

TUGAS AKHIR

KAJIAN POTENSI KERENTANAN BANGUNAN BALIHO TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA JALAN

Ditujukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di Jurusan
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

Fakhruddin Nur Arifin

20140110093

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fakhruddin Nur Arifin
NIM : 20140110093
Judul : Kajian Potensi Kerentanan Bangunan Baliho Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan.

Menyatakan dengan benar bahwa Skripsi ini merupakan karya saya pribadi. Apabila terdapat karya dari orang yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber-sumber nya dengan jelas. Jika dikemudian hari ditemukan hal yang tidak benar dalam pernyataan ini, maka saya siap diberi sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini penulis buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 2019

Pembuat pernyataan



Fakhruddin Nur Arifin

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini saya persembahkan untuk kedua orang tua saya, Bapak dan Mamah atas dukungan moral, doa dan semangat maupun material demi kelancaran tugas akhir ini.

Tugas akhir ini saya persembahkan untuk orang tua saya, Itha Aprilia Prihatini, teman saya Galang dan Kost Remaja Muslim atas doa dan semangat yang telah diberikan untuk lancarnya tugas akhir ini.

Tugas akhir ini saya persembahkan untuk seluruh teman-teman saya khususnya mahasiswa teknik sipil dan mahasiswa KKN 046 tahun 2018.

Tugas akhir ini saya persembahkan kepada dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk mengarahkan saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas akhir ini saya persembahkan kepada dosen penguji yang telah meluangkan waktunya untuk saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Semoga dapat bermanfaat bagi segalanya.

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA / KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiv
DAFTAR ISTILAH	xv
INTISARI	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Lingkup Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka	4
2.1.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Dasar Teori.....	13
2.2.1 Manajemen Konstruksi.....	14
2.2.2 Potensi.....	15
2.2.3 Kerentanan	16
2.2.4 Bangunan	17
2.2.5 Baliho.....	19
2.2.6 Keselamatan Jalan	21

2.2.7 Pengguna Jalan	21
2.2.8 Jalan	22
2.2.9 Wilayah Jalan	23
2.2.10 Persimpangan	24
2.2.11 Proses Konstruksi Baliho	25
2.2.12 Identifikasi dan Penilaian Risiko Bencana (<i>Disaster Risk Assesment</i>)	29
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Lokasi Penelitian	35
3.2 Tahapan Penelitian	35
3.3 Metode Pengambilan Data Lapangan	37
3.4 Metode Pengolahan Data	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Data Penelitian	39
4.2 Hasil dan Pembahasan	39
4.2.1 Form Pengamatan Awal Simpang Jalan	39
4.2.1.1 Jumlah Tiang Sejajar	40
4.2.1.2 Usia Baliho	41
4.2.1.3 Penempatan Baliho	42
4.2.1.4 Posisi Baliho	42
4.2.1.5 Kondisi Baliho	43
4.2.2 Form Pengamatan Awal Ruas Jalan	44
4.2.2.1 Jumlah Tiang Sejajar	45
4.2.2.2 Usia Baliho	46
4.2.2.3 Penempatan Baliho	46
4.2.2.4 Posisi Baliho	47
4.2.2.5 Kondisi Baliho	48
4.2.3 Form Pengamatan Mendalam Simpang Jalan	48
4.2.3.1 Kemungkinan	50

4.2.3.2	Keparahan.....	50
4.2.3.3	Risiko	51
4.2.4	Form Pengamatan Mendalam Ruas Jalan	52
4.2.4.1	Kemungkinan.....	53
4.2.4.2	Keparahan.....	54
4.2.4.3	Risiko	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		56
5.1	Kesimpulan	56
5.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN		59

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nilai Kemungkinan	30
Tabel 2. 2 Peringkat dari Nilai Kemungkinan	30
Tabel 2. 3 Nilai Keparahahan	31
Tabel 2. 4 Peringkat dari Nilai Keparahahan.....	32
Tabel 2. 5 Nilai Risiko	33
Tabel 2. 6 Nilai Matriks Bencana.....	33
Tabel 4. 1 Tabel Rekapitulasi Form Pengamatan Awal Simpang Jalan.....	39
Tabel 4. 2 Tabel Rekapitulasi Form Pengamatan Awal Ruas Jalan.....	44
Tabel 4. 3 Tabel Rekapitulasi Form Pengamatan Mendalam Simpang Jalan.....	49
Tabel 4. 4 Tabel Rekapitulasi Form Pengamatan Mendalam Ruas Jalan.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Penempatan Bangunan Utilitas di Sepanjang Jalan.....	24
Gambar 2. 2	Konstruksi Papan Billboard/Baliho Vertikal	27
Gambar 2. 3	Konstruksi Papan Reklame Billboard/Baliho Horizontal	27
Gambar 2. 4	Konstruksi Papan Reklame Billboard/Baliho Lengkap	28
Gambar 2. 5	Konstruksi Baliho/Billboard Berbentuk Bando	29
Gambar 3. 1	Lokasi jalan sebelum Simpang Jl. Monumen Jogja Kembali hingga jalan sebelum Simpang Jl. Raya Solo-Yogya.....	35
Gambar 3. 2	Bagan Alir Penelitian.....	36
Gambar 4. 1	Diagram Lingkaran dari Jumlah Tiang Sejajar pada Simpang Jalan	41
Gambar 4. 2	Grafik dari Usia Baliho pada Simpang Jalan	41
Gambar 4. 3	Grafik dari Penempatan Baliho pada Simpang Jalan	42
Gambar 4. 4	Grafik dari Posisi Baliho pada Simpang Jalan	43
Gambar 4. 5	Grafik dari Kondisi Baliho pada Simpang Jalan.....	43
Gambar 4. 6	Diagram Lingkaran dari Jumlah Tiang Sejajar pada Ruas Jalan	45
Gambar 4. 7	Grafik dari Usia Baliho pada Ruas Jalan	46
Gambar 4. 8	Grafik dari Penempatan Baliho pada Ruas Jalan	47
Gambar 4. 9	Grafik dari Posisi Baliho pada Ruas Jalan.....	47
Gambar 4. 10	Grafik dari Kondisi Baliho pada Ruas Jalan.....	48
Gambar 4. 11	Grafik dari Kemungkinan Baliho pada Simpang Jalan	50
Gambar 4. 12	Grafik dari Keparahan Baliho pada Simpang Jalan.....	51
Gambar 4. 13	Grafik dari Risiko Baliho pada Simpang Jalan	51
Gambar 4. 14	Grafik dari Kemungkinan Baliho pada Ruas Jalan	53
Gambar 4. 15	Grafik dari Keparahan Baliho pada Ruas Jalan.....	54
Gambar 4. 16	Grafik dari Risiko Baliho pada Ruas Jalan	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penempatan Bangunan Baliho Pada Simpang dan Ruas Jalan	59
Lampiran 2 Form Pengamatan Awal Simpang Jalan	60
Lampiran 3 Form Pengamatan Mendalam Simpang Jalan	99

DAFTAR SINGKATAN

Simbol		Keterangan
P	=	Kemungkinan (<i>Likelihood</i>) yang menjelaskan mengenai bencana yang bisa terjadi dimana dijelaskan dalam nilai peringkat 1 sampai 4
I	=	Keparahan (<i>Severity</i>) yang menjelaskan perkiraan akibat atau dampak yang diakibatkan oleh bencana baik terhadap lingkungan atau sosial, aset bahkan manusia dan menggunakan penilaian angka 1 sampai 4
R	=	Risiko dimana menjelaskan kombinasi dari keparahan dengan kemungkinan bencana yang bisa terjadi.

DAFTAR ISTILAH

1. *Disaster Management*
Mengidentifikasi dan melakukan penilaian dalam risiko bencana.
2. *Quality Control*
Prosedur atau set prosedur yang dimaksudkan untuk memastikan pengawasan mutu.
3. *Cost Control*
Prosedur atau set prosedur yang dimaksudkan untuk memastikan pengawasan biaya.
4. *Time Control*
Prosedur atau set prosedur yang dimaksudkan untuk memastikan pengawasan waktu pelaksanaan.
5. Rencana (*Planning*)
Mengambil keputusan tentang beberapa pilihan terkait pada sebuah pembuatan manajemen konstruksi.
6. Mengatur (*Organizing*)
Memilih jenis kegiatan-kegiatan yang perlu dilakukan, mengatur tugas atau kegiatan yang mudah dikerjakan secara benar.
7. Menyesuaikan orang-orang (*Staffing*)
Menyesuaikan pengembangan dan menempatkan orang-orang yang baik pada jenis pekerjaan yang telah direncanakan.
8. Mengarahkan (*Directing*)
Memberikan arahan pada bawahan agar melaksanakan perintah sesuai dengan perencanaan awal.
9. Mengontrol (*Controlling*)
Memberikan jaminan untuk perencanaan agar bisa terwujud.
10. Kerentanan (*Vulnerability*)
Kondisi ditentukan oleh faktor bahaya, bisa bahaya buatan atau bahkan bahaya alam sendiri yang bisa berakibat bencana atau tidak sama sekali.
11. Baliho
Sebuah media yang dipakai untuk kegiatan promosi.
12. Ruang Manfaat Jalan (Rumaja)
Sebuah jalan ditentukan oleh kedalaman ruang bebas tertentu, tinggi dan lebar yang mana telah ditetapkan dari Pembina jalan.
13. Ruang Milik Jalan (Rumija)
Pembina jalan yang menguasai ruang jalan dan ditentukan oleh tinggi dan lebar jalan dimanfaatkan untuk daerah jalan dan pelebaran jalan.
14. Ruang Pengawasan Jalan (Ruwasja)
Ruas jalan yang teradapat pada Rumija dan menentukannya didasarkan pada butuhnya pandangan dalam mengemudi yang diatur Pembina jalan.
15. *Light Box*
Merupakan bangunan baliho berbentuk backlite yang berukuran 5x10x1 meter bagian *Horizontal*.
16. Dimensi Baliho

- Merupakan penjelasan dari dimensi baliho dimana terdapat Panjang, Lebar dan Tinggi pada konstruksi bangunan baliho dan bersatuan meter.
17. Jumlah Tiang Sejajar
Merupakan jumlah dari tiang yang digunakan pada tiap konstruksi bangunan baliho dimana bisa menggunakan satu, 2, 3 bahkan 4 jumlah tiang sejajar.
 18. Usia Baliho
Merupakan usia dari tiap konstruksi bangunan baliho dimana terdapat usia <5 tahun, 5-10 tahun dan >10 tahun.
 19. Penempatan Baliho
Merupakan penempatan pada tiap konstruksi bangunan baliho dimana bisa sejajar badan jalan maupun melintang dari badan jalan.
 20. Posisi Baliho
Adalah posisi dari bangunan baliho yang mana posisi tersebut bisa pada badan jalan maupun tidak pada badan jalan.
 21. Kondisi Baliho
Yaitu kondisi dari bangunan baliho dimana kondisi konstruksi bangunan baliho bisa terawat dan tidak terawat.