

DAFTAR PUSTAKA

- Adityas, P. 2012. “Pengaruh Berat *Roller CVT (continuously variable transmission)* dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007”. *Jurnal teknik mesin volume 01 nomor 01 jurusan pendidikan teknik kejuruan UNS*.
- Alfiandi, H. (2017). Analisis Sistem Continously Variabel Transmission (CVT) PGM-FI 2014 (Doctoral dissertation, FT UMY).
- Alfarobi, A. 2013. “Pengaruh Penggunaan Jenis Pemberat (roller) Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul Tahun 2010”. *Jurnal Teknik Mesin volume 02 nomor 02 jurusan teknik mesin UNS*, hal 1-7.
- Arismunandar, W. 2002. “Motor Bakar Torak”, edisi kelima cetakan kesatu. Bandung: ITB.
- Budiana P, Made, Dwi. 2008. “Variasi Berat Roller Sentrifugal Pada Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Kinerja Traksi Sepeda Motor”. Bali: Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram Vol. 2 No. 2, (97 –102)*
- Jama, J. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 3*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan : Departemen Pendidikan Nasional.
- Kurniawan, MK. 2013. “Pengujian Transmisi Otomatis CVT (continuously variable transmission) Mesin Sepeda Motor Suzuki Skydrive Tahun 2010”. *Jurnal Falkutas Teknik Universitas Negeri Surabaya Volume 01 No 02 Hal 319-325*.
- Ongkosulih, N,A. 2016. “Sistem Transmisi Otomatis (CVT) Sepeda Motor”. Sekolah Tinggi Teknik Wiworotomo Purwokerto. Program Diploma Teknik Mesin.

- Pujiyanto, E. 2014. "Pengaruh Berat Roller 8 gram, 10 gram, dan 12 gram Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc". Yogyakarta: Jurusan Teknik Mesin UMY.
- Rhois, F . 2016 .Pengaruh Variasi Berat Roller 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram Menggunakan Pegas CVT 800 rpm (standar) Terhadap Kinerja Motor Honda Scoopy 108 cc.
- Rochadi, F,F. 2009. "Pembuatan Alat Peraga Transmisi Otomatis Sepeda Motor". Surakarta: Teknik Mesin Otomotif Universitas Sebelas Maret.
- Sahar, R,K,K. 2013. "Sistem Kopling CVT dan Roda Penggerak Honda Vario". Universitas Negeri Semarang. Program Diploma Teknik Mesin.
- Saputra, Andi, Zulfah, Rusnoto. 2010. "Variasi Konstanta Berat Roller Sentrifugal Terhadap Daya Dan Torsi Mesin Pada Gokart Matic". Jurnal Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.
- Yamri, A. 2013. "*Bore up* Motor Empat Langkah 180 cc Bertransmisi *Matic* Dengan Variasi *Camshaft*". Yogyakarta: Jurusan Teknik Mesin UMY.
- Pangestu, E. 2017. "Pengaruh Variasi Pegas CVT 800 rpm, 900 rpm, 1000 rpm, 1500 rpm, 2000 RPM Terhadap Kinerja Motor Scoop 108 cc". Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.