondomanan Timur_Kiri	LOS_A	0.28	203	1.72	43.97	8.55	10.19	0.63	0.00	0.01
Gondomanan Selatan_Kiri	LOS_A	0.00	31	0.06	5.85	1.14	1.36	0.08	0.00	0.00
Gondomanan_Barat_Kiri	LOS_B	23.61	56	15.13	37.59	7.31	8.71	0.54	10.86	0.80
Rata-rata	LOS_E	33.77	777	62.18	1061.60	206.55	246.04	15.19	52.53	1.42
Melia Timur_Kanan	LOS_F	39.88	32	89.79	53.09	10.33	12.30	0.76	83.32	1.09
Melia Timur_Lurus	LOS_E	31.54	36	78.61	53.87	10.48	12.49	0.77	72.25	0.94
Melia Utara_Kiri	LOS_D	69.33	51	46.66	63.53	12.36	14.72	0.91	36.09	1.63
Melia Barat_Kanan	LOS_D	4.92	5	46.36	6.08	1.18	1.41	0.09	41.02	1.20
Melia Barat_Lurus	LOS_C	4.92	23	26.46	20.58	4.00	4.77	0.29	21.02	1.00
Melia Barat_Kiri	LOS_A	0.54	15	1.28	5.32	1.04	1.23	0.08	0.54	0.07
Melia Timur_Kiri	LOS_A	0.00	229	2.35	57.15	11.12	13.25	0.82	0.00	0.00
Melia Selatan_Lurus	LOS_B	9.34	81	19.21	62.42	12.14	14.47	0.89	13.90	0.70
Melia Selatan_Kiri	LOS_C	9.34	7	29.99	7.00	1.36	1.62	0.10	24.15	1.43
Melia Selatan_Kanan	LOS_D	9.34	24	42.91	26.40	5.14	6.12	0.38	38.10	0.96
Melia Utara_Lurus	LOS_F	77.29	101	101.24	222.12	43.22	51.48	3.18	84.24	2.51

Lampiran 9. Hasil node result pemodelan kondisi eksisting (lanjutan)

MOVEMENT	LOS (ALL)	QLEN	VEHS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)
Rata-rata	LOS_D	29.10	604	37.26	577.68	112.40	133.88	8.26	30.67	0.87
ABA Timur_Kiri	LOS_A	0.18	344	6.65	201.42	39.19	46.68	2.88	2.00	1.19
ABA Barat_Lurus	LOS_C	18.72	349	30.00	349.08	67.92	80.90	4.99	19.49	1.80
ABA Timur_Lurus	LOS_D	19.00	247	38.89	266.59	51.87	61.78	3.81	27.68	1.41
ABA Selatan_Kanan	LOS_B	2.14	55	10.06	32.63	6.35	7.56	0.47	6.75	0.55
ABA Selatan_Kiri	LOS_A	2.14	18	9.08	8.99	1.75	2.08	0.13	6.28	0.39
Rata-rata	LOS_C	10.01	1013	22.79	859.01	167.13	199.09	12.29	14.62	1.41
0 km Barat_Kanan	LOS_C	1.38	9	32.66	8.06	1.57	1.87	0.12	29.42	0.67
0 km Utara_Lurus	LOS_C	7.97	55	34.11	51.80	10.08	12.01	0.74	28.56	0.87
0 km Barat_Lurus	LOS_D	18.99	110	49.91	158.95	30.93	36.84	2.27	7.29	2.78
0 km Utara_Kanan	LOS_C	6.74	64	24.39	51.11	9.95	11.85	0.73	17.76	0.78
0 km Utara_Kiri	LOS_A	0.00	86	1.79	29.87	5.81	6.92	0.43	0.01	0.02
0 km Selatan_Kiri	LOS_A	2.47	267	3.74	57.70	11.23	13.37	0.83	0.03	0.04
0 km Selatan_Kanan	LOS_E	31.30	88	62.77	106.37	20.70	24.65	1.52	57.01	0.84
0 km Timur_Lurus	LOS_C	8.38	115	29.60	104.85	20.40	24.30	1.50	22.75	0.86
0 km Timur_Kiri	LOS_A	0.00	47	0.96	16.52	3.21	3.83	0.24	0.00	0.00
Rata-rata	LOS_C	8.58	841	23.00	588.02	114.41	136.28	8.41	13.57	0.71
Rel Timur_Kiri	LOS_A	0.18	366	0.94	48.98	9.53	11.35	0.70	0.01	0.01
Rel Barat_Kanan	LOS_C	32.74	258	20.11	173.97	33.85	40.32	2.49	13.54	0.88
Rel Barat_Kiri	LOS_C	32.74	218	21.47	150.22	29.23	34.82	2.15	14.58	0.88
Rel Selatan_Kanan	LOS_E	21.10	32	58.56	47.85	9.31	11.09	0.69	45.38	2.44
Rel Selatan_Lurus	LOS_D	21.10	186	46.60	237.70	46.25	55.09	3.40	35.50	2.35
Rata-rata	LOS_B	18.01	1060	19.58	653.89	127.22	151.55	9.36	13.89	0.88
Stasiun Selatan_Kanan	LOS_B	4.58	127	10.73	75.99	14.79	17.61	1.09	6.78	0.61
Stasiun Selatan_Kiri	LOS_A	4.58	72	6.39	34.40	6.69	7.97	0.49	3.80	0.39
Stasiun Barat_Lurus	LOS_B	13.65	199	19.93	143.78	27.97	33.32	2.06	13.36	1.45
Stasiun Timur_Lurus	LOS_B	4.78	87	15.25	58.69	11.42	13.60	0.84	11.63	0.71
Rata-rata	LOS_B	7.67	485	14.67	315.48	61.38	73.12	4.51	9.91	0.94

Lampiran 10. Hasil node result pemodelan kondisi giratori

Simpang	Movement	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOSVA L (ALL)	VEHDE LAY	PERSDE LAY	STOPDE LAY	STOPS (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION
Simpang PKU	Barat - Lurus	25	36	128	128	LOS_D	4	39	39	28	1	112	22	26	2
	Timur - Kanan	9	81	184	184	LOS_B	2	13	13	7	1	101	20	23	1
	Barat - Kiri	7	33	196	196	LOS_A	1	8	8	0	0	56	11	13	1
	Timur - Lurus	0	6	244	244	LOS_A	1	4	4	0	0	97	19	22	1
	Rata - Rata	10	81	752	752	LOS_B	2	13	13	7	1	364	71	84	5
Gondomanan	Utara - Lurus	24	73	154	154	LOS_D	4	50	50	40	2	203	39	47	3
	Utara - Kanan	24	73	40	40	LOS_D	4	53	53	41	2	57	11	13	1
	Utara - Kiri	0	0	12	12	LOS_A	1	5	5	2	1	6	1	1	0
	Selatan - Kanan	32	42	86	86	LOS_F	6	85	85	74	1	133	26	31	2
	Timur - Lurus	36	54	187	187	LOS_E	5	66	66	59	1	247	48	57	4
	Timur - Kiri	0	0	202	202	LOS_A	1	1	1	0	0	43	8	10	1
	Selatan - Kiri	0	0	31	31	LOS_A	1	0	0	0	0	6	1	1	0
	Barat - Kanan	14	49	55	55	LOS_D	4	51	51	44	2	71	14	17	1
	Barat - Lurus	14	49	147	147	LOS_D	4	53	53	47	2	198	39	46	3
Rata - Rata	15	73	914	914	LOS_D	4	44	44	38	1	964	187	223	14	
Simpang Melia Purosani	Timur - Lurus	33	52	82	82	LOS_E	5	62	62	42	3	123	24	29	2
	Barat - Lurus	3	33	44	44	LOS_B	2	17	17	13	0	30	6	7	0
	Barat - Kanan	3	33	15	15	LOS_A	1	6	6	2	0	8	2	2	0
	Timur - Kiri	1	43	228	228	LOS_A	1	4	4	0	0	64	12	15	1
	Utara - Lurus	8	52	112	112	LOS_C	3	21	21	16	4	135	26	31	2
	Utara - Kiri	4	48	37	37	LOS_A	1	1	1	0	0	14	3	3	0
	Rata - Rata	8	52	518	518	LOS_B	2	18	18	11	1	377	73	87	5
Simpang Abu Bakar Ali	Timur - Lurus	10	46	328	328	LOS_C	3	24	24	13	2	341	66	79	5
	Barat - Lurus	79	196	204	204	LOS_E	5	79	79	55	12	667	130	154	10
	Timur - Kiri	0	0	332	332	LOS_A	1	5	5	1	1	173	34	40	2
	Rata - Rata	30	196	864	864	LOS_C	3	30	30	18	4	1162	226	269	17
Simpang 0 KM	Utara - Kanan	4	29	28	28	LOS_B	2	20	20	15	1	22	4	5	0
	Utara - Kiri	0	0	19	19	LOS_A	1	0	0	0	0	8	2	2	0
	Selatan - Kiri	4	28	242	242	LOS_A	1	4	4	0	0	66	13	15	1
	Selatan - Kanan	23	34	99	99	LOS_D	4	41	41	36	1	90	17	21	1
	Timur - Lurus	18	76	213	213	LOS_D	4	43	43	33	2	294	57	68	4
	Timur - Kiri	0	0	71	71	LOS_A	1	2	2	0	0	29	6	7	0
	Barat - Kanan	1	9	9	9	LOS_C	3	27	27	21	1	8	2	2	0
	Utara - Lurus	1	6	5	5	LOS_D	4	43	43	39	1	5	1	1	0
	Barat - Lurus	17	89	84	84	LOS_C	3	20	20	13	1	73	14	17	1
Rata - Rata	8	89	770	770	LOS_C	3	22	22	16	1	595	116	138	9	
Simpang Kleringan	Barat - Lurus	37	57	183	183	LOS_C	3	21	21	15	4	189	37	44	3
	Barat - Kanan	37	57	219	219	LOS_C	3	21	21	14	3	196	38	46	3
	Selatan - Kanan	0	15	367	367	LOS_A	1	0	0	0	0	41	8	9	1
	Selatan - Lurus	13	34	143	143	LOS_D	4	35	35	25	2	143	28	33	2
	Utara - Kiri	13	34	28	28	LOS_C	3	30	30	21	2	26	5	6	0
	Rata - Rata	17	57	940	940	LOS_B	2	15	15	11	2	598	116	139	9
Simpang Pasar Kembang	Barat - Lurus	12	65	197	197	LOS_B	2	13	13	7	1	117	23	27	2
	Timur - Lurus	8	45	194	194	LOS_B	2	12	12	8	2	150	29	35	2
	Selatan - Kanan	13	47	158	158	LOS_C	3	21	21	14	1	136	26	32	2
	Selatan - Kiri	13	47	102	102	LOS_B	2	20	20	13	1	79	15	18	1
	Rata - Rata	11	65	651	651	LOS_B	2	16	16	10	1	484	94	112	7

Lampiran 11. Hasil node result pemodelan kondisi giratori jalur khusus Trans Jogja

Simpang APILL	MOVEMENT	QLEN	VEHS (ALL)	LOS(ALL)	VEHDELAY (ALL)	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUELCONSUMPTION
Simpang APILL PKU	Barat - Lurus	25.12	128	LOS_D	38.67	28.44	1.39	112.088	21.808	25.978	1.604
	Timur - Kanan	12.51	156	LOS_C	29.2	15.11	2.42	169.519	32.982	39.288	2.425
	Barat - Kiri	11.92	155	LOS_B	17.31	5.04	1.99	92.386	17.975	21.411	1.322
	Timur - Lurus	0.28	224	LOS_A	4.21	0.08	0.15	87.861	17.095	20.363	1.257
	Rata - Rata	12.46	663	LOS_B	19.81	10.25	1.35	449.57	87.47	104.192	6.432
Simpang APILL Senopati	Utara - Lurus	38.05	138	LOS_E	75.81	59.96	5.38	297.087	57.802	68.853	4.25
	Utara - Kanan	38.05	52	LOS_E	70.51	54.25	3.62	94.605	18.407	21.926	1.353
	Utara - Kiri	0	8	LOS_A	0.95	0.02	0.13	2.88	0.56	0.667	0.041
	Selatan - Kanan	31.54	84	LOS_F	87.18	76.64	1.35	135.846	26.431	31.484	1.943
	Timur - Lurus	29.62	175	LOS_E	60.64	50.37	3.59	277.425	53.977	64.296	3.969
	Timur - Kiri	0	203	LOS_A	1.41	0.03	0.01	43.54	8.471	10.091	0.623
	Selatan - Kiri	0	31	LOS_A	0.09	0	0	5.907	1.149	1.369	0.085
	Barat - Kanan	20.21	47	LOS_F	96.72	84.5	3.19	102.343	19.912	23.719	1.464
	Barat - Lurus	20.21	115	LOS_F	86.11	75.4	3.17	236.672	46.048	54.851	3.386
Rata - Rata	17.06	853	LOS_D	54.88	45.72	2.57	1198.16	233.118	277.685	17.141	
Simpang APILL Melia Purosani	Timur - Lurus	32.6	82	LOS_E	62.32	42.02	2.87	123.31	23.992	28.578	1.764
	Barat - Lurus	3.24	30	LOS_B	10.46	6.36	0.27	17.205	3.347	3.987	0.246
	Barat - Kanan	3.24	28	LOS_B	16.06	12.57	0.61	19.827	3.858	4.595	0.284
	Timur - Kiri (BUS)	1.17	3	LOS_A	0	0	0	0.738	0.144	0.171	0.011
	Timur - Kiri	1.17	225	LOS_A	4.18	0.05	0.07	64.199	12.491	14.879	0.918
	Utara - Lurus	5.51	109	LOS_B	17.32	13.22	2.26	100.527	19.559	23.298	1.438
	Utara - Kiri	1.81	33	LOS_A	0.32	0	0	11.819	2.3	2.739	0.169
	Rata - Rata	7.39	510	LOS_B	17.08	10.67	1.02	339.88	66.128	78.77	4.862

Lampiran 11. Hasil node result pemodelan kondisi giratori jalur khusus Trans Jogja (lanjutan)

Simpang APILL Abu Bakar Ali	Timur - Lurus	8.14	266	LOS_C	22.01	11.64	2.2	271.884	52.899	63.012	3.89
	Barat - Lurus	61.47	194	LOS_E	77.49	52.08	9.67	543.094	105.666	125.867	7.77
	Timur - Kiri	0.24	301	LOS_A	4.87	1.49	0.49	154.517	30.063	35.811	2.211
	Rata - Rata	23.28	761	LOS_C	29.38	17.93	3.43	964.273	187.613	223.48	13.795
Simpang APILL 0 KM	Utara - Kanan	0	0	LOS_A	0	0	0	0	0	0	0
	Utara - Kiri	0	0	LOS_A	0	0	0	0	0	0	0
	Selatan - Kiri	3.56	241	LOS_A	3.25	0.02	0.04	61.932	12.05	14.353	0.886
	Selatan - Kanan	22.84	99	LOS_D	41.05	36.13	0.61	89.3	17.375	20.696	1.278
	Timur - Lurus	17.09	195	LOS_D	42.11	33.32	1.32	240.164	46.727	55.66	3.436
	Timur - Kiri	0	64	LOS_A	2	0	0	26.334	5.124	6.103	0.377
	Barat - Kanan	0.92	9	LOS_C	26.8	20.61	1.11	8.25	1.605	1.912	0.118
	Utara - Lurus	0	0	LOS_A	0	0	0	0	0	0	0
	Barat - Lurus	17.45	84	LOS_C	20.29	12.71	0.9	73.121	14.227	16.946	1.046
Rata - Rata	6.87	692	LOS_C	21.87	16.38	0.6	499.326	97.151	115.724	7.143	
Simpang APILL Kleringan	Barat - Lurus	33.15	148	LOS_C	26.82	15.39	4.75	184.862	35.967	42.843	2.645
	Barat - Kanan	33.15	159	LOS_C	27.42	17.96	3.53	173.731	33.802	40.264	2.485
	Utara - Kiri	0.07	370	LOS_A	0.5	0	0	41.537	8.082	9.627	0.594
	Selatan - Lurus	17.16	124	LOS_D	47.34	34.02	5.41	204.8	39.847	47.464	2.93
	Selatan - Kanan	17.16	25	LOS_D	52.27	40.42	3.84	39.21	7.629	9.087	0.561
	Rata - Rata	16.79	826	LOS_B	19	12.55	2.46	644.09	125.316	149.274	9.214
Simpang APILL Pasar Kembang	Barat - Lurus	24.57	188	LOS_C	24.66	12.22	2.7	173.557	33.768	40.224	2.483
	Timur - Lurus	7.51	229	LOS_B	11.75	6.79	2.39	190.29	37.024	44.102	2.722
	Selatan - Kanan	8.66	106	LOS_C	24.22	14.22	1.71	100.801	19.612	23.362	1.442
	Selatan - Kiri	8.66	65	LOS_B	19.21	11.34	0.85	47.689	9.279	11.052	0.682
	Rata - Rata	13.58	588	LOS_B	18.95	10.37	2.2	516.982	100.586	119.816	7.396