

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan yang telah saya lakukan maka diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Torsi tertinggi didapat pada roller 8 gram dengan menggunakan pegas CVT 1000 rpm mencapai torsi sebesar 14,88 pada putaran mesin 3701 dan daya tertingginya sebesar 8,2 hp pada putaran mesin 4588, hal ini terjadi karena ukuran berat roller dan kekerasan pegas sangat seimbang sehingga data yang didapat sangat bagus.
2. Akselerasi dengan Data Torsi Tercepat diperoleh oleh *roller* standar 9 Gram menggunakan pegas CVT Standar (800 Rpm) Mencapai waktu 0,14detik dengan Torsi Sebesar 3,52 N.M/Detik. Akselerasi dengan Data daya tercepat diperoleh oleh *roller* 10 Gram Menggunakan pegas cvt 800 Rpm Dengan waktu 0,12 Detik mencapai data Daya sebesar 2,1 N.M/Detik.
3. Semakin ringan roller yang digunakan maka kecepatan putar atau torsi dan daya semakin meningkat dikarenakan roller ringan lebih cepat terlempar.

5.2 SARAN

Saran yang dapat disampaikan dari penelitian ini adalah:

1. Meningkatkan performa khususnya pada motor matic tidak harus merubah komponen bagian mesin cukup dengan penggantian komponen CVT seperti roller, pegas, kampas dan v-belt tersebut bisa meningkatkan akselerasi dan top speed pada motor matic..
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan ada variasi *roller* yang lebih banyak dan menambahkan konsumsi bahan bakar guna mendapatkan hasil konsumsi bahan bakar pada setiap penggantian *roller* dan pegas CVT.
3. Dengan banyaknya mahasiswa yang mengambil tugas akhir motor bakar lab teknik mesin universitas muhammadiyah menyediakan dynamometer atau yang disebut juga dynotest.