

## ABSTRAK

Dalam hal ini Pemda DIY berencana mendirikan Gedung Pusat Informasi Perencanaan Pembangunan Perkotaan Yogyakarta dan Kawasan Strategis (*Jogja Planning Galery*) sebagai lembaga atau pusat informasi yang diharapkan dapat memberikan informasi perencanaan pembangunan perkotaan Yogyakarta baik dulu, sekarang maupun masa depan. Dalam penelitian ini akan meneliti rencana kebutuhan ruang parkir pada *Jogja Planning Galery* dengan menggunakan pembandingan bangunan atau tempat yang serupa, Peneliti menggunakan Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta sebagai pembandingan. Tujuan penelitian ini untuk memperoleh nilai karakteristik parkir di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta sebagai pembandingan banyaknya kapasitas parkir yang perlu disediakan *Jogja Planning Galery*, serta untuk mendapatkan kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan *Jogja Planning Galery*, dan mengevaluasi ketercukupan *Jogja Planning Galery*. Metode yang digunakan pada penelitian ini yakni metode pembandingan dimana data yang diperoleh dari Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta digunakan sebagai pembandingan untuk mengetahui karakteristik parkir pada *Jogja Planning Galery*. Hasil yang diperoleh dari analisis kebutuhan parkir pada rencana pembangunan *Jogja Planning Galery* yakni akumulasi parkir maksimal di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta untuk mobil 15/15 menit dan untuk motor 95/15 menit. Sedangkan akumulasi parkir maksimal di Taman Budaya Yogyakarta untuk mobil 41/15 menit dan untuk motor 330/15 menit. Sedangkan akumulasi parkir maksimal di *Jogja Planning Galery* untuk mobil 29 kendaraan dan untuk motor 146 kendaraan. Sedangkan ketersediaan ruang parkir di *Jogja Planning Galery* untuk mobil 320 kendaraan dan motor 1781 kendaraan, sehingga dapat disimpulkan bahwa areal parkir mobil dan motor masih bisa menampung kendaraan yang masuk.

**Kata kunci:** Akumulasi Parkir, *Jogja Planning Galery*, Kebutuhan, Ketercukupan, Ruang Parkir.

## ABSTRACT

*In this case the DIY local government plans to establish the Yogyakarta Urban Development Planning Information Center Building and Strategic Area (Jogja Planning Gallery) as an information center or institution that is expected to provide information on urban development planning in Yogyakarta both past, present and future. In this study, we will examine the plan for parking space requirements at the Jogja Planning Gallery using a comparison of buildings or similar places, the researcher uses the Yogyakarta Tourism Office and Taman Budaya Yogyakarta as a comparison. The purpose of this study is to obtain parking characteristic values at the Yogyakarta Tourism Office and Taman Budaya Yogyakarta as a comparison of the amount of parking capacity that needs to be provided by Jogja Planning Gallery, as well as to obtain parking space requirements needed by Jogja Planning Gallery, and evaluate the adequacy of Jogja Planning Gallery. The method used in this study is a comparison method where data obtained from the Yogyakarta Tourism Office and Yogyakarta Cultural Park are used as a comparison to determine the parking characteristics of the Jogja Planning Gallery. The results obtained from the parking requirements analysis on the development plan of the Jogja Planning Gallery, namely the maximum parking accumulation at the Yogyakarta Tourism Office for cars 15/15 minutes and for motorcycles 95/15 minutes. While the maximum parking accumulation in Taman Budaya Yogyakarta for cars 41/15 minutes and for motorcycles 330/15 minutes. While the maximum parking accumulation in Jogja Planning Gallery for 29 vehicles and for 146 vehicles. While the availability of parking spaces in Jogja Planning Gallery for 320 vehicles and 1781 vehicles, so it can be concluded that the parking area of cars and motorcycles can still accommodate incoming vehicles.*

**Keyword:** *Accumulated Parking, Jogja Planning Galery, Requirements, Adequacy, Parking Space.*