

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data rekapitulasi dan pembahasan yang dilakukan pada Simpang dan Ruas jalan Jl. Monumen Jogja Kembali hingga Jl. Solo-Yogya , dapat disimpulkan kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Form pengamatan awal simpang jalan dan ruas jalan menjelaskan mengenai banyak aspek sebagai berikut:
 - a. Dimensi Baliho
 - b. Jumlah Tiang Sejajar
 - c. Usia Baliho
 - d. Penempatan Baliho
 - e. Posisi Baliho
 - f. Kondisi Baliho
2. Form pengamatan mendalam simpang jalan dan ruas jalan menjelaskan mengenai banyak aspek sebagai berikut:
 - a. Item
 - b. Kemungkinan
 - c. Keparahan
 - d. Risiko
3. Form pengamatan awal simpang dan ruas jalan pada jumlah tiang sejajar yang digunakan rata-rata hanya 1 tiang saja, pada usia baliho form pengamatan awal simpang jalan paling banyak terdapat pada usia <5 tahun sedangkan pada form pengamatan awal ruas jalan paling banyak

terdapat pada usia 5-10 tahun. Penempatan baliho sendiri paling banyak juga pada posisi yang melintang pada form pengamatan awal simpang dan ruas jalan. Sedangkan posisi baliho pada form pengamatan awal simpang jalan terbanyak pada posisi yang tidak masuk ke badan jalan, form pengamatan awal ruas jalan sendiri posisi baliho terbanyak terdapat pada posisi yang masuk ke badan jalan. Kondisi baliho sendiri pada form pengamatan awal simpang dan ruas jalan yaitu dalam kondisi yang terawat, yang mana berarti semua kondisi baliho dalam keadaan yang aman.

4. Nilai risiko form pengamatan mendalam simpang jalan terbanyak terdapat pada nilai 3 dimana nilai 3 ini berarti memiliki nilai risiko yang sangat kecil. Sedangkan nilai risiko form pengamatan mendalam ruas jalan terbanyak terdapat pada nilai 3 juga. Dengan demikian nilai risiko pada form pengamatan mendalam simpang dan ruas jalan memiliki nilai risiko yang sangat kecil.

5.2 Saran

Berdasarkan data rekapitulasi dan pembahasan serta tujuan diawal pembahasan, maka saran yang setidaknya dapat membangun adalah sebagai berikut:

1. Bukan berarti pada form pengamatan awal dan mendalam simpang dan ruas jalan itu aman, justru ada beberapa bangunan baliho yang membahayakan, maka dari itu perlu adanya mengkaji ulang manajemen konstruksi dari bangunan baliho.
2. Masih adanya bangunan baliho yang masuk ke badan jalan sehingga perlu juga untuk dikaji ulang manajemen konstruksinya.
3. Perlunya perawatan berkala pada bangunan baliho.