

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, 2012, Kenaikan Kompresi Silinder Sepeda Motor Supra Fit.
- Aryanto, 2014, Perbandingan Bahan Bakar Premium Dan Bensol Terhadap Untuk Motor 4-langkah 200 cc.
- Frengki,S, 2017, Pengaruh Penggunaan CDI Dan Koil Racing Pada Busi Standard Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Magapro 160 cc Berbahan Bakar Peralite
- Hartono, 2011, Penggunaan Bahan Bakar Premium,Pertamax,dan Pertamina Plus.
- Kiyaka & Murdhama, 1998, Teknik Praktis Merawat Sepeda Motor.
- Kristanto,P, 2015, Motor Bakar Torak, Andi, Yogyakarta.
- Maleev,V,L, 1995, *Internal Combustion Engines*, Erlangga, jakarta
- Marlindo, 2012, *CDI Racing dan Koil Standard*.
- MunandarAris,W, 1998, Penggerak Mula Motor Bakar Torak, ITB, Bandung.
- Pangestu,S, 2016, Kajian Eksperimental Pengaruh Penggunaan Karburator *Racing* Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 200 cc.
- Rizkiawan,Y, 2016, Kajian Ekperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 jenis Koil dan Variasi 4 Jenis Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 135 cc Berbahan Bakar Pertamina.
- Soenarta & Furuhma,1950, *Internal Combustion Engines Analysis & Partice*.
- Subagio, 2014, Penggunaan Bahan Bakar Premium Dengan Variasi *Timing* Pengapian Pada Motor Empat Langkah Honda Grand 100 cc.
- Sumasto, 2014, Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi *CDI* Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 200 cc Berbahan Bakar Peralite.
- Setiawan,A, 2016, Pengaruh *Porting* Saluran *Intake* Dan *Exhaust* Terhadap Kinerja Motor 4-Langkah 200 cc Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina.
- Trio,B, 2013, Performa Portingan Sepeda Motor Berbahan Bakar Premium dan Pertamina.