

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Dari hasil survei dan analisis data yang dilakukan dapat disimpulkan :

1. Hasil karakteristik parkir, didapatkan hasil akumulasi maksimal sebesar 58 kendaraan untuk kendaraan roda dua dan 9 kendaraan untuk kendaraan roda empat, hasil volume parkir sebesar 310 kendaraan untuk kendaraan roda dua dan 95 kendaraan untuk kendaraan roda empat, tingkat *turnover* sebesar 6.3265 kendaraan/hari/ruang untuk kendaraan roda dua dan 19 kendaraan/hari/ruang untuk kendaraan roda empat, hasil indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda dua adalah 118.3673 % dan 180 % untuk kendaraan roda empat, sedangkan hasil indeks parkir rata – rata adalah 66.6538 % untuk kendaraan roda dua, dan 100.7547 % untuk kendaraan roda empat, untuk durasi parkir didapat hasil di durasi parkir tertinggi di menit 30 -45 untuk kedua kendaraan. Kapasitas yang tersedia untuk kendaraan roda dua adalah 73.32 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk kendaraan roda empat adalah 58.1 m<sup>2</sup>, sedangkan Kebutuhan Ruang Parkir di Restoran Tempo Gelato Kaliurang untuk kendaraan roda dua adalah 87 m<sup>2</sup>, dan kendaraan roda empat adalah 112.5 m<sup>2</sup>, hal ini menunjukkan kurangnya lahan parkir yang tersedia.
2. Kebutuhan Ruang Parkir di Restoran Tempo Gelato Taman Siswa berdasarkan akumulasi parkir maksimal untuk kendaraan roda dua adalah 77 kendaraan dan 12 kendaraan untuk kendaraan roda empat. Sedangkan slot parkir yang rencananya akan disediakan untuk kendaraan roda dua adalah 27 kendaraan dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 3 kendaraan.
3. Berdasarkan hasil metode perbandingan, untuk kebutuhan roda dua, Restoran Tempo Gelato Taman Siswa masih membutuhkan 50 slot lagi ,yaitu sebesar  $50 \times 1.5 = 75.5$  m<sup>2</sup>, sedangkan untuk kendaraan roda dua masih membutuhkan 9 slot lagi dengan luasan  $9 \times 12.5 = 112.5$  m<sup>2</sup>. Hal ini

membuktikan bahwa ketersediaan ruang parkir di Restoran Tempo Gelato Taman Siswa tidak mencukupi.

## 5.2. Saran

1. Jika memungkinkan dalam penelitian yang bersifat sejenis berikutnya dapat menggunakan lebih banyak sampel dalam pengambilan data, sehingga bisa meningkatkan keakuratan data.
2. Penambahan slot Restoran Tempo Gelato Taman Siswa, untuk kebutuhan roda dua, masih membutuhkan 50 slot lagi ,yaitu sebesar  $50 \times 1.5 = 75.5 \text{ m}^2$ , sedangkan untuk kendaraan roda empat membutuhkan  $9 \times 12.5 \text{ m}^2$  dengan luasan sebesar  $9 \times 12.5 = 112.5 \text{ m}^2$ . Namun penambahan slot ini bisa sulit terpenuhi dikarenakan tidak adanya lagi lahan kosong yang tersedia, dan sudah banyaknya bangunan di sekitarnya membuat sulitnya memenuhi kebutuhan slot yang tersedia, salah satu cara yang tersedia adalah dengan memanfaatkan badan jalan sebagai lahan parkir namun dengan catatan tidak terlalu menimbulkan kemacetan, ataupun dengan menggunakan lahan parkir Hotel D'Cokro yang berada tepat di sebelah Restoran Tempo Gelato.