

ABSTRAK

Abstrak. Kota Yogyakarta merupakan kota pelajar dan kota wisata. Hal itu menjadi salah satu penyebab meningkatnya pembangunan dan aktivitas tempat usaha, seperti pertokoan, hotel maupun restoran. Contohnya akan beroperasinya resto Tempo gelato pada Jalan Taman Siswa, hal tersebut tentunya akan menaikkan volume lalu lintas dan berpengaruh pada kinerja ruas jalan. Oleh karena itu penelitian ini akan menganalisa mengenai dampak kinerja ruas jalan akibat aktivitas dari resto tersebut seperti kecepatan arus bebas, kondisi eksisting, kondisi alternatif, serta kondisi operasional. Pada penelitian ini menggunakan metode MKJI 1997 jalan perkotaan serta metode pembandingan, sebagai pembandingan digunakan restoran Tempo Gelato jalan Kaliurang. Hasil dari penelitian ini pada kecepatan arus bebas adalah 28,71375 km/jam, DS kondisi eksisting adalah 0,925911, DS kondisi operasional (tanpa adanya rekayasa lalu lintas 2018) 0,940741, DS tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 2018) pada alternatif yang pertama adalah 0,88624, alternatif ke 2 adalah 0,303651, DS tahap operasional (tanpa adanya rekayasa lalu lintas 2018) 2023 adalah 1,20065 serta DS tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 2018) pada alternatif pertama adalah 1,13109, dan alternatif ke dua adalah 0,38754.

Kata kunci: MKJI 1997, Analisis Dampak Lalu Lintas, Kondisi Operasional, Tempo Gelato.

ABSTRACT

Abstract. *City of Yogyakarta is a student city and a tourist city. It is one of the causes of the increase in developments and business activities, such as shop, hotels and restaurant. For example, the operation of tempo gelato restaurant, will be operated on Taman Siswa Street, this will certainly increase the volume of traffic and affect the performance of road sections. Therefore this study will analyze the impact of road performance due to the activities of the restaurant such as free flow speed, existing condition, operational condition and alternative condition. This research uses MKJI 1997 Method and comparison method, tempo gelato restaurant Kaliurang street used as comparison. From the result, DS when free flow speed is 28,71375 km/jam, DS when existing condition is 0,925911, DS when operational condition (without alternative 2018) is 0,940741, DS when operational step (with alternative 2018) first alternative is 0,88624, second alternative is 0,303651. DS when operational step (without alternative 2023) is 1,20065 and DS operational step (with alternative 2023) first alternative is 1,13109 and second alternative is 0,38754.*

Keywords: *MKJI 1997, Analysis the Effect of Traffic, Operational Condition, Tempo Gelato*