

## DAFTAR PUSTAKA

- Ariawan, K. U., 2011, Perancangan Peraturan Sinyal/Rambu Pada Stasiun Kereta Api Berskala Kecil Berbasis Personal Komputer, *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*, 8(1), 41-52.
- Amal, A.S., 2003, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Jalan Raya Malang – Surabaya km 10*, Tesis Magister Teknik Sipil, Univesitas Diponegoro, Semarang.
- An, H.K., Yue, W.P., dan Stazic, B., 2017, Estimation of Vehicle Queuein Lengths at Metering Roundabouts, *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 4(6), 545-544.
- Aswad, Y., 2013, Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 19(2), 183-189.
- Bina Marga, 2014 a, Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Bina Marga, 2014 b, Pedoman Kapasitas Jalan Luar Kota, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- De Ruvo, P., De Ruvo, G., Distance, A., Nitti, M., Stella, E., dan Marino, F., 2008, A Visual Inspection System for Rail Detectian and Tracking an Real Time Railway Maintenance, *The Open of Cybernatics and Systematics Journal*, (2), 57-67.
- Djaelani, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Bung Tomo Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), 23-30.
- Hardiyatmo, H. C., 2015., *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi II*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Mubaraki, M., 2016, Highway Subsurface Assessment Using Pavement Surface Distress and Roughness Data, *International Journal of Pavement Research and Technology*, 9(5), 393-402.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan lain.

- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan dengan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan.
- Putra, E.W., 2009, *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlintasan Sebidang antara Jalan Rel dengan Jalan Umum*, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Resmadi, I., 2014, Kajian Moralitas Teknologi Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus: Pintu Perlintasan Kereta Api Cikudapateuh Bandung), *Jurnal Sosioteknologi*, 13(2), 84-90.
- Sadeghi, J., Najjar, M.E.M., Zakeri, J.A., Yousefi, B., dan Mollazadeh, M., 2018, Improvement of Railway Ballast Maintenance Approach Incorporating Ballast Geometry and Fouling Conditions, *Journal of Applied Geophysics*, 19(10), 263-273.
- Suswandi, A., Sartono, W., dan Hardiyatmo, H.C., 2008, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta), *Forum Teknik Sipil*, 18(3), 934-946.
- Szkoda, M., 2014, Assessment of Reliability, Availability and Maintainability of Rail Gauge Change System, *Maintenance and Reliability*, 16(3), 422-432.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., dan Isya, M., 2018, Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi kasus: Jalan Blang Bintang Lama dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi), *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617-626.
- Winarsih, N., dan Nahdalina., 2017. Analisis Antrian dan Tundaan Akibat Lampu Lalu Lintas dan Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Menggunakan Metode Antrian Deterministik (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan). *Jurnal Desain Konstruksi*, 16(1), 32-45.