

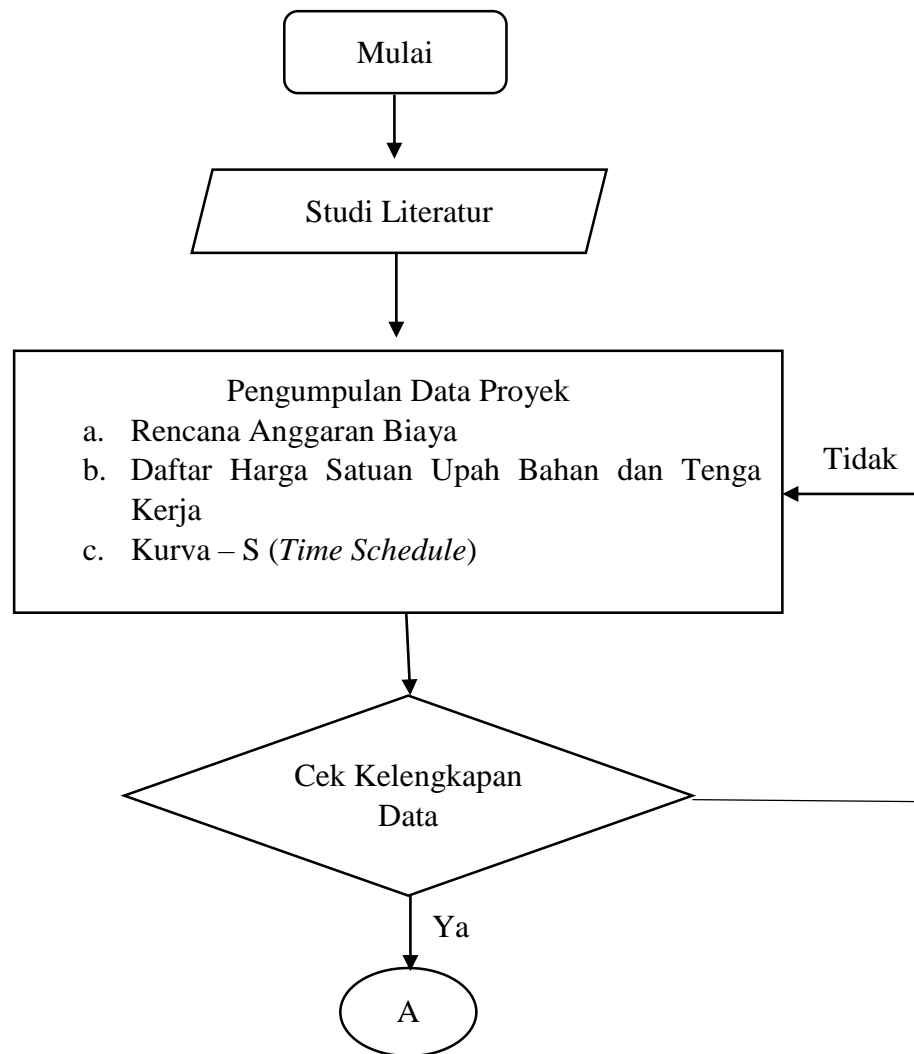
BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Deskripsi Proyek Penelitian

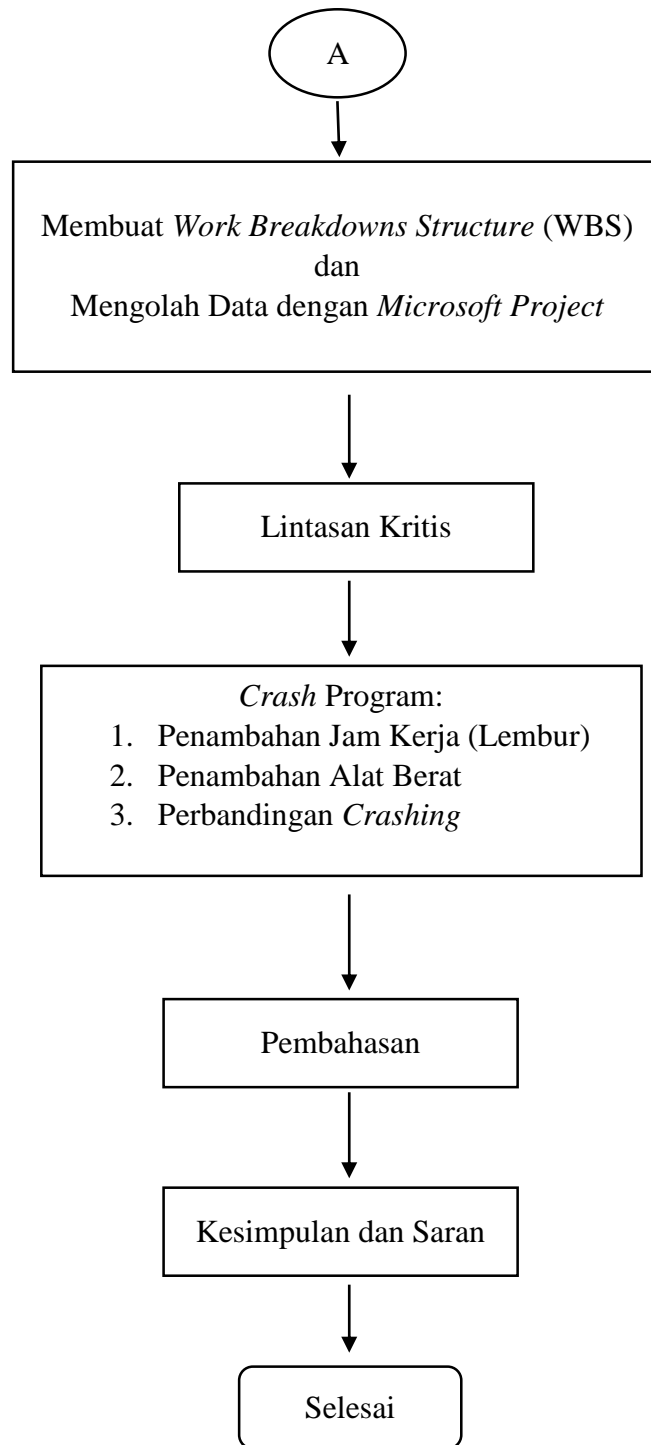
Lokasi penelitian ini dilakukan pada Proyek Pembangunan (Duplikasi) Jembatan Bengkenang, Kabupaten Bengkulu Selatan, Provinsi Bengkulu.

3.2. Tahap Penelitian

Suatu penelitian harus dilakukan dengan sistematis dengan urutan yang jelas dan teratur, sehingga akan diperoleh hasil yang sesuai dengan diharapkan. Berikut adalah alur diagram alir pada penelitian ini:



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian (Lanjutan)

3.3. Pengambilan Data

Data dan informasi yang didapat dari pelaksanaan suatu proyek konstruksi sangat bermanfaat untuk mengevaluasi optimasi dari waktu dan biaya secara keseluruhan. Data pada penelitian ini menggunakan data sekunder, yang merupakan data yang berasal dari instansi yang terkait seperti konsultan, kontraktor, dan lain-lain. Pada penelitian ini dapat didapatkan dari pihak pengawas Proyek Pembangunan Jembatan Bengkenang, Provinsi Bengkulu dengan batasan-batasan yang telah dilampirkan pada Bab I diatas. Berikut adalah beberapa variabel yang mempengaruhi pada optimasi biaya dan waktu ini adalah variable durasi dan variable biaya.

3.4. Simulasi Model

Pada penelitian ini menggunakan metode penambahan jam lembur dan penambahan alat berat. Penambahan jam lembur sendiri merupakan penambahan jam kerja yang melebihi dari jam kerja normal yaitu 7 jam kerja dan waktu penambahan untuk jam kerja lembur pada penelitian ini dilakukan penambahan 1 sampai 3 jam/hari. Sedangkan untuk penambahan alat berat dilakukan penambahan alat berat 1 sampai 3 set pada setiap kegiatan pekerjaan.