

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil survai dan analisis data pada areal parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta dapat disimpulkan sebagai berikut

1. Akumulasi parkir maksimal di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta pada hari senin (30 Oktober 2017) untuk kendaraan roda empat sebanyak 15/15 menit dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 95/15 menit. Sedangkan akumulasi parkir maksimal di Taman Budaya Yogyakarta pada hari sabtu (28 Oktober 2017) untuk kendaraan roda empat sebanyak 41/15 menit dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 332/15 menit.

Volume parkir harian di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta untuk kendaraan roda empat sebanyak 51 kendaraan dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 198 kendaraan. Sedangkan volume parkir harian di Taman Budaya Yogyakarta untuk kendaraan roda empat sebanyak 69 kendaraan dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 497 kendaraan.

Tingkat *turnover* parkir di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta untuk kendaraan roda empat sebanyak 8,5 kend /hari/ruang dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 5,7 kend/hari/ruang. Sedangkan tingkat *turnover* di Taman Budaya Yogyakarta untuk kendaraan roda empat sebanyak 9,9 kend/hari/ruang dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 12,4 kend/hari/ruang.

Indeks parkir maksimal dan rata - rata di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta untuk indeks parkir maksimal kendaraan roda empat sebesar 250% dan indeks parkir rata -rata sebesar 174%, sedangkan untuk kendaraan roda dua indeks parkir maksimal sebesar 271% dan indeks parkir rata - rata sebesar 204%. Sedangkan indeks parkir maksimal dan rata - rata di Taman Budaya Yogyakarta untuk indeks parkir maksimal sebesar kendaraan roda empat sebesar 586% dan indeks parkir rata - rata

sebesar 196%, sedangkan untuk kendaraan roda dua indeks parkir maksimal sebesar 830% dan indeks parkir rata - rata sebesar 213%.

2. Akumulasi parkir maksimal di *Jogja Planning Galery* untuk kendaraan roda empat sebanyak 118 kendaraan dan untuk kendaraan roda dua sebanyak 1437 kendaraan.
3. Sedangkan ketersediaan ruang parkir di *Jogja Planning Galery* untuk kendaraan roda empat sebanyak 320 kendaraan dan kendaraan roda dua sebanyak 1781 kendaraan, sehingga dapat disimpulkan bahwa areal parkir kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua masih bisa menampung kendaraan yang masuk.

5.2. Saran

Adapun saran penulis yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya peneliti dapat menganalisis menggunakan metode lain.
2. Untuk penelitian sejenis peneliti dapat menggunakan sampel yang lebih banyak sehingga hasil yang didapatkan lebih mendekati kenyataan.