

Kode/Rumpun Ilmu: 593/Ilmu Hubungan Internasional

**USULAN PENELITIAN
HIBAH UNGGULAN PRODI**



**PERUBAHAN HUBUNGAN POLITIK INDONESIA DAN CHINA PASCA REFORMASI:
STUDI KASUS INVESTASI INFRASTRUKTUR CHINA MELALUI PROGRAM KERETA
CEPAT JAKARTA-BANDUNG**

PENGUSUL

Arie Kusuma Paksi, PhD
NIDN: 0511028401
Ali Maksum, S.Sos., M.A., Ph.D
NIDN: 0517028401

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN
ILMU POLITIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
DESEMBER 2018**

HALAMAN PENGESAHAN

HIBAH UNGGULAN PRODI

Judul Penelitian : Perubahan hubungan politik Indonesia dan China pasca reformasi: studi kasus investasi infrastruktur China melalui program kereta cepat Jakarta-Bandung

Kode/Rumpun Ilmu : 593/Ilmu Hubungan Internasional

Ketua Peneliti
a. Nama Lengkap : Arie Kusuma Paksi, PhD
b. NIDN/NIK : 0511028401/19840211201810 163 092
c. Jabatan Fungsional : -
d. Program Studi : Hubungan Internasional
e. Nomer HP : 082316531456
f. Alamat email : ariekusumapaksi@umy.ac.id


Anggota Peneliti
a. Nama Lengkap : Ali Maksum, S.Sos., M.A., Ph.D.
b. NIDN/NIK : 0517028401/19840217201604 163 160
c. Jabatan Fungsional : Lektor
d. Program Studi : Hubungan Internasional
e. Nomer HP : 082231310704
f. Alamat email : ali.maksum@fisipol.umy.ac.id

Lama penelitian : 1 tahun
Penelitian tahun ke : 1
Biaya penelitian keseluruhan : Rp 35.000.000,-
Biaya tahun berjalan : Rp 35.000.000,-
Diusulkan ke Dikti : -

Yogyakarta, 4 Desember 2018

Mengetahui,
Kaprosdi Hubungan Internasional

Dr. Nurwaningsih
NIK: 1962121212198712 163 038

Ketua Peneliti

Arie Kusuma Paksi, PhD
NIK: 19840211201810 163 092

Menyetujui,
Dekan Fisipol UMY,

Dr. Nurwaningsih, S.IP., M.Si.
NIK: 19690822199603 163 038

IDENTITAS DAN URAIAN UMUM

1. Judul Pengabdian kepada Masyarakat:

Perubahan hubungan politik Indonesia dan China pasca reformasi: studi kasus investasi infrastruktur China melalui program kereta cepat Jakarta-Bandung

2. Tim Pelaksana

No	Nama	Jabatan	Bidang Keahlian	Instansi Asal	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1	Arie Kusuma Paksi, PhD.	Ketua	Hubungan Internasional	Fisipol UMY	15
2	Ali Maksun, S.Sos., M.A., Ph.D	Anggota	Hubungan Internasional	Fisipol UMY	15

4. Masa Pelaksanaan

Mulai : bulan: Januari tahun: 2019

Berakhir : bulan: Desember tahun: 2019

5. Usulan Biaya ke LP3M UMY: Rp. 35.000.000,00 (tiga puluh lima juta rupiah)

6. Lokasi Penelitian: Indonesia

7. Mitra yang terlibat

Mitra yang terlibat adalah University of Bradford. Melalui Prof. P.B. Anand, University of Bradford akan berkontribusi dalam memberikan informasi dan data-data terkait aliran investasi luar negeri yang diberikan Cina ke Indonesia.

9. Kontribusi mendasar pada khalayak sasaran:

Penelitian ini diharapkan dapat membantu menjelaskan perubahan hubungan politik antara Cina dan Indonesia dari waktu-kewaktu dan bagaimana persepsi stakeholders terkait investasi infrastruktur Cina di Indonesia melalui program kereta cepat Jakarta-Bandung.

10. Rencana luaran yang ditargetkan yaitu publikasi jurnal nasional ber-ISSN.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	2
IDENTITAS DAN URAIAN UMUM	3
DAFTAR ISI	4
ABSTRAK.....	5
BAB I: PENDAHULUAN	6
BAB II: RENSTRA DAN PETA JALAN PENELITIAN PROGRAM STUDI.....	8
BAB III: TINJAUAN PUSTAKA.....	14
BAB III: METODE PENELITIAN	17
BAB IV: PEMBIAYAAN DAN JADWAL PENELITIAN.....	19
DAFTAR PUSTAKA.....	20
Justifikasi Anggaran Penelitian.....	21
Biodata Peneliti	23
Surat Pernyataan Ketua Pengusul	29
Surat Pernyataan Kesiapan Kerjasama Dengan Mitra Dalam Pelaksanaan Program Penelitian Unggulan Prodi	30

ABSTRAK

Penelitian ini akan menganalisa tentang perubahan kepemimpinan di Indonesia dan dampaknya terhadap perubahan hubungan bilateral Cina dan Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan penandatanganan beberapa kesepakatan kerjasama infrastruktur pada masa Presiden Joko Widodo (Jokowi). Secara khusus penelitian ini akan mendiskusikan dampak dari perubahan hubungan kedua belah negara yang ditunjukkan dengan pelaksanaan proyek kereta cepat yang menghubungkan Jakarta dan Bandung. Penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan publikasi yang diterbitkan dalam jurnal nasional yang ber-ISSN. Adapun lebih spesifik, tujuan penelitian adalah untuk mengetahui dinamika hubungan Indonesia dan Cina dari masa ke masa dengan menganalisa pelaksanaan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung dan bagaimana opini masyarakat dan para elite terkait dengan hal tersebut. Adapun penelitian ini menggunakan kualitatif yang berbasis pada analisa studi kasus. Data bersumber dari primer dan sekunder. Data diperoleh melalui wawancara semi terstruktur secara tatap muka baik dengan individu maupun kelompok. Sementara data sekunder bersumber dari analisis dokumen.

Kata kunci: Dinamika, Indonesia, Cina, infrastruktur, kereta cepat, Jakarta-Bandung