

## BAB IV

### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Penelitian pada Tugas Akhir ini menggunakan metode karakteristik parkir dan metode perbandingan akumulasi, mengingat Restoran Tempo Gelato Taman Siswa masih dalam tahap pembangunan, maka dipilihlah Restoran Tempo Gelato Kaliurang sebagai lokasi survei pembanding dengan pertimbangan kesamaan bangunan dan juga kesamaan fungsi tempat.

#### 4.1. Deskripsi Restoran Tempo Gelato

Deskripsi mengenai bangunan Restoran Tempo Gelato Jalan Kaliurang dan Restoran Tempo Gelato Jalan Taman Siswa dapat dilihat dari tabel di bawah :

**Tabel 4.1.** Deskripsi Restoran Tempo Gelato

Nama Tempat	Luas Bangunan (m <sup>2</sup> )	Jumlah Lantai	Jumlah Kursi
Tempo Gelato Kaliurang	379.44	2	108
Tempo Gelato Taman Siswa	466.5	2	144

#### 4.2. Luas Area Parkir Pembanding

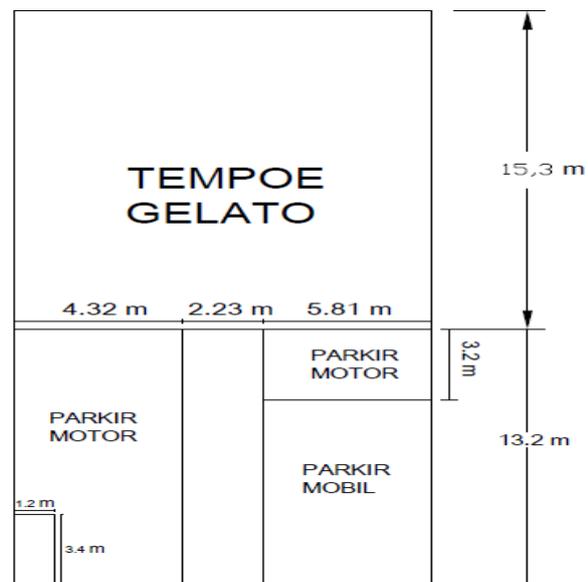
Luas area parkir serta kapasitas kendaraan yang tersedia pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang dan rencana kapasitas parkir pada Restoran Tempo Gelato Taman Siswa yang dapat menampung kendaraan bisa dilihat pada tabel di bawah :

**Tabel 4.2.** Luas Area Parkir Dan Kapasitas Kendaraan Pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

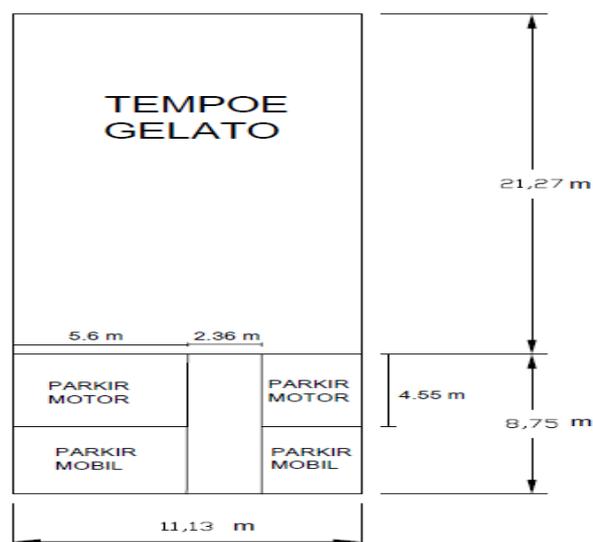
Jenis Kendaraan	Luas Area (m <sup>2</sup> )	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas Kendaraan (Kend)
Roda Dua	73.33	1.5	49
Roda Empat	58.1	12.5	5

**Tabel 4.3.** Luas Area Parkir Dan Kapasitas Kendaraan Pada Restoran Tempo Gelato Taman Siswa

Jenis Kendaraan	Luas Area (m <sup>2</sup> )	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas Kendaraan (Kend)
Roda Dua	39.9	1.5	27
Roda Empat	36.83	12.5	3



Gambar 4.1. Sketsa Restoran Tempo Gelato Kaliurang



Gambar 4.2. Sketsa Restoran Tempo Gelato Taman Siswa

### 4.3. Karakteristik Parkir

#### 4.3.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah dari kendaraan yang parkir di suatu tempat pada rentang waktu tertentu. Pada penelitian di Restoran Tempo Gelato Kaliurang ini menggunakan rentang interval waktu penelitian setiap 15 menit.

Contoh perhitungan akumulasi adalah sebagai berikut :

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= E_i - E_x + X \dots\dots\dots(4.1) \\ &= 9 + 0 - 0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

Dengan :

X = Jumlah kendaraan yang sudah berada di lokasi parkir

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir (*entry*)

$E_x$  = Jumlah kendaraan yang keluar dari lokasi parkir (*exit*)

**Tabel 4.4.** Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Restoran Tempo Gelato Kaliurang

No	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kendaraan)
		Masuk	Keluar	
1.	≤ 10.00	9	0	9
2.	10.00 - 10.15	1	0	10
3.	10.15 - 10.30	2	0	12
4.	10.30 - 10.45	2	0	14
5.	10.45 - 11.00	3	0	17
6.	11.00 - 11.15	3	3	17
7.	11.15 - 11.30	2	0	19
8.	11.30 - 11.45	7	1	25
9.	11.45 - 12.00	5	4	26
10.	12.00 - 12.15	1	4	23
11.	12.15 - 12.30	2	6	19
12.	12.30 - 12.45	3	1	21
13.	12.45 - 13.00	7	3	25
14.	13.00 - 13.15	5	2	28
15.	13.15 - 13.30	6	5	29
16.	13.30 - 13.45	5	4	30
17.	13.45 - 14.00	3	2	31
18.	14.00 - 14.15	6	5	32
19.	14.15 - 14.30	3	4	31
20.	14.30 - 14.45	7	7	31
21.	14.45 - 15.00	15	8	38
22.	15.00 - 15.15	8	6	40
23.	15.15 - 15.30	5	11	34
24.	15.30 - 15.45	3	4	33

**Lanjutan Tabel 4.4.** Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Restoran Tempo Gelato Kaliurang

No	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kendaraan)
		Masuk	Keluar	
25.	15.45 - 16.00	7	8	32
26.	16.00 - 16.15	7	5	34
27.	16.15 - 16.30	4	7	31
28.	16.30 - 16.45	8	7	32
29.	16.45 - 17.00	3	0	35
30.	17.00 - 17.15	5	6	34
31.	17.15 - 17.30	8	4	38
32.	17.30 - 17.45	5	4	39
33.	17.45 - 18.00	3	6	36
34.	18.00 - 18.15	4	6	34
35.	18.15 - 18.30	8	5	37
36.	18.30 - 18.45	11	9	39
37.	18.45 - 19.00	5	8	36
38.	19.00 - 19.15	15	8	43
39.	19.15 - 19.30	13	8	48
40.	19.30 - 19.45	7	11	44
41.	19.45 - 20.00	7	8	43
42.	20.00 - 20.15	13	7	49
43.	20.15 - 20.30	10	9	50
44.	20.30 - 20.45	12	10	52
45.	20.45 - 21.00	12	7	57
46.	21.00 - 21.15	10	9	58
47.	21.15 - 21.30	3	11	50
48.	21.30 - 21.45	5	6	49
49.	21.45 - 22.00	3	9	43
50.	22.00 - 22.15	7	8	42
51.	22.15 - 22.30	2	11	33
52.	22.30 - 22.45	0	14	19
53.	22.45 - 23.00	0	19	0
Jumlah		310	310	1766
Akumulasi Maksimum				58
Akumulasi Rata - Rata				33.3207

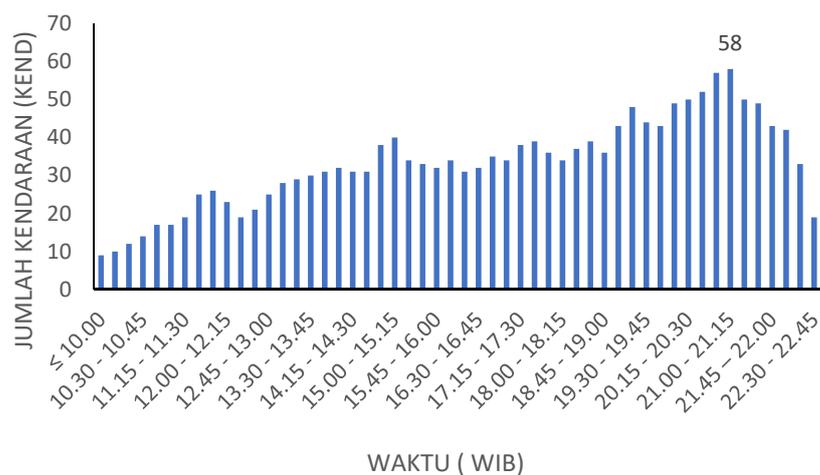
**Tabel 4.5.** Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Restoran Tempo Gelato Kaliurang

No	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kendaraan)
		Masuk	Keluar	
1.	≤ 10.00	2	0	2
2.	10.00 - 10.15	0	1	1
3.	10.15 - 10.30	0	0	1
5.	10.45 - 11.00	2	1	6
6.	11.00 - 11.15	3	2	7
7.	11.15 - 11.30	3	2	8
8.	11.30 - 11.45	2	1	9
9.	11.45 - 12.00	0	2	7
10.	12.00 - 12.15	2	1	8
11.	12.15 - 12.30	2	2	8
12.	12.30 - 12.45	3	2	9
13.	12.45 - 13.00	4	4	9
14.	13.00 - 13.15	1	3	7

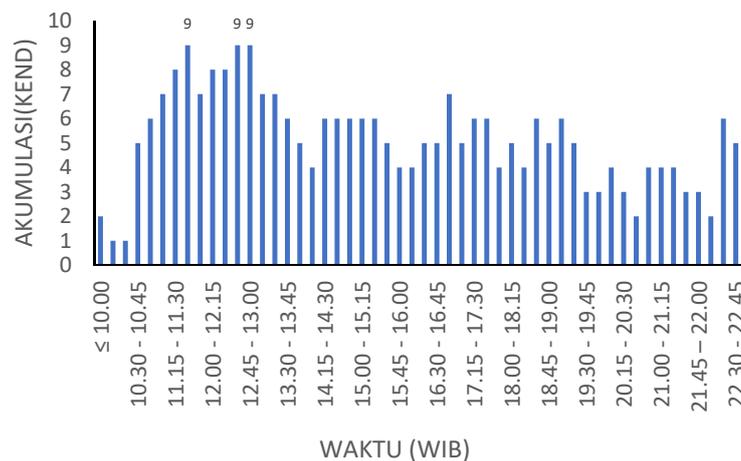
**Lanjutan Tabel 4.5.** Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Restoran Tempo Gelato Kaliurang

No	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kendaraan)
		Masuk	Keluar	
15.	13.15 - 13.30	2	2	7
16.	13.30 - 13.45	1	2	6
17.	13.45 - 14.00	1	2	5
18.	14.00 - 14.15	2	3	4
19.	14.15 - 14.30	2	0	6
20.	14.30 - 14.45	4	4	6
21.	14.45 - 15.00	1	1	6
22.	15.00 - 15.15	1	1	6
23.	15.15 - 15.30	2	2	6
24.	15.30 - 15.45	3	4	5
25.	15.45 - 16.00	1	2	4
26.	16.00 - 16.15	4	4	4
27.	16.15 - 16.30	2	1	5
28.	16.30 - 16.45	2	2	5
29.	16.45 - 17.00	2	0	7
30.	17.00 - 17.15	1	3	5
31.	17.15 - 17.30	3	2	6
32.	17.30 - 17.45	2	2	6
33.	17.45 - 18.00	1	3	4
34.	18.00 - 18.15	3	2	5
35.	18.15 - 18.30	0	1	4
36.	18.30 - 18.45	3	1	6
37.	18.45 - 19.00	1	2	5
38.	19.00 - 19.15	1	0	6
39.	19.15 - 19.30	1	2	5
40.	19.30 - 19.45	1	3	3
41.	19.45 - 20.00	2	2	3
42.	20.00 - 20.15	3	2	4
43.	20.15 - 20.30	1	2	3
44.	20.30 - 20.45	1	2	2
45.	20.45 - 21.00	2	0	4
46.	21.00 - 21.15	2	2	4
47.	21.15 - 21.30	1	1	4
48.	21.30 - 21.45	0	1	3
49.	21.45 - 22.00	2	2	3
50.	22.00 - 22.15	1	2	2
51.	22.15 - 22.30	4	0	6
52.	22.30 - 22.45	0	1	5
53.	22.45 - 23.00	1	6	0
Jumlah		95	95	267
Akumulasi Maksimum				9
Akumulasi Rata - Rata				5.0377

Gambar grafik untuk nilai akumulasi kendaraan roda dua dan juga kendaraan roda empat pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang dapat dilihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4.3. Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua



Gambar 4.4. Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat

Untuk rekapitulasi akumulasi maksimal dan rata – rata dapat dilihat pada tabel 4.9 di bawah ini.

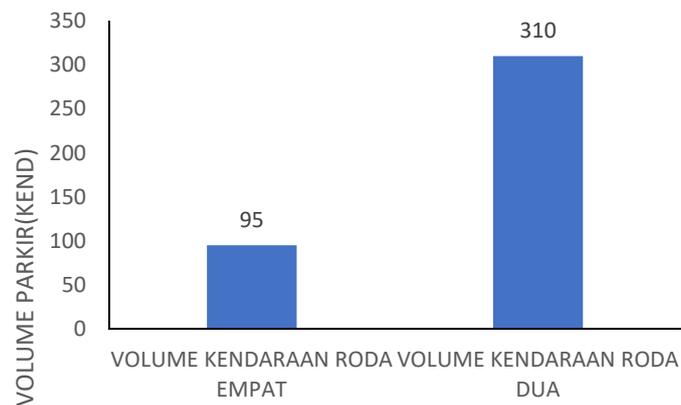
**Tabel 4.6.** Data Akumulasi Parkir Maksimum dan Rata-Rata pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

Jenis Kendaraan	Akumulasi Maksimum (Kend)	Akumulasi Rata-Rata (Kend)
Roda Dua	58	32.6603
Roda Empat	9	5.3077

Pada tabel di atas,di dapatkan kesimpulan bahwa nilai dari akumulasi bervariasi. Pada kendaraan roda dua hasil akumulasi maksimum didapatkan pada jam 21.00 – 21.05 yaitu sebanyak 58 kendaraan. Sedangkan pada kendaraan roda empat hasil akumulasi maksimum yang didapat pada 3 kali interval waktu , yaitu pada pukul 11.30 - 11.45 , 12.30 – 12.45, dan juga 12.45 – 13.00, yang masing - masing didapat 9 kendaraan.

#### 4.3.2 Volume Kendaraan

Volume kendaraan adalah jumlah total kendaraan yang masuk untuk parkir di area penelitian. Volume dari hasil penelitian dapat dilihat dari tabel di bawah.



Gambar 4.5. Grafik Volume Parkir Kendaraan

Pada tabel di atas didapatkan hasil jumlah volume kendaraan roda dua yang parkir di Restoran Tempo Gelato Kaliurang selama jam 10.00 – 23.00 adalah sebanyak 310 kendaraan, sedangkan kendaraan roda empat sebanyak 95 kendaraan.

#### 4.3.3 Tingkat *Turnover*

Tingkat *turnover* adalah satuan penggunaan ruang parkir, yang digunakan untuk melihat tingkat pemakaian ruang parkir kendaraan dalam satu hari.

Rumus yang digunakan untuk mencari tingkat turnover adalah :

$$\text{Tingkat Turnover} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} \dots\dots\dots(4.2)$$

Perhitungan *turnover* untuk kendaraan roda dua bisa di lihat di bawah ini:

$$\begin{aligned} \text{Tingkat } Turnover &= \frac{310}{49} \\ &= 6.3265 \text{ kendaraan/hari/ruang} \end{aligned}$$

Sedangkan perhitungan *turnover* untuk kendaraan roda empat bisa dilihat di bawah ini:

$$\begin{aligned} \text{Tingkat } Turnover &= \frac{95}{5} \\ &= 19 \text{ kendaraan/hari/ruang} \end{aligned}$$

Pada hasil perhitungan di atas didapatkan hasil tingkat *turnover* yang tinggi, hal ini disebabkan karena ketidaksesuaian antara jumlah kendaraan yang datang, bila dibandingkan dengan luas lahan parkir yang tersedia. Sebagai contoh, untuk hasil *turnover* mobil, volume parkir mobil sebesar 95 kendaraan disebabkan karena kendaraan yang parkir di luar area parkir, seperti di badan jalan tetap dihitung, kontras dengan kapasitas asli area parkir yang hanya untuk 5 kendaraan, sehingga hasil yang didapat sangatlah tinggi.

#### 4.3.4 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah tingkat persentase jumlah tempat parkir yang tersedia dengan jumlah kendaraan yang menempati tempat parkir selama periode waktu tertentu.

Rumus yang digunakan untuk mencari indeks parkir maksimal dan rata – rata adalah :

$$\text{Indeks parkir Maksimal} = \frac{\text{Akumulasi Parkir Maksimal}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} * 100\% \dots \dots \dots (4.3)$$

$$\text{Indeks parkir Rata-Rata} = \frac{\text{Akumulasi Parkir Rata-rata}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} * 100\% \dots \dots \dots (4.4)$$

Contoh perhitungan indeks parkir kendaraan roda dua seperti berikut :

$$\begin{aligned} \text{Indeks parkir Maksimal} &= \frac{58}{49} * 100\% \\ &= 118.3673 \% \end{aligned}$$

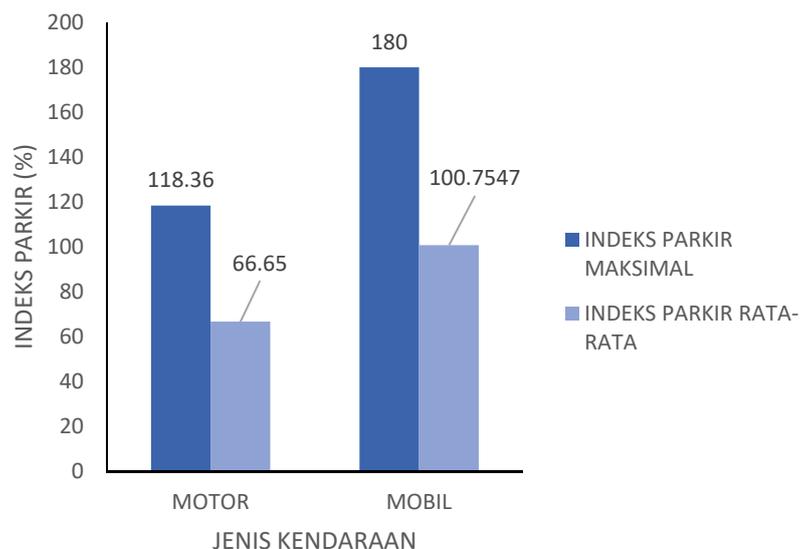
$$\begin{aligned}\text{Indeks parkir Rata-Rata} &= \frac{32.6603}{49} * 100\% \\ &= 66.6538 \%\end{aligned}$$

Hasil dari indeks maksimal dan rata – rata dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 4.7.** Data Indeks Parkir pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua (%)		Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat (%)	
Akumulasi Maksimal	Akumulasi Rata - Rata	Akumulasi Maksimal	Akumulasi Rata - Rata
118.3763	66.5638	180	100.7547

Dari hasil di atas dapat terlihat hasil angka indeks sangat tinggi hingga melebihi 100%, yang menandakan bahwa luas area parkir tidak cukup luas untuk menampung kendaraan yang parkir, terutama untuk parkir mobil, hal ini memang dikarenakan area parkir mobil dan motor memang jadi satu, dan untuk parkir motor lebih diutamakan daripada parkir mobil, sehingga menyebabkan mobil yang parkir sampai menghalangi jalan pintu masuk, bahkan ada juga yang sampai parkir sampai melewati badan jalan, melewati area parkir yang disediakan, hal - hal inilah yang menyebabkan angka indeks parkir sangat tinggi, terutama parkir mobil.



Gambar 4.6. Grafik Indeks Parkir Kendaraan

### 4.3.5 Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lama waktu sebuah kendaraan parkir di areal parkir. Pada penelitian di Restoran Tempo Gelato Kaliurang ini menggunakan rentang interval waktu setiap 15 menit.

**Tabel 4.8.** Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

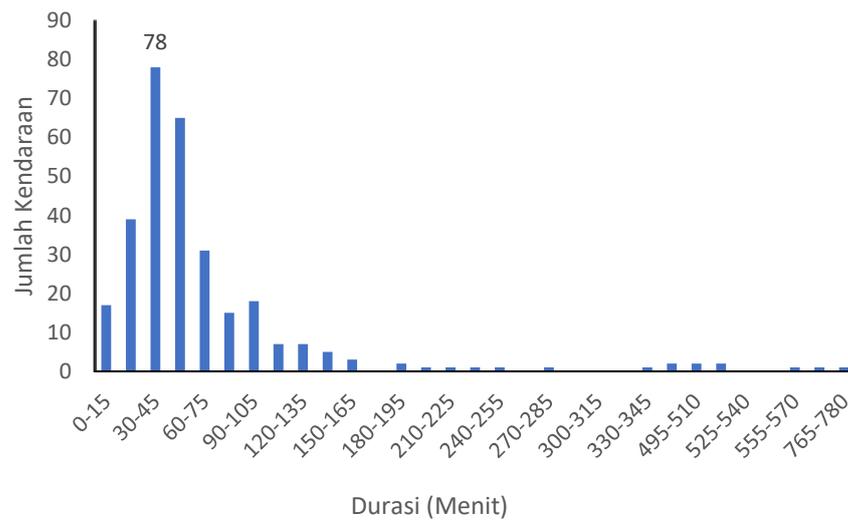
Durasi Parkir (Menit)	Jumlah Kendaraan	Nilai Tengah	F.X
	(F)	(X)	
0-15	17	7.5	127.5
15-30	39	22.5	877.5
30-45	78	37.5	2925
45-60	65	52.5	3412.5
60-75	31	67.5	2092.5
75-90	15	82.5	1237.5
90-105	18	97.5	1755
105-120	7	112.5	787.5
120-135	7	127.5	892.5
135-150	5	142.5	712.5
150-165	3	157.5	472.5
165-180	0	172.5	0
180-195	2	187.5	375
195-210	1	202.5	202.5
210-225	1	217.5	217.5
225-240	1	232.5	232.5
240-255	1	247.5	247.5
255-270	0	262.5	0
270-285	1	277.5	277.5
285-300	0	292.5	0
300-315	0	307.5	0
315-330	0	322.5	0
330-345	1	337.5	337.5
345-360	0	352.5	0
360-375	0	367.5	0
375-390	0	382.5	0
390-405	0	397.5	0
405-420	0	412.5	0
420-435	0	427.5	0
435-450	0	442.5	0
450-465	0	457.5	0
465-480	0	472.5	0
480-495	2	487.5	975

**Lanjutan Tabel 4.8.** Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

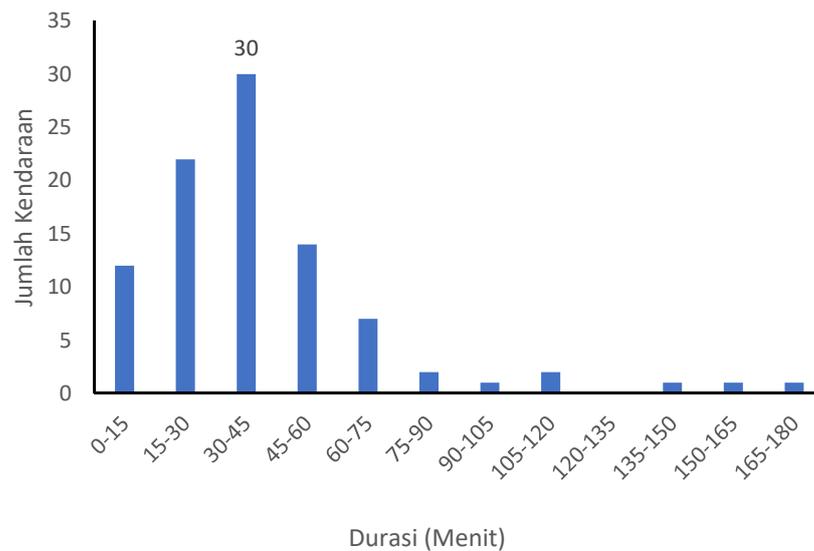
Durasi Parkir (Menit)	Jumlah Kendaraan	Nilai Tengah	F.X
	(F)	(X)	
495-510	2	502.5	1005
510-525	2	517.5	1035
525-540	0	532.5	0
540-555	0	547.5	0
555-570	1	562.5	562.5
585-600	0	577.5	0
600-615	0	592.5	0
615-630	0	607.5	0
630-645	0	622.5	0
645-660	0	637.5	0
660-675	0	652.5	0
675-690	0	667.5	0
690-705	0	682.5	0
705-720	0	697.5	0
720-735	0	712.5	0
735-750	0	727.5	0
750-765	0	742.5	0
765-780	1	757.5	757.5
Jumlah	301	19507.5	21517.5

**Tabel 4.9.** Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

Durasi Parkir (Menit)	Jumlah Kendaraan	Nilai Tengah	F.X
	(F)	(X)	
0-15	12	7.5	90
15-30	22	22.5	495
30-45	30	37.5	1125
45-60	14	52.5	735
60-75	7	67.5	472.5
75-90	2	82.5	165
90-105	1	97.5	97.5
105-120	2	112.5	225
120-135	0	127.5	0
135-150	1	142.5	142.5
150-165	1	157.5	157.5
165-180	1	172.5	172.5
Jumlah	93	1080	3877.5



**Gambar 4.7** Grafik Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua



**Gambar 4.8** Grafik Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat

Berdasarkan gambar di atas, didapatkan hasil bahwa nilai durasi parkir tertinggi untuk kendaraan roda empat terjadi pada rentang waktu 30-45 menit dengan kendaraan parkir sebanyak 30 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan roda dua juga terjadi pada rentang waktu 30-45 menit dengan kendaraan parkir sebanyak 78 kendaraan. Jumlah kendaraan pada durasi parkir ini tidak sama dengan total kendaraan dikarenakan adanya kendaraan yang sudah masuk sebelum survey dimulai, dan walaupun jam keluar sudah diketahui, namun karena waktu masuk tidak diketahui membuat kendaraan tersebut tidak memiliki durasi parkir.

Untuk mencari nilai durasi rata – rata, digunakan rumus :

$$D = \frac{\sum_{i=1}^n di}{n} \dots\dots\dots(4.5)$$

Dengan :

D = Rata – rata durasi parkir kendaraan

Di = Durasi kendaraan ke i ( daei kendaraan ke i hingga ke n)

n = Jumlah kendaaraan yang parkir

Hasil perhitungan mean atau durasi parkir rata – rata adalah sebagai berikut

:

$$\begin{aligned} \text{Durasi Parkir Rata – Rata kendaraan Roda Dua} &= \frac{21517.5}{301} \\ &= 71.4867 \text{ Menit} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Durasi Parkir Rata – Rata kendaraan Roda Empat} &= \frac{3877.5}{93} \\ &= 41.6935 \text{ Menit} \end{aligned}$$

#### 4.4. Kebutuhan Ruang Parkir Restoran Tempo Gelato Kaliurang

Kebutuhan ruang parkir dapat dicari dengan data primer volume harian dan luasan areal parkir.

Untuk mencari kebutuhan ruang parkir, digunakan rumus sebagai berikut :

$$KRP = Jk \times SRP \dots\dots\dots(4.6)$$

Dengan :

KRP = Kebutuhan ruang parkir

Jk = volume puncak parkir kendaraan berdasarkan hasil akumulasi

SRP = Satuan ruang parkir

Perhitungan kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda dua adalah sebagai berikut :

$$\text{KRP} = \text{Jk} \times \text{SRP}$$

$$\text{KRP} = 58 \times 1.5$$

$$\text{KRP} = 87$$

Sedangkan perhitungan kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda empat sebagai berikut :

$$\text{KRP} = \text{Jk} \times \text{SRP}$$

$$\text{KRP} = 9 \times 12.5$$

$$\text{KRP} = 112.5$$

Dengan :

KRP = Kebutuhan ruang parkir

Jk = volume puncak parkir kendaraan berdasarkan hasil akumulasi

SRP = Satuan ruang parkir

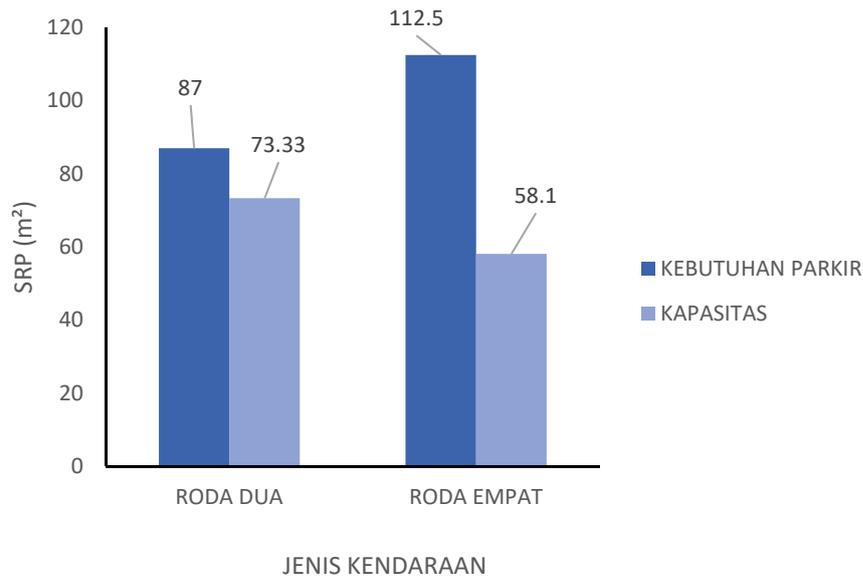
= 1.5 (Kendaraan Roda Dua )

= 12.5 (Kendaraan Roda Empat )

Hasil lengkap dari kebutuhan ruang parkir dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 4.10.** Data Kebutuhan Parkir pada Restoran Tempo Gelato Kaliurang

Jenis Kendaraan	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas (Kend)	JK (Kend)	KRP (m <sup>2</sup> )
Kendaraan Roda Dua	1.5	49	58	87
Kendaraan Roda Empat	12.5	5	9	112.5



**Gambar 4.9** Grafik SRP Kendaraan

#### 4.5. Kebutuhan Ruang Parkir Restoran Tempo Gelato Taman Siswa

Menurut Muchlisin (2017), untuk mencari kebutuhan ruang parkir pada Restoran Tempo Gelato Taman Siswa digunakan metode persamaan berikut :

$$\frac{X1}{X1'} = \frac{X2}{X2'} \dots\dots\dots(4.7)$$

Dengan :

X1 = Akumulasi maksimal pembanding (kend)

X2 = luasan pembanding (m<sup>2</sup>) / jumlah kursi

X1' = Akumulasi maksimal rencana pembanding (kend)

X2' = luasan rencana pembanding (m<sup>2</sup>) / jumlah kursi

Diketahui :

Jk Mobil Kaliurang : 9

Jk Motor Kaliurang : 58

Jumlah Kursi Restoran Kaliurang : 108

Jumlah Kursi Restoran Taman Siswa : 144

Perhitungan Motor :

$$\frac{58}{108} = \frac{Jk}{144}$$

$$58 \times 144 = Jk \times 108$$

$$Jk = 77.3 = 77 \text{ Kendaraan}$$

Perhitungan Mobil :

$$\frac{9}{108} = \frac{Jk}{144}$$

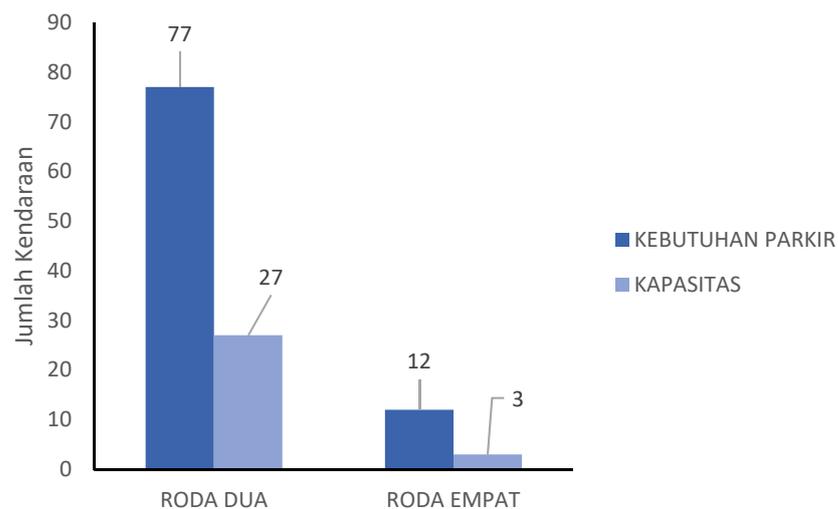
$$9 \times 144 = Jk \times 108$$

$$Jk = 12 \text{ Kendaraan}$$

Dari hasil di atas didapatkan hasil akumulasi maksimal kendaraan untuk mobil adalah 12 kendaraan, sedangkan untuk motor 77 kendaraan.

**Tabel 4.11.** Data Kebutuhan Parkir pada Restoran Tempo Gelato Taman Siswa

Jenis Kendaraan	Kebutuhan	Ketersediaan	Keterangan
Motor	77	27	Tidak Mencukupi
Mobil	12	3	Tidak Mencukupi



**Gambar 4.10** Grafik SRP Kendaraan

Dari hasil yang didapat, dapat disimpulkan bahwa ketersediaan ruang parkir di Restoran Tempo Gelato Taman Siswa tidaklah mencukupi dikarenakan hampir miripnya ketersediaan lahan dengan Restoran Tempo Gelato Kaliurang.

#### **4.5.1 Rekomendasi**

Jadi untuk kebutuhan motor, Restoran Tempo Gelato Taman Siswa masih membutuhkan 50 slot lagi ,yaitu sebesar  $50 \times 1.5 = 75 \text{ m}^2$ , untuk mobil masih membutuhkan 9 slot lagi, yaitu sebesar  $9 \times 12.5 \text{ m}^2 = 112.5 \text{ m}^2$

Namun penambahan slot ini bisa sulit terpenuhi dikarenakan tidak adanya lagi lahan kosong yang tersedia, dan sudah banyaknya bangunan di sekitarnya membuat sulitnya memenuhi kebutuhan slot yang tersedia.

Salah satu cara yang tersedia adalah dengan memanfaatkan badan jalan sebagai lahan parkir namun dengan catatan tidak terlalu menimbulkan kemacetan, ataupun dengan menggunakan lahan parkir Hotel D'Cokro yang berada di sebelah selatan Restoran Tempo Gelato Tamansiswa, yang mempunyai area parkir cukup luas.