

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Pembuatan *Limited Slip Differential* yang dilakukan yaitu *pantek* gardan dengan cara mematikan *side gear* dan *satellite gear* yang ada didalam *differential case* dengan menggunakan las argon atau las listrik, sehingga *side gear* roda kanan dan kiri akan berputar bersamaan dengan *differential case* dan *ring gear*.
2. Kondisi komponen setelah di *development* seperti *side gear* dan *satellite gear* sudah tidak berfungsi sebagaimana mestinya karena kedua *gear* tersebut sudah disatukan dengan las sehingga tidak bisa lagi membagi putaran roda kanan dan kiri.
3. Efek dari *pantek* gardan yaitu performa mobil menjadi lebih responsif ketika berakselerasi dan gardan kehilangan fungsinya sehingga tidak ada perbedaan putaran antara roda bagian kanan dan kiri. Oleh karena itu pada saat kendaraan berbelok maka roda belakang menjadi *slip* dan untuk kenyamanan berkendara menjadi hilang. Perubahan lain setelah *development* yaitu radius putar yang dihasilkan menjadi lebih lebar, sebelum *development* data radiusnya menunjukkan 5,5 meter dan setelah *development* menjadi 6,4 meter dalam kecepatan rendah.

## 5.2 Saran

1. Sebaiknya *pantek* gardan ini jangan dilakukan pada mobil yang dipakai untuk harian karena cara ini dilakukan untuk mobil untuk spesifikasi balap seperti *drifting*.
2. Pada saat *overhaul* gardan sebaiknya mengikuti Standar Operasional Prosedur (SOP) untuk menghindari terjadinya kerusakan yang terjadi pada komponen *differential*
3. Setiap pembongkaran gardan sebaiknya sil perapat oli dilakukan penggantian karena untuk mencegah terjadinya kebocoran oli pada saat perakitan kembali akibat pembongkaran.
4. Jenis minyak pelumas yang dipakai yaitu oli yang mempunyai *viskositas* kekentalan SAE 90, apabila minyak pelumas memiliki kekentalan dibawah spesifikasi akan menyebabkan komponen didalam *differential* menjadi cepat aus, tetapi apabila minyak pelumas memiliki kekentalan diatas spesifikasi akan menyebabkan kinerja gardan menjadi lebih berat.
5. Selalu memperhatikan K3 dalam melakukan pekerjaan untuk menunjang keselamatan diri sendiri maupun orang lain.