

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian tentang Karakteristik Paparan Cahaya Lampu LED Sisi dan Paparan Suara Knalpot Creampie pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx 2009 telah dikerjakan. Berdasarkan dari hasil yang didapatkan dari penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa :

1. Secara keseluruhan nilai intensitas cahaya yang dihasilkan oleh lampu LED 6 sisi lebih besar dibandingkan nilai intensitas cahaya yang dihasilkan oleh lampu standar bawaan sepeda motor Yamaha Jupiter MX 2009.
2. Dari semua grafik yang diperoleh rata-rata penurunan nilai intensitas terjadi signifikan antara jarak 3 meter sampai 20 meter, hal ini dikarenakan intensitas cahaya pada jarak tersebut cenderung tinggi. Penurunan intensitas cahaya secara berkala terjadi pada bertambahnya jarak dari sumber cahaya, selain itu jarak sinar masih dibawah dari undang-undang pemerintah.
3. Intensitas kebisingan knalpot standar Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX 2009 berkisar pada 60 dB.
4. Dengan bertambahnya berat *glasswool* pada knalpot creampie, maka intensitas suara yang dihasilkan semakin berkurang. Yang berarti pada setiap penambahan jumlah berat *glasswool* maka akan dapat meningkatkan kemampuan untuk meredam kebisingan yang di hasilkan knalpot tersebut.

5.2 Saran

Dari penelitian tentang Karakteristik Paparan Cahaya Lampu LED Sisi dan Paparan Suara Knalpot Creampie pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx 2009 diperoleh beberapa saran, antara lain sebagai berikut :

1. Pada penggunaan lampu utama pada sepeda motor sebaiknya untuk menyalakan lampu jarak jauh pada jalan yang kurang cahaya dan hanya untuk memberi sinyal apabila akan mendahului kendaraan lain. Tidak dianjurkan untuk menyalakan lampu jarak jauh pada jalan yang ramai dan cahaya yang memadai karena akan menyebabkan silau bagi kendaraan lain yang berlawanan arah.
2. Disarankan untuk meneliti intensitas cahaya pada lingkungan yang minim cahaya dengan intensitas cahaya sekitar 0 Lux supaya mendapatkan hasil yang maksimal.
3. Untuk penggunaan knalpot, sebaiknya menggunakan knalpot yang mempunyai peredam karena suara yang dihasilkan tidak begitu bising pada lingkungan yang dilalui. Dianjurkan pada knalpot racing untuk menambah jumlah *glasswool*, karena dengan semakin banyak *glasswool* yang digunakan akan semakin baik untuk meredam suara yang dihasilkan.
4. Pengujian kebisingan knalpot sebaiknya memilih tempat yang sepi dari lalu lintas dan angin yang tidak terlalu kencang. Karena suara dari lingkungan dan angin yang bertiup kencang dapat mempengaruhi alat sound level meter.