

HALAMAN PERSETUJUAN
REKAYASA KELISTRIKAN BODI DAN SISTEM PENGISIAN FIAT 124S
SWAP ENGINE TOYOTA 5K

Disusun Oleh :

IBNU ROWI MUBAROK
20153020005

Telah Disetujui dan Disahkan Pada Tanggal 24 Januari Untuk Dipertahankan

Didepan Penguji Tugas Akhir
Program Studi D3 Teknik Mesin
Program Vokasi

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dosen Pembimbing I


Mirza Yusuf, S.T., M.Eng.
NIK. 19890924201610183018

Mengetahui

Ketua Program Studi D3 Teknik Mesin


Muhammad Abdus Shomad, Sos.I., S.T., M.Eng.
NIK.19800309201210183004

HALAMAN PENGESAHAN
REKAYASA KELISTRIKAN BODI DAN SISTEM PENGISIAN FIAT 124S
SWAP ENGINE TOYOTA 5K

Disusun Oleh :

IBNU ROWI MUBAROK
20153020005

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi D3 Teknik Mesin
Program Vokasi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Pada tanggal :

Dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya

Susunan Dewan Penguji

Nama Lengkap dan Gelar

Tanda Tangan

1. Ketua : Mirza Yusuf, ST.,M.Eng.

2. Penguji I : Sotya Anggoro, ST., M.Eng.

3. Penguji II : Zuhri Nurisna, S.T., M.T.

Yogyakarta, 24 Januari 2019

DIREKTUR PROGRAM VOKASI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA



Dr. Bambang Jatmiko, S.E., M.Si.
NIK. 19650601201210143092

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ibnu Rowi Mubarak

Nim : 20153020005

Prodi : D3 Teknik Mesin

Program : Vokasi

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir berjudul **REKAYASA KELISTRIKAN BODI DAN SISTEM PENGISIAN FIAT 124S SWAP ENGINE TOYOTA 5K** ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya atau Kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 24 Januari 2019




Ibnu Rowi Mubarak
20153020005