

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah

1. Volume jam puncak pada jam kerja terjadi pada pagi hari, pada ruas jalan arah timur adalah 3154 smp/jam sedangkan untuk arah barat adalah 2178 smp//jam.
2. Kapasitas ruas jalan Wates Km 4 sampai 4,5 sebesar 5712 smp/jam.
3. Rasio volume kapasitas ruas jalan pada jam puncak pagi, siang dan sore sebesar 0,94; 0,79 dan 0,91.
4. Jenis tabrakan yang sering terjadi pada ruas jalan studi adalah tipe depan-samping.
5. Faktor terbesar penyebab terjadinya kecelakaan adalah faktor manusia.
6. Hubungan rasio volume kapasitas dengan kecepatan adalah berbanding terbalik dengan persamaan $Y = -29,737x + 54,038$ dengan nilai R^2 sebesar 0,9321.
7. Hubungan rasio volume kapasitas dengan kecelakaan pada tahun 2017 dengan persamaan $y = 12,093x^2 - 22,985x + 12,011$ dengan nilai R^2 sebesar 0,816 dan 2018 didapatkan persamaan $y = -12,342x^2 + 9,2734x + 3,613$ dengan nilai R^2 sebesar 0,8561.
8. Hubungan antara kecepatan dengan kecelakaan pada tahun 2017 didapatkan persamaan $y = 0,2456x - 5,0613$ dengan nilai $R^2 = 0,565$ sedangkan pada tahun 2018 didapatkan persamaan $y = 0,1566x - 2,2866$ dengan nilai $R^2 = 0,7523$. Dapat disimpulkan bahwa semakin besar kecepatan maka tingkat terjadinya kecelakaan juga semakin besar.

5.2 Saran

Adapun saran pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Penelitian ini mengabaikan parameter pejalan kaki dan kendaraan yang keluar masuk gang pada ruas jalan tersebut. Diharapkan penelitian

selanjutnya memasukkan parameter tersebut agar mendapatkan hasil yang lebih maksimal;

2. Penelitian ini mengabaikan potensi konflik yang terjadi pada ruas jalan studi, untuk penelitian selanjutnya diharapkan peneliti agar tidak mengabaikan konflik yang terjadi agar hasil yang didapatkan lebih optimal.
3. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya menggunakan data kendaraan yang sesuai dari instansi terkait.