

TUGAS AKHIR

**IDENTIFIKASI KONSTRUKSI BALIHO YANG BERPOTENSI
MENIMBULKAN KECELAKAAN BAGI PENGGUNA JALAN
(Studi Kasus Simpang Sepanjang Jalan Siliwangi Kabupaten Sleman)**



Disusun oleh:

Muhammad Irsyad Al Rasyidi

20140110039

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILFAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2018

TUGAS AKHIR

IDENTIFIKASI KONSTRUKSI BALIHO YANG BERPOTENSI MENIMBULKAN KECELAKAAN BAGI PENGGUNA JALAN (Studi Kasus Simpang Sepanjang Jalan Siliwangi Kabupaten Sleman)

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

Muhammad Irsyad Al Rasyidi

20140110039

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Irsyad Al Rasyidi
NIM : 20140110039
Judul : Identifikasi Konstruksi Baliho Yang Berpotensi
Menimbulkan Kecelakaan Bagi Pengguna Jalan(Studi
Kasus Simpang Sepanjang Jalan Siliwangi Kabupaten
Sleman)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 2018

Yang membuat pernyataan


Muhammad Irsyad Al Rasyidi

HALAMAN PERSEMBAHAN

**Alhamdulillah selalu kami ucapkan atas apa yang telah
dipertanggungjawabkan oleh Nya kepada kami
Senantiasa berusaha untuk selalu mengikuti sunnah Rasul Nya
agar bisa mendapatkan syafaat dari nya di hari akhir kelak
Alhamdulillah kami lahir di keluarga yang memiliki pondasi
agama yang sangat kuat, semoga keluarga kami selalu dalam
sakinah mawadah dan warahmah
Selain keluarga kandung, kami pun memiliki teman dan sahabat
yang sudah lebih dari keluarga, merekalah yang memberikan
warna kepada kami hingga saat ini
Tak lupa guru-guru kami yang mendidik kami hingga kami bisa
berada di titik ini, merekalah pahlawan bagi kami
Begitu Juga dengan Kota Magelang, Tasukmalaya dan
Yogyakarta yang telah member pelajaran kehidupan di luar
pelajaran yang ada di bangku sekolah
Terimakasih Muhammadiyah persyarikatan yang telah kami
kenal sejak di bangku taman kanak-kanak
Terimakasih Indonesia kami telah lahir di bumi pertiwi yang
indah ini semoga kami bisa mengabdikan diri kepada bangsa ini
dalam keadaan apapun**

PRAKATA



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tucurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik, dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Prof. Agus Setyo Muntohar, ST.,M.Eng.Sc., Ph.D. selaku ketua jurusan prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Dr. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T. selaku dosen pemnbimbing yang telah memberikan pengaraan dan bimbingan serta petunjuk yang sangat berguna bagi tugas akhir ini.
3. Bapak Jaza'ul Ikhsan, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Kedua orang tua yang tercinta, yang telah memberikan semua keperluan.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 16 Maret 2018

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| PRAKATA..... | vi |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xii |
| INTISARI..... | xiii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiv |
| BAB I. PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3. Lingkup Penelitian..... | 2 |
| 1.4. Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.5. Manfaat Penelitian | 3 |
| BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | 4 |
| 2.1. Tinjauan Pustaka..... | 4 |
| 2.1.1 Penelitian Terdahulu | 4 |
| 2.2. Dasar Teori | 9 |
| 2.2.1. Tipe -Tipe Jalan..... | 10 |
| 2.2.2 Bagian-Bagian Jalan..... | 11 |
| 2.2.3. Konstruksi Bangunan | 13 |
| 2.2.4. Manajemen Resiko..... | 13 |
| 2.2.5. Konstruksi Baliho | 14 |
| BAB III. METODE PENELITIAN..... | 17 |
| 3.1. Desain Penelitian | 17 |
| 3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian | 17 |
| 3.3 Peralatan Penelitian | 18 |
| 3.4 Form Pengambilan Data | 18 |
| 3.5 Pengambilan Data..... | 18 |
| 3.6 Pengolahan Data | 19 |

| | |
|--|----|
| BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 21 |
| 4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... | 21 |
| 4.2. Hasil Penelitian | 22 |
| 4.2.1. Tinggi Tiang Utama | 25 |
| 4.2.2. Diameter Tiang Utama | 29 |
| 4.2.3. Panjang Frame Baliho | 33 |
| 4.2.4. Lebar Frame Baliho..... | 36 |
| 4.2.5. Jarak Baliho ke Badan Jalan | 40 |
| 4.2.6. Luas Frame Baliho | 44 |
| 4.2.7. Presentase Ukuran Baliho yang Sesuai dengan Peraturan | 47 |
| 4.2.8. Presentase Baliho Berdasarkan Posisi Terhadap Jalan | 49 |
| 4.2.9. Presentase Jarak Baliho yang Sesuai dengan Peraturan..... | 49 |
| 4.2.10. Kondisi dan Temuan di Lapangan | 50 |
| BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN..... | 54 |
| 5.1. Kesimpulan | 54 |
| 5.2. Saran | 55 |
| DAFTAR PUSTAKA | 56 |
| LAMPIRAN..... | 57 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 4.1 Data Survey Tinggi Tiang Utama Pertigaan Gamping | 26 |
| Tabel 4.2 Data Survey Tinggi Tiang Utama Perempatan Jalan Wates | 26 |
| Tabel 4.3 Data Survey Tinggi Tiang Utama Perempatan Godean..... | 27 |
| Tabel 4.4 Data Survey Tinggi Tiang Utama Perempatan Jalan Kabupaten..... | 28 |
| Tabel 4.5 Data Survey Tinggi Tiang Utama Perempatan Jombor | 29 |
| Tabel 4.6 Data Survey Diameter Tiang Utama Pertigaan Gamping..... | 30 |
| Tabel 4.7 Data Survey Diameter Tiang Utama Perempatan Jalan Wates..... | 30 |
| Tabel 4.8 Data Survey Diameter Tiang Utama Perempatan Godean..... | 31 |
| Tabel 4.9 Data Survey Diameter Tiang Utama Perempatan Jalan Kabupaten | 32 |
| Tabel 4.10 Data Survey Diameter Tiang Utama Perempatan Jombor | 32 |
| Tabel 4.11 Data Survey Panjang Frame Baliho Pertigaan Gamping | 33 |
| Tabel 4.12 Data Survey Panjang Frame Baliho Perempatan Jalan Wates..... | 34 |
| Tabel 4.13 Data Survey Panjang Frame Baliho Perempatan Godean..... | 35 |
| Tabel 4.14 Data Survey Panjang Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten..... | 35 |
| Tabel 4.15 Data Survey Panjang Frame Baliho Perempatan Jombor | 36 |
| Tabel 4.16 Data Survey Lebar Frame Baliho Pertigaan Gamping..... | 37 |
| Tabel 4.17 Data Survey Lebar Frame Baliho Perempatan Jalan Wates | 37 |
| Tabel 4.18 Data Survey Lebar Frame Baliho Perempatan Godean | 38 |
| Tabel 4.19 Data Survey Lebar Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten | 39 |
| Tabel 4.20 Data Survey Lebar Frame Baliho Perempatan Jombor..... | 39 |
| Tabel 4.21 Data Survey Jarak ke Badan Jalan Pertigaan Gamping | 40 |
| Tabel 4.22 Data Survey Jarak ke Badan Jalan Perempatan Jalan Wates | 41 |
| Tabel 4.23 Data Survey Jarak ke Badan Jalan Perempatan Godean..... | 41 |
| Tabel 4.24 Data Survey Jarak ke Badan Jalan Perempatan Jalan Kabupaten..... | 42 |
| Tabel 4.25 Data Survey Jarak ke Badan Jalan Perempatan Jombor | 43 |
| Tabel 4.26 Data Survey Luas Frame Baliho Pertigaan Gamping | 44 |
| Tabel 4.27 Data Survey Luas Frame Baliho Perempatan Jalan Wates | 45 |
| Tabel 4.28 Data Survey Luas Frame Baliho Perempatan Godean..... | 45 |
| Tabel 4.29 Data Survey Luas Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten..... | 46 |
| Tabel 4.30 Data Survey Luas Frame Baliho Perempatan Jombor | 47 |
| Tabel 4.31 Presentase Ukuran Baliho | 48 |
| Tabel 4.32 Presentase Baliho Berdasarkan Posisi Terhadap Jalan | 49 |
| Tabel 4.33 Presentase Jarak Baliho yang Sesyai dengan Peraturan..... | 50 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Bagian-bagian jalan..... | 12 |
| Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian | 17 |
| Gambar 3.2 Bagan Alir Pengumpulan Data..... | 19 |
| Gambar 4.1 Pertigaan Gamping | 23 |
| Gambar 4.2 Perempatan Jalan Wates..... | 23 |
| Gambar 4.3 Perempatan Godean..... | 24 |
| Gambar 4.4 Perempatan Jalan Kabupaten | 24 |
| Gambar 4.5 Perempatan Jombor | 25 |
| Gambar 4.6 Presentase Tinggi Tiang Utama Pertigaan Gamping | 26 |
| Gambar 4.7 Presentase Tinggi Tiang Utama Perempatan Jalan Wates | 27 |
| Gambar 4.8 Presentase Tinggi Tiang Utama Perempatan Godean | 28 |
| Gambar 4.9 Presentase Tinggi Tiang Utama Perempatan Jalan Kabupaten | 28 |
| Gambar 4.10 Presentase Tinggi Tiang Utama Perempatan Jombor | 29 |
| Gambar 4.11 Presentase Diameter Tiang Utama Pertigaan Gamping | 30 |
| Gambar 4.12 Presentase Diameter Tiang Utama Perempatan Jalan Wates | 31 |
| Gambar 4.13 Presentase Diameter Tiang Utama Perempatan Godean..... | 31 |
| Gambar 4.14 Presentase Diameter Tiang Utama Perempatan Jalan Kabupaten... | 32 |
| Gambar 4.15 Presentase Diameter Tiang Utama Perempatan Jombor | 33 |
| Gambar 4.16 Presentase Panjang Frame Baliho Pertigaan Gamping | 34 |
| Gambar 4.17 Presentase Panjang Frame Baliho Perempatan Jalan Wates | 34 |
| Gambar 4.18 Presentase Panjang Frame Baliho Perempatan Godean..... | 35 |
| Gambar 4.19 Presentase Panjang Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten.... | 36 |
| Gambar 4.20 Presentase Panjang Frame Baliho Perempatan Jombor | 36 |
| Gambar 4.21 Presentase Lebar Frame Baliho Pertigaan Gamping..... | 37 |
| Gambar 4.22 Presentase Lebar Frame Baliho Perempatan Jalan Wates..... | 38 |
| Gambar 4.23 Presentase Lebar Frame Baliho Perempatan Godean | 38 |
| Gambar 4.24 Presentase Lebar Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten | 39 |
| Gambar 4.25 Presentase Lebar Frame Baliho Perempatan Jombor..... | 40 |
| Gambar 4.26 Presentase Jarak ke badan jalan Pertigaan Gamping | 41 |
| Gambar 4.27 Presentase Jarak ke badan jalan Perempatan Jalan Wates | 41 |
| Gambar 4.28 Presentase Jarak ke badan jalan Perempatan Godean | 42 |
| Gambar 4.29 Presentase Jarak ke badan jalan Perempatan Jalan Kabupaten | 43 |
| Gambar 4.30 Presentase Jarak ke badan jalan Perempatan Jombor..... | 43 |
| Gambar 4.31 Presentase Luas Frame Baliho Pertigaan Gamping | 44 |
| Gambar 4.32 Presentase Luas Frame Baliho Perempatan Jalan Wates | 45 |
| Gambar 4.33 Presentase Luas Frame Baliho Perempatan Godean | 46 |
| Gambar 4.34 Presentase Luas Frame Baliho Perempatan Jalan Kabupaten | 47 |
| Gambar 4.35 Presentase Luas Frame Baliho Perempatan Jombor | 47 |
| Gambar 4.36 Presentase Ukuran Baliho | 48 |
| Gambar 4.37 Presentase Baliho Berdasarkan Posisi Terhadap Jalan | 49 |
| Gambar 4.38 Presentase Jarak Baliho yang Sesuai dengan Peraturan..... | 50 |

| | |
|---|----|
| Gambar 4.39 Baliho yang terlalu dekat dengan tiang listrik | 51 |
| Gambar 4.40 Baliho yang didirikan di atas bangunan warga | 51 |
| Gambar 4.41 Baliho yang terlalu dekat dengan badan jalan..... | 52 |
| Gambar 4.42 Baliho yang dibangun di atas taman atau jalur hijau | 52 |
| Gambar 4.43 Baliho yang dibangun di atas trotoar..... | 53 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|----|
| Lampiran 1 Form Pengambilan Data Lapangan | 57 |
| Lampiran 2 Rekapitulasi Data..... | 57 |