

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang dilakukan pada ruas jalan Palagan km 8-11, maka didapatkan hasil sebagai berikut:

5.1.1. Karakteristik Kecelakaan

1. Berdasarkan data tahun 2015 sampai tahun 2017 terdapat jumlah kecelakaan sebanyak 52 kejadian, dan korban kecelakaan meninggal dunia sebanyak 9 orang, luka berat 2 orang, dan luka ringan 52 orang.
2. Jumlah kecelakaan berdasarkan waktu kejadian terbanyak pada waktu sore hari dengan 22 kejadian (41,51%).
3. Berdasarkan penyebab kecelakaan yaitu faktor manusia sebanyak 39 kejadian (73,58%), faktor kendaraan sebanyak 2 kejadian (3,77%), dan faktor jalan dan lingkungan sebanyak 12 kejadian (22,64%).
4. Berdasarkan proses kejadian perkaranya, maka tipe yang paling banyak terjadi tipe KDK (Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kendaraan) sebanyak 22 kejadian (41,5%).
5. Berdasarkan jenis kelamin yang terlibat kecelakaan, yaitu laki-laki sebanyak 39 orang, sedangkan perempuan 24 orang.
6. Berdasarkan usia korban kecelakaan yang terbanyak adalah pada usia 16-25 yaitu sebesar 17 orang (26,98%)

5.1.2. Analisis Geometrik Jalan

1. Tipe jalan Palagan km 8-11 adalah 2/2 D, lebar jalan 7 meter dan tidak ada median tengah dan tidak di lengkapi fasilitas *u-turn*.
2. Jarak pandang henti berdasarkan kecepatan rencana adalah 62,87 m.
3. Jarak pandang henti operasional (berdasarkan *spot speed*) jalan Palagan km 8-11 untuk arah Utara-Selatan (Palagan) sebesar 28,17 m dan untuk arah Selatan-Utara (Palagan) sebesar 23,72 m.
4. Jarak pandang menyiap berdasarkan kecepatan rencana adalah 274,473 m.

5. Jarak pandang menyiap operasional (berdasarkan *spot speed*) jalan Palagan km 8-11 untuk arah Utara-Selatan (Palagan) sebesar 142,763 m sedangkan untuk arah Selatan-Utara (Palagan) sebesar 125,41 m.

5.1.3. Checklist Audit Keselamatan Jalan

1. Bahu jalan sempit dan tidak bisa di pakai buat parkir kendaraan.
2. Tingginya pohon di median dapat menghalangi jarak pandang pengemudi yang akan masuk ke jalur lalu lintas.
3. Tidak ada lajur kusus untuk sepeda dan pejalan kaki serta tidak adanya fasilitas untuk penyandang cacat, sehingga menggunakan lajur yang sama dengan kendaraan yang lain dapat meningkatkan keselamatan menjadi rendah.
4. Tidak adanya pemberhentian bus umum dan juga jarang nya bus yang lewat di jalan Palagan.
5. Jarangnya penerangan yang membuat pencahayaan di jalan tersebut tidak optimal.
6. Banyak marka jalan yang sudah baik, dan adanya rambu untuk penyebrangan orang dan pengurangan kecepatan.

5.1.4. Rekomendasi Perbaikan

1. Pada penerangan lalu lintas yang tidak ada di jalan Palagan km 8-11 diharapkan segera dilakukan pemberian lampu penerangan dengan tujuan untuk minimalisir kejadian kecelakaan pada malam hari dengan adanya penerangan, maka jarak pandang pengendara bisa optimal.
2. Pada rambu lalu lintas yang telah mengalami kerusakan atau kurang, diharapkan segera diganti atau diperbaiki atau dilakukan penambahan, karena dapat membingungkan pengendara ketika melihat rambu-rambu lalu lintas.

5.2 Saran

Dari hasil pelaksanaan audit keselamatan jalan, maka saran yang dapat diberikan sebagai masukan adalah sebagai berikut :

1. Adanya sosialisasi tentang keselamatan jalan merupakan hal yang paling penting sebagai upaya mencegah dan mengurangi kecelakaan lalu lintas, perlu pemahaman dan kesadaran masyarakat untuk memahami arti dari rambu lalu lintas serta marka jalan supaya masyarakat mengetahui tata cara berkendara yang aman dan benar. Jadi sosialisasi bisa juga dilakukan terhadap masyarakat berupa dari media massa ataupun diadakan sosialisasi langsung ke kantor polisi di sekitar.
2. Bagi instansi pemerintah perlu adanya perlakuan khusus terhadap fasilitas jalan, memperbaiki atau melengkapi guna supaya tidak terjadi keraguan bagi yang berkendara di jalan tersebut. Kurangnya rambu seperti rambu rawan kecelakaan tidak adanya trotoar serta lampu penerang juga kurang lengkap.
3. Penelitian ini perlu diteliti lagi selanjutnya terkait tentang jumlah dan jenis rambu yang ada di daerah studi serta melakukan wawancara langsung tentang pemahaman rambu lalu lintas kepada penduduk di sekitar.