

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan permodelan dan hasil analisis yang dilakukan *software* PTV Vissim dapat disimpulkan :

- a. Hasil dari permodelan lalu lintas pada kondisi eksisting simpang Taman Siswa nilai panjang antrian rata-rata adalah 35 m, panjang antrian maksimum 203,27 m, tundaan kendaraan 94 detik dengan tingkat pelayanan F. Sedangkan pada ruas jalan Taman Siswa didapatkan hasil panjang antrian rata-rata adalah 1,02 m, panjang antrian maksimum 75,28 m, dan tundaan kendaraan 9 detik dengan tingkat pelayanan A.
- b. Hasil dari permodelan lalu lintas pada kondisi operasional 2018 dengan menggunakan alternatif ke dua yaitu membuat jalur menjadi satu arah pada lengan barat ke arah timur menjadi alternatif terbaik dengan hasil panjang antrian rata-rata adalah 12,12 m, panjang antrian maksimum 70,71 m, dan tundaan kendaraan 58,77 detik dengan tingkat pelayanan E.

5.2. Saran

Setelah dilakukan permodelan dan dibuatkan alternatif permodelan masih dalam tingkat pelayanan yang buruk, dan saya sebagai penulis menyarankan :

1. Melakukan permodelan ulang dengan PTV. Vissim dengan versi terbaru atau berlisensi.
2. Diadakan pengambilan data yang lebih akurat seperti dilakukan pengambilan data selama satu minggu atau lebih lama.

3. Menambahkan jumlah surveyor yang lebih banyak pada saat survei *traffic counting* agar data yang didapatkan lebih akurat.