

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Dinas Perhubungan DIY, 2018. *Dokumen Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang*, Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan DIY, 2019. Rute Trans Jogja 2019, <http://dishub.jogjaprovo.go.id/trans-jogja> (diakses pada 4 Juli 2019 pukul 22.00 WIB).
- Errampalli, M., Senathipathi, V., & Thamban, D. (2015). Effect Of Congestion On Fuel Cost And Travel Time Cost On Multi-Lane Highways In India. *International Journal For Traffic And Transport Engineering*, 5(4), 458–472.
- Fitrada, A. G., & Munawar, A. (2015). Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane Dengan Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes Dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). 11.
- Hartono, D. I., Yulianto, B., & Mahmudah, A. M. (2016). Kajian Sistem Contraflow Bus Lanes Di Jalan Brigjend Slamet Riyadi Surakarta. *Matriks Teknik Sipil*, 4(4).
- Ilahi, A., & Irawan, M. Z. (2013). A Microsimulation Model of Median Busway and ATCS (Case Study: Transjogja Bus, Yogyakarta, Indonesia). *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 16.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. (2017). Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Napitupulu, R. C., Wicaksono, A., Anwar, M. R., & Haryono, J. M. (2012). Kajian Kepuasan Masyarakat Kota Malang Terhadap Kualitas Layanan Angkutan Umum Dengan Menggunakan Metode Structural Equation Modeling (Sem). *Jurnal Rekayasa Sipil*, 6, 9.
- Noviadi, B. T., & Widjonarko, W. (2018). Dampak Lalu Lintas Akibat Pengoperasian BRT Trans Semarang Koridor IV Terminal Cangkiran-Semarang Tawang. *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 7(1), 1-9.
- Pramanasari, R., Qomariyah, N., Purwanto, D., & Yulipriyono, E. E. (2014). Penerapan Manajemen Lalu Lintas Satu Arah Pada Ruas Jalan Sultan Agung–Sisingamangaraja–Dr. wahidin Kota Semarang Untuk Pemerataan Sebaran Beban Lalu Lintas. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(1), 142-153.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- PTV Group, 2018. *PTV Vissim 10 User Manual*, Germany.

- Sabre, 2019, *Gyratory*, Sabre-Roads.Org.Uk/Wiki/Index.Php?Title=Gyratory (Diakses Pada 1 Mei 2019 pukul 19.00 WIB)
- Sugiyanto, G., & Malkhamah, S. (2009). Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi dan Bis Transjogja Akibat Penerapan Biaya Kemacetan. *Jurnal Transportasi*, 9(2).
- Sugiyanto, G., Munawar, A., Malkhamah, S., & Sutomo, H. (2011). Pengembangan model biaya kemacetan bagi pengguna mobil pribadi di daerah pusat perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 11(2).
- Susilowati, S., Wicaksono, A., & Suharso, T. W. (2011). Kajian Kinerja Angkutan Umum dengan Metode Qualify Function Deployment (QFD) pada Kawasan Industri Marmer di Kabupaten Tulungagung. *Rekayasa Sipil*, 5(3), 191-200.
- Tahir, A. (2005). Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu-lintas Kota Surabaya. *SMARTek*, 3(3).
- Tribunjogja.com, 2018, Wow, Jumlah Kendaraan di Kota Yogya Naik Hingga 200%, <https://jogja.tribunnews.com/2018/02/26/wow-jumlah-kendaraan-di-kota-yogya-naik-hingga-200> (diakses pada 4 April 2019 pukul 14.00 WIB).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Zahrotun, L. (2015). Analisis Pengelompokan Jumlah Penumpang Bus Trans Jogja Menggunakan Metode Clustering K-Means Dan Agglomerative Hierarchical Clustering (AHC). *Jurnal Informatika*, 9(1).