

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structure*, Washington D.C, American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Aji, F. H. A., Subagio, B. S., Hariadi, E. S., Weningtyas, W., 2015, Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013 Studi Kasus : Jalan Nasional Losari Cirebon, *Jurnal Teknik*, 22(2), 147-163.
- Alaamri, R. S. N., Kattiparuthi, R. A., Koya, M. A., 2017, Evaluation of Flexible Pavement Failures-A Case Study on Izki Road. *International Journal of Advanced Engineering, Management and Science*, 3(7), 741-749.
- Aris, M. N. A., dan Simbolan, G., 2015, Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus : Ruas Jalan Piringsurat – Batas Kedu Timur, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 380-393.
- Asphalt Institute*, 1970, *Thickness Design – Full Depth Asphalt Pavement Structures for Highway and Streets 8<sup>th</sup> Edition*, Lexington.
- Behiry, A. E. A. E. -M., 2012, Fatigue and Rutting Lives in Flexible Pavement. *Ain Shams Engginering Journal*, 3, 367-374.
- Bina Marga, 2004, Pd T-19-2004-B: *Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Bina Marga, 2005, Pd T-05-2005, *Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Bina Marga, 2013, 02/M/BM/2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- BSN, 1989, SNI 03-1732-1989: *Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.
- Care, F. R. A. M., Subagio, B. S., Rahman, H., Kusumawati, A., 2012, Evaluasi Kondisi Fungsional dan Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metoda AASHTO 1993 Studi Kasus : Ruas Ciasem – Pamanukan (Pantura), *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 53-64.
- Dinata, D. I., Rahmawati, A., dan Setiawan, D., 2017, Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen dari Bina Marga 1987 dan AASHTO 1933 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus : Jalan Karangmojo – Semin Sta 0+00 sampai Sta 4+050), *Jurnal Semesta Teknika*, 20(1), 8-19.

- Fadhlan, K., dan Muis, Z. A., 2013, Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt-T-01-2002-B Dengan Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Teknik*, 2(2), 1-10.
- Hadiwardoyo, S. P., Sumabrata, R. J., dan Berawi, M. A., 2012, Tolerance Limit For Truck With Excess Load in Transport Regulation in Indonesia, *Makara Teknologi*, 16(1), 85-92.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Huang, Y. H., 2004, *Pavement Analysis and Design, 2nd ed.* Pearson Education, United States of America.
- Pangemanan, V. C., Kaseke, O. H., Manopo, M. R. E., 2015, Pengaruh Suhu dan Durasi Terendahnya Perkerasan Beraspal Panas Terhadap Stabilitas dan Kelelahan (*Flow*), *Jurnal Sipil Statik*, 3(2), 85-90.
- Prahara, E., dan Sunarsa, A., 2012, Perencanaan dan Analisis Biaya Investasi Antara Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur Pada Jalur Trans Jakarta Busway : Studi Kasus Pada Trans Jakarta Busway Koridor 8 antara Halte Pondok Indah 2 Hingga Halte Permata Hijau, *ComTech*, 3(2), 996-1006.
- Pradani, N., Sadli., M., Fithriayuni, D., 2016, Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode NOTTINGHAM Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu, *Jurnal Fropil*, 4(2), 140-155.
- Putri, C. K., 2014, *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik Empirik (Studi Kasus:Rekontruksi JL.Arteri Selatan)*, Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Romauli, T. D., Waani, J. E., dan Sendow, T. K., 2016, Analisis Perhitungan Tebal Lapis Tambahan (Overlay) pada Perkerasan Lentur Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2013 (Studi Kasus:Ruas Jalan Karaiga – Mapanget), *Jurnal Sipil Statik*, 4(12), 749-759.
- Simanjuntak, I., dan Muis, Z. A., 2014, Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No. 22.2/KPTS/Db/2012 dengan Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Teknik Sipil*, 3(2), 1-10.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.