

## LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil survei pencacahan lalu lintas

### SURVEI PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS

Lokasi : Gerbang Utama Kampus UMY Hari :  
Cuaca : Cerah Surveyor : Anapi dan Bagas

WAKTU	GERBANG UTAMA							
	MASUK				KELUAR			
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	BIKE
06:30 - 06:45	33	9			3	1		
06:45 - 07:00	102	15			4	1		
07:00 - 07:15	214	33		2	2	1		
07:15 - 07:30	197	37	1		9	3		
07:30 - 07:45	122	41			11	4		
07:45 - 08:00	77	22			13	3		
08:00 - 08:15	66	11			9	2		
08:15 - 08:30	72	18			20	6		
11:00 - 11:15	75	11			74	4		
11:15 - 11:30	70	10			80	2		
11:30 - 11:45	45	15			67	12		
11:45 - 12:00	55	12			85	7		
12:00 - 12:15	61	16			99	9		
12:15 - 12:30	105	16			98	15		
12:30 - 12:45	191	25			71	16		
12:45 - 13:00	245	28			48	11		
15:30 - 15:45	131	18			79	9		
15:45 - 16:00	63	7			55	8		
16:00 - 16:15	62	5			40	12		
16:15 - 16:30	47	7			39	8		
16:30 - 16:45	38	4			53	9		
16:45 - 17:00	43	7			103	11		
17:00 - 17:15	33	9			143	14		
17:15 - 17:30	24	5			162	14		
Total	2171	381	1	2	1367	182	0	0

**SURVEI PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS**

Lokasi : Gerbang Utama Kampus UMY Hari :  
 Cuaca : Cerah Surveyor : Yossyda dan Vitarie

WAKTU	GERBANG UTARA							
	MASUK				KELUAR			
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	BIKE
06:30 - 06:45	50	3			5	1		
06:45 - 07:00	146	7			10	4		
07:00 - 07:15	253	9		1	22	8		
07:15 - 07:30	293	18	1	1	31	7		
07:30 - 07:45	171	19	1		26	7		
07:45 - 08:00	91	3			21	10		
08:00 - 08:15	70	5			43	6		
08:15 - 08:30	125	8		1	94	7		
11:00 - 11:15	31	3			33	1		
11:15 - 11:30	60	5			173	17		
11:30 - 11:45	60	5			160	23		
11:45 - 12:00	60	6			131	23		
12:00 - 12:15	83	7			154	9		
12:15 - 12:30	161	8			141	17		1
12:30 - 12:45	230	16		1	132	7		
12:45 - 13:00	212	15			84	11		1
15:30 - 15:45	123	8		1	76	10		
15:45 - 16:00	154	6			146	16		
16:00 - 16:15	65	3		1	92	12		
16:15 - 16:30	28	0		1	93	9		
16:30 - 16:45	54	3		1	127	14		
16:45 - 17:00	33	6			112	16		
17:00 - 17:15	31	2			159	7		
17:15 - 17:30	18	1			226	15		
Total	2602	166	2	8	2291	257	0	2

**SURVEI PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS**

Lokasi : Gerbang Utama Kampus UMY Hari :  
 Cuaca : Cerah Surveyor : Rucky dan Evit

WAKTU	GERBANG SELATAN							
	MASUK				KELUAR			
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	BIKE
06:30 - 06:45	223	3			14	0		
06:45 - 07:00	335	10			38	0		
07:00 - 07:15	619	7		3	64	2		
07:15 - 07:30	434	23		1	60	0		
07:30 - 07:45	231	13			62	2		
07:45 - 08:00	123	8			52	6		
08:00 - 08:15	114	11			70	1		
08:15 - 08:30	410	14			118	8		
11:00 - 11:15	95	7		1	281	6		
11:15 - 11:30	88	5			277	12		
11:30 - 11:45	60	5			244	9		
11:45 - 12:00	89	8			391	17		
12:00 - 12:15	140	4			382	12		
12:15 - 12:30	254	13			252	8		
12:30 - 12:45	352	11			145	5		
12:45 - 13:00	462	17			103	5		3
15:30 - 15:45	104	4			179	7		2
15:45 - 16:00	77	1			155	3		
16:00 - 16:15	65	7		1	274	7		1
16:15 - 16:30	67	3			301	13		2
16:30 - 16:45	78	5			512	8		
16:45 - 17:00	65	7			531	12		
17:00 - 17:15	58	5			552	14		1
17:15 - 17:30	36	2			469	9		
Total	4579	193	0	6	5526	166	0	9

Lampiran 2 Hasil *Output* pada Vissim

## KONDISI EKSISTING

<b>Simpang Gerbang Utama</b>	QLEN	QLE NMAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOSVAL (ALL)	VEHDELAY (ALL)	PERSDELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSI ONSCO	EMISSI ONS NOX	EMISSI ONS VOC	FUEL CONSUMPTION
MOVEMENT														
1-3: Utara-Selatan depan AR.a@82.7-1: Gerbang Utama (Keluar)@18.4	0	0	19	19	LOS_A	1	0,01	0,01	0	0	4,446	0,865	1,03	0,064
1-3: Utara-Selatan depan AR.a@82.7-7: Selatan-Utara depan AR.b@13.7	0	0	30	30	LOS_A	1	0,11	0,11	0	0	7,504	1,46	1,739	0,107
1-5: Gerbang Utama (Masuk)@154.2-7: Selatan-Utara depan AR.b@13.7	0	0	77	77	LOS_A	1	0,13	0,13	0	0	17,91	3,485	4,151	0,256
1-5: Gerbang Utama (Masuk)@154.2-25: Utara-Selatan depan AR.a@18.8	0	0	5	5	LOS_A	1	0,24	0,24	0	0	1,046	0,204	0,242	0,015
1-8: Utara-Selatan depan AR.b@20.3-1: Gerbang Utama (Keluar)@18.4	0	0	22	22	LOS_A	1	0,03	0,03	0	0	2,847	0,554	0,66	0,041
1-8: Utara-Selatan depan AR.b@20.3-25: Utara-Selatan depan AR.a@18.8	0	0	27	27	LOS_A	1	0,01	0,01	0	0	4,486	0,873	1,04	0,064
1	0	0	180	180	LOS_A	1	0,09	0,09	0	0	38,196	7,432	8,852	0,546

HASIL OUTPUT PADA VISSIM  
KONDISI EKSISTING

<b>Simpang depan F1</b>	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOS VAL (ALL)	VEH DELAY (ALL)	PERS DELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSIO NS CO	EMISSIONS NOX	EMISSI ONS VOC	FUEL CONSU MPTION
MOVEMENT														
2-19: Utara-Selatan depan f1@312.2-8: Utara-Selatan depan AR.b@6.1	0	0	50	50	LOS_A	1	0,38	0,38	0	0	9,168	1,784	2,125	0,131
2-19: Utara-Selatan depan f1@312.2-9: arah Barat one way@4.2	0	0	18	18	LOS_A	1	0	0	0	0	2,961	0,576	0,686	0,042
2-39@9.5-2: Selatan-Utara depan f1@9.4	0	0	30	30	LOS_A	1	0,02	0,02	0	0	3,09	0,601	0,716	0,044
2-39@9.5-9: arah Barat one way@4.2	0	0	73	73	LOS_A	1	0,02	0,02	0	0	5,971	1,162	1,384	0,085
2	0	0	171	171	LOS_A	1	0,12	0,12	0	0	21,241	4,133	4,923	0,304

<b>Bundaran depan Sporto</b>	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOS VAL (ALL)	VEH DELAY (ALL)	PERS DELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMP TION
MOVEMENT														
3-15: Selatan- Bundaran@15.8-23: Bundaran-Timur@8.9	0	0	88	88	LOS_A	1	0,08	0,08	0	0	19,573	3,808	4,536	0,28
3-28: Timur- Bundaran@10.3-21: Bundaran-Barat@14.1	0	0	15	15	LOS_A	1	0	0	0	0	3,406	0,663	0,789	0,049
3	0	0	103	103	LOS_A	1	0,07	0,07	0	0	22,981	4,471	5,326	0,329

HASIL OUTPUT PADA VISSIM  
KONDISI SETELAH PENERAPAN JALUR SEPEDA

<b>Simpang Gerbang Utama</b>	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOS VAL (ALL)	VEH DELAY (ALL)	PERS DELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMIS SIONS CO	EMISS IONS NOX	EMISS IONS VOC	FUEL CONSUMP TION
MOVEMENT														
5-9: Gerbang Masuk Utama (LvMc)@127.7-26: S-U depan AR.b @10.4	0	0	21	21	LOS_A	1	0,35	0,35	0	0	6,826	1,328	1,582	0,098
5-9: Gerbang Masuk Utama (LvMc)@127.7-46: U-S depan AR. b@10.0	0	0	5	5	LOS_A	1	0,82	0,82	0	0	1,565	0,304	0,363	0,022
5-22: LS Gerbang Masuk Utama@127.5-25: LS selatan depan ARb@10.4	0,46	21,71	16	16	LOS_A	1	0,39	0,39	0	0	6,518	1,268	1,511	0,093
5-22: LS Gerbang Masuk Utama@127.5-45: LS utara depan AR.a@10.1	0,46	21,71	0	0	LOS_A	1	0,77	0,42	0	0	0	0	0	0
5-23: LS utara depan AR.b@10.4-1: LS Gerbang Keluar Utama@10.9	0	21,65	0	0	LOS_A	1	0,78	0,33	0	0	0	0	0	0
5-23: LS utara depan AR.b@10.4-45: LS utara depan AR.a@10.1	0	21,65	6	6	LOS_A	1	0,25	0,25	0	0	1,068	0,208	0,248	0,015
5-24: S-U depan AR. a@27.6-8: Gerbang Keluar Utama(LvMc)@10.6	0	0	0	0	LOS_A	0	0,77	0,55	0	0	0	0	0	0
5-24: S-U depan AR. a@27.6-46: U-S depan AR. b@10.0	0	0	3	3	LOS_A	1	0	0	0	0	0,457	0,089	0,106	0,007
5-47: S-U depan AR. a@79.7-8: Gerbang Keluar Utama(LvMc)@10.6	0	0	16	16	LOS_A	1	0,69	0,69	0	0	5,244	1,02	1,215	0,075
5-48: LS selatan depan AR.a@39.5-1: LS Gerbang Keluar Utama@10.9	0,98	28,97	0	0	LOS_A	0	1,52	0,23	0	0	0	0	0	0
5-48: LS selatan depan AR.a@39.5-25: LS selatan depan ARb@10.4	0,98	28,97	6	6	LOS_A	2	14,73	14,73	0,04	0,17	3,719	0,723	0,862	0,053

HASIL OUTPUT PADA VISSIM  
KONDISI SETELAH PENERAPAN JALUR SEPEDA

<b>Simpang depan F1</b>	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOS VAL (ALL)	VEH DELAY (ALL)	PERS DELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISS IONS CO	EMISS IONS NOX	EMISSI ONS VOC	FUEL CONSUMPTION
MOVEMENT														
4-25: LS selatan depan ARb@34.1-67: LS selatan depan fl@6.1	1,92	39,35	12	12	LOS_A	1	1,83	1,83	0	0	1,865	0,363	0,432	0,027
4-25: LS selatan depan ARb@34.1-71: LS one way utara@6.7	1,92	39,35	8	8	LOS_A	1	0,84	0,84	0	0	1,06	0,206	0,246	0,015
4-26: S-U depan AR.b @33.7-68: LM selatan depan fl@6.0	0	0	14	14	LOS_A	1	0,18	0,18	0	0	1,515	0,295	0,351	0,022
4-26: S-U depan AR.b @33.7-72: LM one way utara@7.3	0	0	6	6	LOS_A	1	0,22	0,22	0	0	0,648	0,126	0,15	0,009
4-69: LM utara depan fl@235.2-24: S-U depan AR.a@4.7	0	0	3	3	LOS_A	1	0	0	0	0	0,888	0,173	0,206	0,013
4-69: LM utara depan fl@235.2-72: LM one way utara@7.3	0	0	0	0	LOS_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-70: LS utara depan fl@235.5-27: LS utara depan ARb@5.1	0	0	6	6	LOS_A	1	0,89	0,89	0	0	2,122	0,413	0,492	0,03
4-70: LS utara depan fl@235.5-71: LS one way utara@6.7	0	0	0	0	LOS_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>Bundaran depan Sporto</b>	QLEN	QLEN MAX	VEHS (ALL)	PERS (ALL)	LOS (ALL)	LOS VAL (ALL)	VEH DELAY (ALL)	PERS DELAY (ALL)	STOP DELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMIS SION S CO	EMISSI ONS NOX	EMIS SION S VOC	FUEL CONSUM PTION
MOVEMENT														
3-179: LM selatan arah bundaran@9.5-167: LM bundaran-timur@12.6	0	0	16	16	LOS_A	1	0,51	0,51	0	0	5,772	1,123	1,338	0,083
3-179: LM selatan arah bundaran@9.5-170: LM bundaran ke barat@11.7	0	0	6	6	LOS_A	1	0,76	0,76	0	0	2,028	0,395	0,47	0,029
3-775: LS selatan arah bundaran @10.1-159: LS bundaran-timur@12.9	1,69	34,4	10	10	LOS_A	3	19,49	19,49	1,73	1,3	7,228	1,406	1,675	0,103