

LAMPIRAN

Lampiran 1

Nomor Responden :
 Tanggal :
 Stasiun :

KUESIONER PENELITIAN

Sehubungan dengan keperluan pengumpulan data berupa informasi yang sangat dibutuhkan dalam penelitian ini, maka saya :

Nama : Murtialfi Rahmandita
 NIM : 20150430169
 Jurusan/Fakultas : Ilmu Ekonomi / Fakultas Ekonomi dan Bisnis
 Universitas : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Mengharap partisipasi Bapak/Ibu/Saudara/i sebagai responden dalam penelitian yang berjudul **“Willingness To Pay Pengguna Jasa Layanan Transportasi Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Jurusan Yogyakarta-Solo”**. Informasi yang Bapak/Ibu/Saudara/i berikan akan dijamin kerahasiaannya, tidak untuk dipublikasikan dan tidak digunakan untuk kepentingan politis.

Atas perhatian dan partisipasinya, saya ucapkan terimakasih.

Petunjuk pengisian angket :

1. Isilah identitas responden dengan data diri yang benar dan lengkap pada tempat yang sudah disediakan.
2. Berilah tanda (\surd) pada opsi yang anda pilih sesuai dengan keadaan saudara/i dan jangan sampai ada nomor yang terlewatkan. Apabila saudara/i memiliki jawaban yang tidak ada pada opsi jawaban yang disediakan, maka saudara/i dapat menuliskan jawaban pada opsi lainnya (.....).

Hormat Saya,

Murtialfi Rahmandita

A. DATA RESPONDEN DAN KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. Nama :
2. Alamat :
(Kec./Kab./Kota)
3. Usia : tahun
4. Jenis Kelamin : Pria Wanita
5. Status Perkawinan : Belum Menikah Menikah Janda/Duda
6. Apa pendidikan terakhir Bapak/Ibu/Saudara/i ?

<input type="checkbox"/> SD/MI atau sederajat	<input type="checkbox"/> S1
<input type="checkbox"/> SMP/MTs atau sederajat	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> SMA/SMK atau sederajat	<input type="checkbox"/> S3
<input type="checkbox"/> Akademi (D1/D3)	<input type="checkbox"/> Lainnya, sebutkan
7. Pekerjaan :

<input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa	<input type="checkbox"/> Pegawai
<input type="checkbox"/> PNS	<input type="checkbox"/> Swasta/Karyawan
<input type="checkbox"/> TNI/POLRI	<input type="checkbox"/> Petani
<input type="checkbox"/> Pengusaha/Wirausaha	<input type="checkbox"/> Pedagang
	<input type="checkbox"/> Lainnya, sebutkan
8. Pendapatan :

<input type="checkbox"/> < Rp 1.000.000	Tepatnya
<input type="checkbox"/> Rp 1.000.000 – Rp 2.500.000	Tepatnya
<input type="checkbox"/> Rp 2.500.000 – Rp 3.500.000	Tepatnya
<input type="checkbox"/> Rp 3.500.000 – Rp 5.000.000	Tepatnya
<input type="checkbox"/> > Rp 5.000.000	Tepatnya
9. Jumlah rata-rata pengeluaran keluarga Bapak/Ibu/Saudara/i setiap bulannya :Rp.....
10. Apakah Bapak/Ibu/Saudara/i memiliki tabungan setiap bulan ?

a. Ya	b. Tidak
-------	----------

Jika **Ya**, berapa jumlah tabungan Bapak/Ibu/Saudara/i setiap bulan :

Rp.....

11. Berapa jumlah anggota keluarga yang masih menjadi tanggungan

Bapak/Ibu/Saudara/i?: orang (termasuk kepala keluarga)

- Dewasa : orang
- Anak-anak (di bawah 15 tahun) :orang

12. Apakah jumlah tanggungan keluarga menjadi salah satu alasan

Bapak/Ibu/saudara/i menggunakan KA Prameks ?

- a. Ya, alasan
- b. Tidak, alasan

B. INFORMASI KUNJUNGAN

13. Berapa lama telah menggunakan jasa Kereta Api Prambanan Ekspres

(Prameks) selama:

- < 1 tahun
- 1–3 tahun
- 3–5 tahun
- 5–7 tahun
- > 7 tahun

14. Apa tujuan utama Bapak/Ibu/Saudara/i menggunakan / menaiki Kereta

Api Prambanan Ekspres ?

- Sebagai alat transportasi Pendidikan
- Sebagai alat transportasi Bekerja / Bisnis
- Berekreasi / Piknik
- Perjalanan Dinas
- Lainnya, sebutkan

15. Berapa kali Bapak/Ibu/Saudara/i menggunakan / menaiki Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) dalam kurun waktu 1 bulan :
- 1 kali
 - 2 kali
 - 3 kali
 - 4 kali
 - Lainnya, sebutkan.....
16. Berapa rata-rata alokasi penghasilan yang Bapak/Ibu/Saudara/i perlukan untuk biaya perjalanan menggunakan KA Prameks setiap bulan?..... (Rupiah)
17. Berapa jauh jarak tempat tinggal Bapak/Ibu/Saudara/i dengan stasiun terdekat (Stasiun Yogyakarta /Stasiun Solo Balapan) yang melayani pemberhentian Kereta Api Prambanan Ekspres? km

C. INFORMASI PERJALANAN

18. Apakah lamanya perjalanan menjadi salah satu alternatif Bapak/Ibu/Saudara/i untuk menggunakan KA Prameks ?
- a. Ya,alasan
 - b. Tidak,alasan
19. Berapa lama Bapak/Ibu/Saudara/i menunggu kereta datang ?
.....
20. Berapa lama waktu yang Bapak/Ibu/Saudara/i butuhkan dari rumah untuk sampai ke stasiun terdekat (Stasiun Yogyakarta/Stasiun Solo Balapan) ?
.....
21. Berapa lama waktu yang Bapak/Ibu/Saudara/i butuhkan dari stasiun awal keberangkatan menuju ke stasiun tujuan akhir
22. Alternatif transportasi apa yang biasa Bapak/Ibu/Saudara/i pilih jika tidak menggunakan jasa Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) ?
- a. Kendaraan Pribadi
 - b. Taxi
 - c. Bus
 - d. Lainnya

D. Presepsi dan Penilaian Responden terhadap Fasilitas dan Kualitas

Pelayanan Kereta Api Prambanan Ekspres

Pilihlah jawaban yang sesuai dengan Anda. Dan berilah tanda (✓) pada kotak yang Anda anggap sesuai hati nurani. Keterangan pilihan jawaban:

- ✓ STS : Sangat Tidak Setuju
- ✓ TS : Tidak Setuju
- ✓ CS : Cukup Setuju
- ✓ S : Setuju
- ✓ SS : Sangat Setuju

No.	Fasilitas	STS	TS	CS	S	SS
23.	Kondisi kebersihan di dalam kereta sudah cukup bersih					
24.	Kondisi kebersihan peron stasiun sudah bersih					
25.	Penyediaan tong sampah di dalam stasiun sudah tersebar ditempat yang strategis					
26.	Kebersihan fasilitas umum seperti toilet, mushola, peron, dan ruang tunggu sudah bersih					
27.	Sering melihat petugas kebersihan membersihkan kereta atau lingkungan stasiun					
28.	Kebersihan kereta dan stasiun sudah sesuai dengan standar					
29.	Saya sudah ikut menjaga kebersihan kereta dan lingkungan stasiun					
30.	Saya tidak berdesakan atau sering mendapatkan kursi di dalam kereta					
31.	Kenyamanan di dalam kereta sudah cukup aman					
32.	Saya merasa aman dengan adanya petugas di setiap gerbong kereta					
33.	Banyaknya gerbong kereta api sudah mencukupi kapasitas volume penumpang					
34.	Tingkat penyelesaian pengaduan					

	keluhan cepat diselesaikan dengan baik					
35.	Para petugas kereta api dan stasiun sudah menguasai keterampilan sesuai posisinya					
36.	Para petugas kereta api dan stasiun bertutur kata dengan sopan dan ramah					
37.	Penjelasan yang diberikan petugas kereta api dan stasiun dapat dengan mudah dimengerti					
38.	Saya sudah mengetahui aplikasi pembelian tiket online melalui aplikasi <i>KAI Acces</i>					
39.	Aplikasi <i>KAI Acces</i> memudahkan saya untuk membeli tiket kereta api					
40.	Jumlah loket pelayanan tiket sudah cukup memadai					
41.	Sistem pembayaran tiket online KA Prambanan Ekspres dapat dilakukan dengan mudah / tidak merepotkan					
42.	Pendingin udara (AC) didalam kereta sudah berfungsi dengan baik					

E. *Willingness To Pay* Pengguna Jasa Layanan Transportasi Kereta Api

Prambanan Ekspres

Saat ini KA Prameks menjadi transportasi utama bagi masyarakat sekitar Yogyakarta dan Surakarta terutama untuk para pekerja dan mahasiswa. Selain karena harganya murah KA Prameks juga merupakan transportasi yang bisa menghemat waktu karena KA Prameks adalah transportasi yang ramah lingkungan dan tidak akan mengalami kemacetan, KA Prameks memiliki jalur sendiri. Dibalik kelebihanannya itu KA Prameks masih memiliki banyak kekurangan yaitu karena harganya yang sangat murah, membuat kondisi di peron dan dalam kereta menjadi berdesak-desakan tak jarang juga terjadi pelecehan seksual didalam kereta. PT KAI akan terus memperbaiki kualitas pelayanannya dalam bentuk

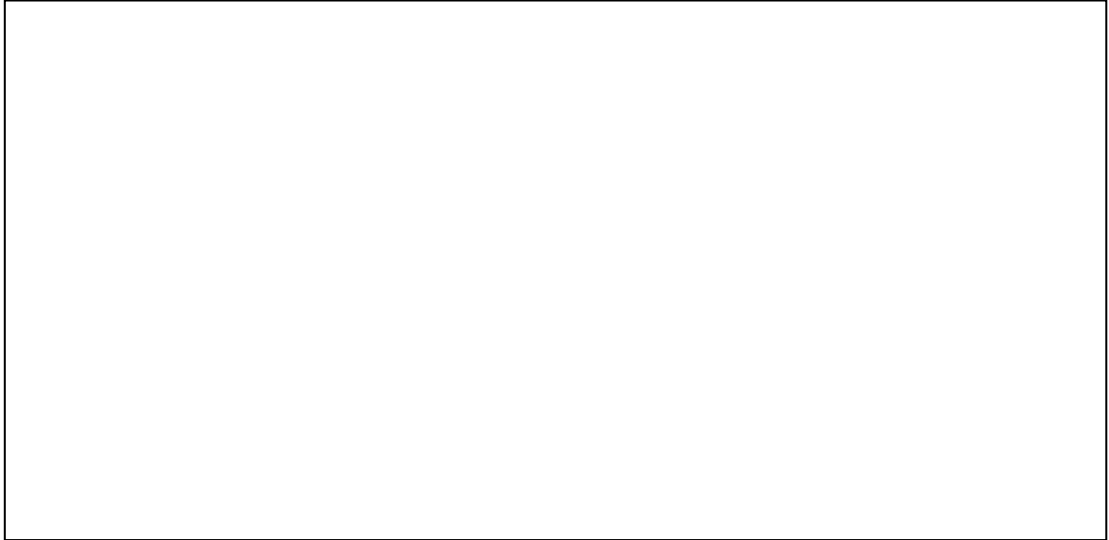
- 1. Menambah jalur KA Prameks bahkan membuat jalur khusus untuk KA Prameks**
- 2. Menambah gerbong untuk umum**
- 3. Memperbanyak gerbong khusus untuk wanita**
- 4. Menambah armada baru (Kereta Api baru)**
- 5. Memperbanyak fasilitas toilet didalam kereta**

Untuk itu, pihak pengelola membutuhkan partisipasi para pengunjung dalam upaya ini.

43. Apabila kenaikan program diatas dilaksanakan, Apakah Bapak/Ibu/Saudara/i bersedia membayar tiket KA Prameks sebesar Rp 12.250 untuk setiap kali perjalanan ?

- a. Ya, bersedia. Alasan
- b. Tidak, bersedia. Alasan

F. Saran dan Harapan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk Meningkatkan Kualitas Pelayanan KA Prameks



Lampiran 2

Data Hasil Penelitian

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
1	1	22	16	1500000	0	2	3	76
2	1	21	15	1000000	0	1	26	66
3	1	22	12	1000000	0	4	4	82
4	1	44	16	8000000	3	2	23	79
5	1	22	16	2500000	0	2	2	80
6	1	23	16	1000000	0	1	4	78
7	1	59	15	3100000	3	3	5	76
8	1	55	18	4000000	3	4	5	87
9	1	36	12	3000000	4	1	45	91
10	1	12	9	250000	0	1	45	60
11	1	37	12	1500000	4	1	45	74
12	1	46	12	2000000	2	1	1	90
13	1	22	12	1000000	0	1	3	68
14	1	27	15	2000000	3	11	20	82
15	1	50	16	6000000	4	1	40	78
16	1	49	15	2000000	3	1	40	75
17	1	21	16	1000000	1	1	20	75
18	1	16	12	500000	0	1	45	75
19	1	23	16	1500000	0	2	5	76
20	1	55	16	2500000	4	1	40	81
21	1	22	12	800000	0	1	45	100
22	0	27	9	3000000	0	2	5	73
23	1	22	16	800000	0	2	45	90
24	1	22	16	2000000	1	1	10	70
25	1	23	12	1000000	1	4	4	66
26	1	22	12	1300000	0	1	10	71
27	1	22	15	2500000	2	2	50	58
28	1	22	16	300000	0	1	15	76
29	0	20	9	1500000	4	2	2	67
30	1	22	12	1000000	2	8	27	71
31	1	23	15	1000000	2	1	25	62
32	1	23	15	600000	1	1	23	90

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
33	1	22	15	2000000	2	1	10	98
34	1	22	12	3000000	2	8	28	80
35	1	19	12	1500000	3	3	20	96
36	0	23	9	2000000	4	1	5	40
37	1	23	15	1500000	3	1	3	78
38	1	23	12	500000	2	2	18	90
39	1	21	16	1000000	1	2	15	69
40	0	23	9	1000000	4	1	5	77
41	1	22	12	2000000	2	1	18	78
42	1	21	16	1500000	1	1	4	75
43	1	22	16	1000000	2	2	2	72
44	0	24	16	1000000	4	1	32	65
45	1	23	16	1000000	2	2	12	80
46	0	20	12	2500000	5	2	5	79
47	1	22	16	1500000	1	1	10	58
48	1	29	16	3000000	2	1	20	85
49	1	16	12	500000	0	1	3	85
50	1	22	16	1500000	2	3	30	86
51	0	22	9	1500000	5	2	60	81
52	1	22	15	2500000	0	2	10	80
53	1	23	12	2000000	0	2	2	74
54	1	19	12	300000	1	4	10	57
55	1	22	12	1000000	1	2	20	79
56	1	22	12	500000	1	1	20	77
57	1	22	15	2000000	2	3	25	100
58	1	30	16	1000000	2	1	20	71
59	1	22	16	2000000	1	1	6	65
60	1	21	12	1500000	1	1	7	68
61	1	19	12	500000	1	1	4	85
62	1	22	12	500000	2	2	9	57
63	1	21	12	750000	3	1	20	63
64	1	17	16	1200000	2	1	6	97
65	1	22	16	500000	1	2	120	75
66	1	21	16	1500000	2	1	20	81
67	0	22	9	1300000	5	2	5	81

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
68	0	22	9	1200000	4	1	10	60
69	1	25	16	3000000	2	1	3	80
70	1	21	12	800000	1	1	9	71
71	1	22	16	1000000	0	1	25	71
72	0	20	12	2500000	4	2	10	73
73	1	22	16	1000000	0	1	90	87
74	1	20	12	500000	2	1	20	83
75	0	21	9	1200000	5	1	8	86
76	0	22	9	1500000	5	1	4	73
77	1	22	16	2300000	0	1	2	73
78	0	20	9	1300000	4	2	5	85
79	0	20	9	1500000	5	2	5	85
80	0	23	9	2000000	5	1	2	76
81	1	21	12	1000000	0	2	10	67
82	1	21	12	2300000	0	5	20	80
83	1	22	12	1800000	1	1	7	91
84	1	25	16	3000000	0	1	5	71
85	1	21	12	2100000	0	5	20	80
86	1	54	16	2500000	2	2	45	92
87	1	22	12	700000	0	1	40	83
88	1	55	16	3000000	3	2	40	95
89	0	26	16	2800000	1	1	2	87
90	1	35	16	10000000	3	40	15	61
91	1	20	12	1000000	0	3	3	55
92	1	22	12	500000	0	1	6	65
93	1	20	15	500000	0	1	15	67
94	1	22	12	1000000	3	1	60	82
95	0	29	16	4000000	1	2	20	70
96	1	16	12	1000000	0	4	6	61
97	1	21	12	1500000	4	1	3	72
98	1	22	12	850000	2	4	5	81
99	1	22	16	300000	0	1	35	61
100	1	23	16	1000000	0	1	15	67
101	1	22	12	1500000	0	2	8	75
102	1	22	16	1500000	0	1	8	79

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
103	0	22	16	3000000	1	2	10	76
104	1	22	12	800000	2	1	35	80
105	1	22	12	1000000	0	1	5	81
106	1	23	16	800000	0	2	4	79
107	1	24	16	900000	0	2	4	78
108	1	22	12	1500000	0	4	3	72
109	1	22	12	3500000	0	2	20	78
110	1	22	16	2000000	0	1	7	79
111	1	28	15	5000000	2	3	13	91
112	1	22	12	400000	2	2	5	70
113	1	22	16	800000	0	4	2	79
114	1	22	16	1000000	1	3	5	62
115	1	22	16	800000	0	2	10	62
116	1	21	12	1500000	3	1	10	56
117	1	24	12	3000000	0	1	3	91
118	0	21	12	2000000	0	2	8	56
119	1	22	12	1000000	0	8	7	85
120	1	22	16	2000000	0	1	7	79
121	0	46	18	3000000	0	2	8	45
122	1	22	15	4000000	0	1	6	77
123	0	22	12	3000000	0	2	30	37
124	1	26	12	2000000	1	2	6	83
125	1	22	12	800000	0	1	10	63
126	0	19	12	1500000	2	2	4	82
127	1	23	12	100000	2	1	9	70
128	1	22	16	1500000	0	1	20	78
129	0	25	16	2200000	0	2	16	86
130	1	23	12	1500000	4	28	6	60
131	1	22	16	750000	0	2	7	81
132	1	22	16	1000000	0	1	20	74
133	0	23	12	2500000	0	1	10	87
134	1	21	15	1000000	1	2	43	80
135	1	23	16	800000	0	2	2	82
136	1	22	12	1000000	0	1	45	79
137	1	23	15	1000000	1	1	60	72

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
138	0	21	16	1600000	0	1	1	76
139	1	21	12	1000000	5	2	20	65
140	1	20	12	400000	0	3	21	81
141	1	21	12	500000	0	1	3	65
142	1	21	12	1500000	0	4	2	73
143	1	29	16	4000000	1	1	50	92
144	1	23	12	800000	0	2	20	80
145	1	20	12	300000	0	1	2	79
146	0	21	12	200000	0	1	10	45
147	1	21	12	500000	0	1	25	70
148	1	22	16	1200000	0	2	4	91
149	1	25	16	500000	0	3	10	89
150	0	21	12	1000000	0	1	7	60
151	1	22	12	1500000	6	2	14	80
152	1	21	12	600000	0	1	18	71
153	0	21	12	1000000	0	2	6	49
154	1	22	16	500000	0	1	30	70
155	1	23	16	900000	1	2	40	90
156	0	22	15	500000	2	1	10	100
157	1	22	12	300000	0	1	25	73
158	1	22	16	2000000	0	6	12	72
159	1	22	16	500000	0	1	25	62
160	1	24	16	2500000	0	3	3	87
161	1	21	12	1000000	0	1	15	73
162	1	21	12	700000	2	1	1	79
163	0	21	16	2700000	3	1	4	75
164	1	22	12	1200000	1	1	7	64
165	1	22	12	1500000	6	2	14	80
166	1	22	16	1500000	2	4	35	85
167	1	22	16	1000000	0	2	10	83
168	1	22	12	500000	0	1	17	76
169	0	20	12	500000	0	1	14	81
170	1	29	12	2500000	2	4	3	100
171	1	23	15	2000000	1	1	3	80
172	1	41	9	600000	6	4	4	100

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
173	1	22	16	1500000	0	1	5	68
174	1	22	15	2000000	1	1	150	60
175	0	22	12	2200000	0	1	5	73
176	1	24	16	1000000	1	1	10	76
177	1	24	12	100000	0	2	5	72
178	1	23	16	1500000	0	4	4	75
179	1	24	16	3000000	0	1	40	86
180	1	23	16	4000000	0	4	5	74
181	1	22	12	1300000	0	1	10	87
182	1	22	16	2000000	0	1	15	70
183	1	22	16	2000000	0	1	10	87
184	1	22	12	500000	0	1	2	82
185	1	21	12	1500000	1	1	5	52
186	1	22	16	1000000	1	1	25	72
187	1	23	16	1000000	0	2	6	70
188	1	22	15	1000000	0	2	31	81
189	1	22	16	2000000	4	1	30	60
190	1	22	12	600000	0	1	12	73
191	0	22	12	600000	2	2	3	81
192	1	22	16	600000	5	2	40	65
193	1	22	16	1000000	0	2	7	76
194	1	22	16	1000000	0	1	12	83
195	1	20	12	800000	0	1	7	79
196	1	20	12	850000	0	16	10	78
197	0	45	12	3000000	2	1	45	67
198	1	21	12	1000000	2	8	30	59
199	1	24	16	1000000	0	1	90	64
200	1	21	12	1000000	1	1	35	66
201	1	22	16	3000000	0	1	40	81
202	1	23	16	800000	0	1	20	84
203	1	45	16	6500000	2	30	2	67
204	1	21	12	800000	0	4	8	84
205	1	22	15	1000000	0	2	31	81
206	1	22	12	600000	0	1	12	73
207	1	22	16	2000000	4	2	10	76

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
208	1	32	16	2000000	2	30	10	79
209	1	22	16	1500000	0	1	8	79
210	1	33	16	2500000	2	40	5	51
211	1	19	12	400000	1	1	30	81
212	1	43	16	4000000	2	1	1	73
213	1	23	16	1000000	0	1	25	70
214	1	23	15	500000	0	1	30	80
215	0	21	15	2500000	0	1	2	87
216	1	25	16	3000000	0	2	3	75
217	1	21	12	1000000	0	4	20	77
218	1	22	16	1000000	2	2	9	83
219	1	25	12	3000000	0	4	15	25
220	0	28	16	3500000	2	1	7	68
221	1	24	12	2500000	3	4	5	66
222	1	24	16	1000000	0	2	1	78
223	0	26	18	3500000	1	2	67	77
224	1	23	12	1000000	0	1	45	72
225	1	22	16	1000000	0	4	30	85
226	1	24	16	4000000	0	1	20	79
227	1	22	12	800000	0	8	3	76
228	1	23	16	1500000	0	1	3	46
229	1	32	12	2000000	3	1	6	77
230	1	25	12	1000000	0	1	30	70
231	0	21	12	2800000	1	2	2	79
232	1	22	12	500000	0	1	15	82
233	1	21	12	700000	3	1	22	82
234	0	21	15	1200000	2	1	10	95
235	1	21	15	1500000	0	1	2	60
236	1	20	12	800000	0	10	15	88
237	1	35	12	3500000	3	1	13	72
238	1	22	15	2000000	0	10	23	70
239	1	22	16	500000	0	1	20	80
240	1	23	12	1000000	0	1	45	72
241	1	25	12	2500000	1	1	24	80
242	0	21	12	2000000	2	1	10	76

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
243	1	23	16	1000000	0	1	60	92
244	1	22	12	2500000	0	1	4	57
245	1	20	12	3000000	1	2	10	83
246	1	23	16	1000000	0	4	10	87
247	1	22	16	3000000	2	2	10	92
248	1	24	16	2000000	0	2	15	90
249	0	27	16	2000000	0	2	7	74
250	1	26	12	500000	2	1	75	80
251	1	26	18	3500000	0	3	25	77
252	1	21	12	300000	2	2	12	71
253	0	19	12	1700000	0	2	2	75
254	0	19	16	1500000	0	3	25	75
255	1	24	16	1500000	0	3	5	66
256	1	19	16	1000000	0	1	32	71
257	1	21	12	500000	0	1	3	91
258	1	22	16	900000	1	1	20	80
259	1	21	12	1000000	0	1	8	70
260	1	23	12	1500000	1	2	5	80
261	0	19	12	1500000	1	1	7	89
262	1	25	12	1000000	2	2	50	58
263	0	22	16	1500000	0	2	15	70
264	0	22	16	500000	0	3	17	61
265	1	21	15	500000	1	2	27	60
266	0	30	16	4000000	2	2	5	52
267	0	21	12	2000000	1	2	20	62
268	0	19	12	1500000	0	2	10	77
269	0	17	12	250000	0	1	2	59
270	1	21	12	2000000	2	8	3	83
271	1	21	12	1500000	0	2	2	64
272	1	31	16	8000000	0	30	30	79
273	0	35	12	3000000	2	1	45	60
274	1	38	12	3500000	4	2	40	77
275	1	24	16	1500000	0	8	3	82
276	0	21	12	1000000	0	7	3	80
277	0	28	12	5000000	3	30	65	82

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
278	1	22	12	1000000	0	1	3	63
279	1	21	12	2000000	0	2	4	80
280	1	22	12	1000000	3	1	4	62
281	1	23	16	2200000	1	2	1	59
282	1	23	16	1500000	1	3	5	76
283	1	19	12	600000	3	1	60	85
284	1	25	16	1000000	1	4	3	65
285	0	21	12	1800000	0	2	16	67
286	1	22	12	800000	0	1	20	71
287	1	25	12	500000	0	1	30	88
288	1	24	16	2000000	0	1	6	95
289	1	30	16	2000000	2	1	3	76
290	1	27	12	2000000	3	1	2	97
291	1	22	12	1000000	0	3	5	72
292	1	48	20	3000000	2	4	1	84
293	1	28	18	2000000	1	2	15	84
294	1	21	12	2000000	0	2	2	67
295	1	23	16	1500000	1	1	1	87
296	1	30	16	1700000	2	1	7	76
297	1	27	16	2500000	0	8	2	73
298	1	25	15	800000	2	1	7	89
299	1	39	16	10000000	3	1	5	81
300	1	25	12	2000000	3	2	2	73
301	0	22	12	1000000	0	1	2	58
302	1	22	16	700000	0	1	10	61
303	1	32	16	2000000	1	1	15	65
304	1	24	16	1600000	0	1	15	64
305	1	22	12	1000000	0	1	5	60
306	1	22	16	600000	2	1	27	75
307	1	23	6	1000000	2	1	1	20
308	1	22	12	600000	0	1	40	75
309	1	23	16	2000000	1	1	20	89
310	1	23	16	1500000	0	4	29	67
311	0	22	12	500000	0	2	30	80
312	1	39	16	10000000	3	1	2	84

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
313	1	22	12	350000	3	1	3	81
314	0	27	16	3500000	0	1	5	65
315	1	32	16	4000000	2	2	2	72
316	1	37	16	3000000	2	2	5	80
317	1	20	12	1000000	0	1	7	96
318	0	22	16	700000	1	1	20	64
319	1	25	12	2500000	0	1	3	85
320	1	23	16	1500000	2	3	30	86
321	0	22	12	500000	4	5	60	81
322	1	30	15	2500000	1	2	10	80
323	1	23	12	2000000	0	2	2	74
324	1	19	12	300000	3	4	10	82
325	1	22	12	1000000	3	2	20	79
326	1	21	16	1000000	4	2	15	69
327	0	23	16	1000000	0	1	5	77
328	1	22	12	2000000	0	1	18	78
329	1	21	16	1500000	1	1	4	75
330	1	22	16	1000000	0	2	2	72
331	0	24	16	1000000	0	1	32	65
332	1	23	16	1000000	0	2	12	80
333	1	21	12	1500000	0	2	2	64
334	1	31	16	8000000	0	30	30	79
335	0	44	12	3000000	2	1	45	60
336	1	38	12	3500000	4	2	40	77
337	1	29	12	5500000	2	4	3	100
338	1	23	15	2000000	1	1	3	80
339	1	41	9	600000	6	4	4	100
340	1	22	16	1500000	0	1	5	68
341	1	28	15	2000000	1	1	150	60
342	0	22	12	1200000	0	1	5	60
343	1	24	16	1000000	1	1	10	76
344	1	22	12	1000000	0	1	3	68
345	1	27	15	7000000	3	11	20	82
346	1	50	16	6000000	4	1	8	78
347	1	49	15	2000000	3	1	6	75

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
348	1	21	16	1000000	1	1	20	75
349	1	16	12	500000	0	1	15	75
350	1	23	16	1500000	0	2	5	76
351	1	55	16	2500000	4	1	13	81
352	1	22	12	800000	0	1	18	100
353	0	27	16	3000000	1	2	5	73
354	1	22	16	1000000	0	2	7	76
355	1	22	16	1000000	0	1	12	83
356	1	20	12	800000	0	1	6	79
357	1	20	12	850000	0	16	10	78
358	0	45	12	3000000	2	1	45	67
359	1	21	12	1000000	2	8	30	59
360	1	24	16	1000000	0	1	90	64
361	1	21	12	1000000	1	1	35	66
362	1	22	16	3000000	0	1	40	81
363	1	21	12	1000000	0	4	20	77
364	1	22	16	1000000	2	2	9	83
365	1	25	12	3000000	0	4	15	25
366	0	28	16	3500000	2	1	7	68
367	1	24	12	2500000	3	4	5	66
368	1	24	16	1000000	0	2	1	78
369	0	26	18	1500000	1	1	67	77
370	1	23	12	1000000	0	1	45	72
371	1	22	15	4000000	0	1	6	77
372	0	24	12	1000000	0	2	30	37
373	1	26	12	2000000	1	2	6	83
374	1	22	12	800000	0	1	10	63
375	0	25	12	500000	2	2	4	61
376	1	28	12	100000	2	1	9	70
377	1	22	16	1500000	0	1	20	78
378	0	25	16	1200000	0	2	16	86
379	1	23	12	1500000	4	28	6	60
380	1	22	16	750000	0	2	7	81
381	1	22	16	1000000	0	1	20	74
382	0	23	12	500000	0	1	10	87

No	WTP	Age	Edu	Inc	Fam	Frek	Dist	Fas
383	1	22	12	800000	1	1	7	91
384	1	25	16	3000000	0	1	5	71
385	1	54	16	2500000	2	2	45	92
386	1	22	12	700000	0	1	40	83
387	1	55	16	3000000	3	2	40	95
388	0	26	16	1000000	1	1	2	87
389	1	35	16	10000000	3	40	15	61
390	1	20	12	1000000	0	3	3	55
391	1	22	12	500000	0	1	6	65
392	1	20	15	500000	0	1	15	67
393	1	22	12	1000000	3	1	60	82
394	0	29	16	4000000	1	2	20	70
395	1	16	12	1000000	0	4	6	61
396	1	40	18	7000000	4	40	15	61
397	1	30	16	350000	3	30	2	67
398	1	28	16	2500000	0	2	43	80
399	1	25	16	1500000	1	2	2	82
400	1	24	16	2500000	1	10	23	70

Lampiran 3

Descriptive

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Usia	400	12	59	24.63	7.129
Pendidikan	400	6	20	13.89	2.228
Pendapatan	400	100000	10000000	1734500.00	1488913.836
Jumlah Tanggungan Keluarga	400	0	6	1.15	1.454
Frekuensi Perjalanan	400	1	40	2.96	5.696
Jarak	400	1	150	17.10	19.376
Fasilitas	400	20	100	74.87	11.702
Willingness To Pay	400	0	1	.82	.387
Valid N (listwise)	400				

Lampiran 5

Uji Reability

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.932	20

Lampiran 6

Uji Regresi Logistik

Dependent Variable Encoding

Original Value	Internal Value
Tidak Bersedia	0
Bersedia	1

Block 0: Beginning Block

Classification Table^{a,b}

	Observed	Predicted			
		Willingness To Pay		Percentage Correct	
		Tidak Bersedia	Bersedia		
Step 0	Willingness To Pay	Tidak Bersedia	0	73	.0
		Bersedia	0	327	100.0
	Overall Percentage				81.8

a. Constant is included in the model.

b. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 0	Constant	1.500	.129	134.185	1	.000	4.479

Variables not in the Equation^a

			Score	df	Sig.
		Usia	.420	1	.517
		Pendidikan	11.765	1	.001
		Pendapatan	.763	1	.383
Step 0	Variables	Jumlah_Tanggungan_Keluarga	5.818	1	.016
		Frekuensi_Perjalanan	2.399	1	.121
		Jarak	.708	1	.400
		Fasilitas	7.252	1	.007

a. Residual Chi-Squares are not computed because of redundancies.

Block 1: Method = Enter

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
	Step	32.000	7	.000
Step 1	Block	32.000	7	.000
	Model	32.000	7	.000

Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	348.130 ^a	.077	.125

a. Estimation terminated at iteration number 5 because parameter estimates changed by less than .001.

Hosmer and Lemeshow Test

Step	Chi-square	df	Sig.
1	10.745	8	.217

Contingency Table for Hosmer and Lemeshow Test

	Willingness To Pay = Tidak Bersedia		Willingness To Pay = Bersedia		Total
	Observed	Expected	Observed	Expected	
1	20	17.800	20	22.200	40
2	15	11.265	26	29.735	41
3	8	9.061	32	30.939	40
4	5	7.880	35	32.120	40
5	2	6.721	38	33.279	40
6	4	5.741	36	34.259	40
7	7	4.887	33	35.113	40
8	6	4.224	34	35.776	40
9	3	3.431	37	36.569	40
10	3	1.991	36	37.009	39

Classification Table^a

	Observed		Predicted		
			Willingness To Pay		Percentage Correct
			Tidak Bersedia	Bersedia	
Step 1	Willingness To Pay	Tidak Bersedia	6	67	8.2
		Bersedia	5	322	98.5
	Overall Percentage				82.0

a. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1 ^a	Usia	.037	.027	1.878	1	.171	1.038
	Pendidikan	.160	.069	5.321	1	.021	1.174
	Pendapatan	.000	.000	6.532	1	.011	1.000
	Jumlah_Tanggungan_Keluarga	-.198	.098	4.037	1	.045	.821
	Frekuensi_Perjalanan	.098	.045	4.712	1	.030	1.103
	Jarak	.004	.008	.256	1	.613	1.004
	Fasilitas	.029	.011	6.572	1	.010	1.030
	Constant	-3.262	1.185	7.575	1	.006	.038

a. Variable(s) entered on step 1: Usia, Pendidikan, Pendapatan, Jumlah_Tanggungan_Keluarga, Frekuensi_Perjalanan, Jarak, Fasilitas.



PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
Terakreditasi "A" (Perpustakaan Nasional RI No: 29/1/ee/XII.2014)

Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta menyatakan bahwa Skripsi atas:

Nama : MURTIALFI RAHAMNDITA
NIM : 20150430169
Prodi : Ilmu Ekonomi
Judul : **WILLINGNESS TO PAY PENGGUNA JASA LAYANAN
TRANSPORTASI KERETA API PRAMBANAN EKSPRES
(PRAMEKS) JURUSAN YOGYAKARTA-SOLO**
Dosen Pembimbing : Dr. Imamudin Yuliadi, M.Si

**Telah dilakukan tes Turnitin filter 1%, dengan indeks similaritasnya sebesar 14%.
Semoga surat keterangan ini dapat digunakan sebagaimana mestinya.**

Mengetahui
Ka. Ur. Pengelolaan

LaelaNiswatin, S.I.Pust

Yogyakarta, 16-08-2019
yang melaksanakan pengecekan

Ikram Al- Zein, S.Kom.I



SURAT KETERANGAN

Nomor : 0282/SDM/VII/D.6-2019

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : WAHYU FARID
 NIPP : 57635
 Jabatan : Junior Manager Sumber Daya Manusia
 Unit Kerja : PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
 Daerah Operasi 6 Yogyakarta

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa mahasiswa **“Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ”** tersebut dibawah ini :

NO	NAMA	NIM	PROGRAM STUDI
1.	MURTIALFI RAHMANDITA	20150430169	EKONOMI PEMBANGUNAN

telah selesai melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di **Unit OPERASI** PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 6 Yogyakarta (UPT Stasiun Besar Yogyakarta) terhitung mulai tanggal 02 Mei 2019 sampai dengan tanggal 30 Mei 2019.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 08 Juli 2019

a.n. MANAGER SDM DAN UMUM
 JUNIOR MANAGER SDM
 DAERAH OPERASI 6 YOGYAKARTA



System

<https://rdsv2.kai.id/index.php?r=notadinas/surat/print&refid=2748401>

Yogyakarta, 22 Juli 2019

Nomor : KE.105/VI/16/DO.6-2019
 Sifat : Terbatas
 Lampiran : 1 (satu) lembar
 Perihal : Ijin Penelitian mhs UMY a.n. Murtialfi Rahmandita



KE.105/VI/16/DO.6-2019

Kepada Yth

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

di

Tempat

1. Menindaklanjuti surat saudara nomor : 1128/A.4-II/EP/V/2019 tanggal 17 Mei 2019 perihal permohonan ijin Riset diberitahukan bahwa mahasiswa dari program studi Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan sbb:

No	Nama Mahasiswa	NIM	Tempat Pelaksanaan
1	MURTIALFI RAHMANDITA	20150430169	Unit Fasilitas Penumpang Daop 6 Yk (UPT Stasiun Besar Yogyakarta & UPT Stasiun Besar Solobalapan)

bahwa ybs, diberikan ijin untuk melakukan Riset pada tanggal 18 Juli 2019 s.d. 18 November 2019.

2. Mengenai syarat-syarat yang harus dipenuhi dalam pelaksanaan Riset, sebagai berikut :
- Membawa rekaman surat ini;
 - Tertib tidak mengganggu dinas PT. Kereta Api Indonesia (Persero);
 - Mematuhi peraturan yang berlaku;
 - Memakai kartu tanda pengenal.
3. Demikian untuk menjadikan periksa dan terima kasih.



Wahyu Farid, Manager Sumber Daya Manusia Dan Umum
 Junior Manager Sumber Daya Manusia,

Tembusan Internal:

Manager Fasilitas Penumpang | KARTA SASMITA
 Kepala UPT Stasiun Besar A Yogyakarta | TONI JUNIANTO
 Kepala UPT Stasiun Besar A Solobalapan | SUHARYANTO