

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian dari data *drive test* area *inner* kabupaten Jombang, Jawa Timur dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil *drive test* pada rute *inner* kabupaten Jombang masih ada 4 bagian rute yang harus dilakukan optimasi.
2. Hasil dari parameter RSRP terdapat 95,6% dari total sample yang memiliki nilai RSRP -100 dBm sampai 0 dBm.
3. Parameter SINR mendapatkan 94,8% dari total sample yang memiliki SINR berada dinilai 0 dB sampai 25 dB.
4. Parameter *throughput* mendapatkan 95 % dari total sample pada rute yang dilalui *drivet test* bernilai diatas 1 Mbps.
5. Keseluruhan rute *diserving* oleh sistem LTE dikarenakan metode yang digunakan adalah *lock* LTE.
6. Seccara keseluruhan hasil dari *drive test* ini dikatakan baik karena nilai parameter berada diatas standard KPI yang diterapkan.
7. Area bad 1 sampai 3 dikarenakan adanya *pilot pollution* yang mengakibatkan sisi kualitas masih harus dilakukan optimasi dengan cara menjadikan area tersebut dominan dari satu sektor *site* terdekat.
8. Area 4 ini dianggap bad dikarenakan pada area tersbut *diserving* oleh *side loob* dari *site* yang terdekat, untuk mengoptimasi area ini dilakukan dengan cara merubah arah sektoral dari *site* agar area tersebut mendapatkan *main loob* dari *site*.

5.2. Saran

Berdasarkan permasalahan yang ada pada saat pembahasan, masih banyak hal yang dapat dikembangkan dalam masalah optimasi. Saran untuk kedepan dalam hal optimasi jaringan dapat dilakukan menggunakan metode lain.

Metode optimasi jaringan selain optimasi menggunakan fisik dari antenna dapat juga optimasi dalam jumlah *user* dalam sebuah *site* agar *site* tersebut tidak *over load* kapasitas.