

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan data serta hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan dan Jembatan Ngalang – Nguwot – Gading di dapatkan hasil kesimpulan seperti waktu dan biaya penambahan jam kerja lembur dan penambahan tenaga kerja ( lembur 1 jam, dengan durasi 225,33 hari kerja dengan total biaya Rp. 45.577.483.451,72 sedangkan dengan penambahan tenaga kerja 1 dengan durasi kerja 225,33 hari kerja dengan total biaya sebesar Rp. 44.844.608.032,37 ). Untuk jam kerja lembur ( lembur 2 jam, dengan durasi 193,40 hari kerja dengan total biaya Rp. 45.266.357.108,39 sedangkan dengan penambahan tenaga kerja 2 dengan durasi kerja 193,40 hari kerja dengan total biaya sebesar Rp. 44.426.248.293,81 ). Untuk jam kerja lembur ( lembur 3 jam, dengan durasi 169,91 hari kerja dengan total biaya Rp. 45.133.081.238,05 sedangkan dengan penambahan tenaga kerja 3 dengan durasi kerja 169,91 hari kerja dengan total biaya sebesar Rp. 44.118.643.385,21) didapatkan nilai termurah dari durasi tercepat yaitu terdapat pada penambahan tenaga kerja dengan durasi 169,91 hari kerja dengan total biaya sebesar Rp. 44.118.643.385,21)

#### **5.2. Saran**

1. Pengambilan data diperoleh dari Dinas Bina Marga ataupun dari kontraktor.
2. Menganalisis penjadwalan dan menentukan lintasan kritis selain menggunakan program *Microsoft Project 2010* dapat menggunakan program *Primavera*.
3. Perhitungan dilakukan untuk membandingkan percepatan durasi, biaya penambahan jam lembur dan biaya penambahan tenaga kerja.