

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penyelesaian proyek tugas akhir yang telah dilaksanakan dan hasil dari pembahasan yang telah dilakukan maka penulis menyimpulkan

1. Cara membuat kabel harness FIAT 124S swap engine Toyota 5K yaitu dengan pengidentifikasian komponen kelistrikan bodi, melengkapi komponen kelistrikan bodi, pengidentifikasian *layout* dan kebutuhan panjang kabel serta tebal kabel *harness* pada mobil, pembuatan kabel *harness* dan perangkaian pada mobil, dan yang terakhir yaitu penambahan pelindung kabel pada mobil FIAT 124 S *swap engine* Toyota 5K.
2. Dari analisa sistem pengisian yang telah dilakukan yaitu terdapat kerusakan pada IC regulator yang telah dilakukan perbaikan dengan penggantian komponen tersebut, dan dilanjutkan perangkaian kabel *harness* sistem pengisian. Hasil pengukuran arus tegangan dan arus *output* alternator menggunakan clamp meter ialah 13,02A dengan tegangan 14,5V. sistem pengisian bekerja dengan normal.

5.2 Saran

1. Berdasarkan proyek akhir rekayasa sistem kelistrikan bodi FIAT 124 S yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan pada pembaca yaitu jika akan melakukan rekayasa berikutnya sebaiknya ditambahkan soket pada

bagian dekat komponen kelistrikan agar mempermudah pada saat penggantian komponen kelistrikan jika terjadi kerusakan.

2. Berdasarkan rekayasa sistem pengisian yang telah dilakukan saran yang dapat diberikan yaitu, lakukanlah perawatan secara berkala pada sistem pengisian yang meliputi alternator, rangkaian kabel dan baterai agar sumber tegangan pada mobil tetap berada dalam kondisi normal.