

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structure*, Washington D.C., American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Akbar, I., Anggreaini, R., Isya, M., 2014, Evaluasi kinerja jalan, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 3 No. 4, 96 – 105.
- Akbar, S. J., 2013, Kajian Pengaruh Nilai CBR Subgrade Terhadap Tebal Perkerasan Jalan, *Teras Jurnal*, Vol. 3 No. 2, 138 – 147.
- Bina Marga, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Cahyandaru, B. A., 2017, *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Dan Metode AASHTO 1993*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen SKBI – 2.3.26. 1987, Yayasan Badan Penerbit PU, Jakarta.
- Dinata, D. I., 2017, Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 1987 Dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kanpave, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Ismay, R. dan Nufus, H., 2015, Tinjauan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Simpang Buloh – Line Pipa STA 0+000 – 6+017, *REKATEK*, Vol. 1, No. 1, 1 – 9.
- Kurniawan, C., 2014, *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Serta Perhitungan Rencana Anggaran Biaya dan Time Schedule*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Messah, Y. A., Sina, D. A. T., Manubulu, C. C., 2013, Analisa Indeks Biaya Untuk Pekerjaan Beton Bertulang Dengan Menggunakan Metode SNI 7394 - 2008 dan Lapangan, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 2 No. 1, 49 – 62.
- Nasrul, 2013, Studi Analisa Harga Satuan Pekerjaan Beton Dengan Metode Bow, SNI dan Lapangan Pada Proyek Irigasi Batang ANAII II, *Jurnal Momentum*, Vol.15 No.2, 103 – 114.
- Nugroho, A., Beeh, Y. R., Astuningdyas, H., 2009, Perancangan Aplikasi Rencana Anggaran Biaya (RAB), *Jurnal Informatika*, Vol. 10 No.1, 10 – 18.
- Sentosa, L. dan Roza, A. A., 2012, Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 19 No. 2, 161 – 168.
- Oetomo, W., 2013, Alternatif Lain Analisis Struktur Jalan Perkerasan Lentur pada Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Kota Pasuruan, *Ekstrapolasi*, Vol. 6 No. 1, 118 – 136.
- Sudarno, Fadhillah, L., Afif, A., Nurobingatun, S., Hariyadi, H., Mufid, A., 2018, Analisis Tebal Perkerasan Jalan Raya Magelang – Purworejo Km 8 Sampai

- Km 9 Menggunakan Metoda Bina Marga 1987, *Reviews in Civil Engineering*, Vol.2 No. 1, 41 – 46.
- Sukirman, Silvia, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Ulya, K. S., 2017, *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2013 dan AASHTO 1993*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Undang – Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Wesli dan Akbar, S., 2014, Komparasi Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 dan Bina Marga, *Teras Jurnal*, Vol. 4 No. 2, 68 – 78.