

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. D., dan Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi, *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86.
- Aswad, Y., 2010, Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang pada Jaringan Jalan Dalam Kota dan Antar Kota, *Media Teknik Sipil*, 10(53), 100-105.
- Bhushan, M., Sujay, S., Tushar, B., dan Chitra, P., 2017, Automated Vehichel for Railway Track Fault Detection, *Materials Science and Engineering*, 263(5), 20-45.
- Bina Marga, 2014, *Kapasitas Jalan Luar Kota*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Brough, M., Stirling, A., Ghataora, G., dan Madelin, K., 2003, Evaluation of Railway Trackbed and Formation A Case Study, *NDT&E International*, 36(3), 145-156.
- Djaelani, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Bung Tomo Surabaya, *Extrapolasi*, 7(1), 23-30.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi Kedua, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Khisty, C. J., dan Lall, B. K., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi Ketiga Jilid 1, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Morisca, W., 2014, Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus Perempatan Simpang Nibung dan Perempatan Merapi Sumatera Selatan), *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(4), 692-699.
- Mubaraki, M., 2016, Highway Subsurface Assesment Using Pavement Surface Distress and Roughness Data, *Internasional Journal of Pavement Research and Technology*, 9(5), 393-402.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan Rel dengan Jalur Kereta Api.

- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan atau Persinggungan antara Jalur Rel Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Putra, E. W., 2009, *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlintasan Sebidang antara Jalan Rel dengan Jalan Umum*, Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Jalan Kaligawe Semarang, Tugas Akhir Universitas Negeri Semarang.
- Sadeghi, J., Motieyan-Najar, M. E., Zakeri, J. A., Yousefi, B., dan Mollazadeh, M., 2018, Improvement of Railway Ballast Maintenance Approach, Incorporating Ballast Geometry and Fouling Conditions, *Journal of Applied Geophysics*, 151(10), 263-273.
- Sahin, I., 2017, Markov Chain Model for Delay Distribution in Train Schedules: Assessing The Effectiveness of Time Allowance, *Journal of Rail Transport Planning and Management*, 7(3), 101-113.
- Sentosa, L., dan Roza, A. A., 2012, Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simpang Lago-Sorek Kilometer 77 Sampai Dengan 78), *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161-168.
- Sugianto, G., Munawar, A., Malkhamah, S., dan Sutomo, H., 2011, Pengembangan Model Biaya Kemacetan bagi Pengguna Mobil Pribadi di Kawasan Pusat Perkotaan Yogyakarta, *Jurnal Transportasi*, 11(2), 87-94.
- Sugianto, G., 2012, Permodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual Kendaraan, *Jurnal Transportasi*, 12(2), 123-132.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.