



LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENGARUH VARIASI *TIMING* PENGAPIAN TERHADAP KINERJA
PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA SCORPIO Z TAHUN 2010
BERBAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO DENGAN
MENGUNAKAN CDI BRT I-Max *PROGRAMMABLE***

Dipersiapkan dan disusun Oleh :

HERU IKSANUDIN

20130130312

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji

Pada Tanggal 14 Desember 2018

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

NOVI CAROKO, S.T., M.Eng
NIP.1979111320051001

MUHAMMAD NADJIB, S.T., M.Eng
NIK.19660616199702123033

Penguji

Tito Hadji Agung S, S.T., M.T.
NIK. 19720222200310123054

Tugas Akhir ini telah dinyatakan sah sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal 21-12-2018

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin



Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng Sc., Ph.D.
NIK. 19740302200104123049