

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, S.J., Burhanudin dan Jufriadi., 2015. Hubungan Nilai CBR dan Sand Cone Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Lentur Jalan, *Teras Jurnal*. 5(1), 21-31.
- Aris, M.N.A., Simbolan, G., Setiadji, B.H. dan Supriyono., 2015. Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga, *Jurnal Karya Teknik Sipil*. 4(4), 380-393.
- Asphalt Institute, 1991, *Thickness Design, Asphalt Pavement for Highways and Streets, Manual Series No. 1*, AI
- Behiry, A.E.A.E.-M., 2012. Fatigue and Rutting Lives in Flexible Pavement, *Ain Shams Engineering Journal*. 3, 367-374.
- Bina Marga, 2013, Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, 2007, *Pemeriksaan Peralatan Unit Pencampur Aspal Panas (Asphalt Mixing Plant)*. Jakarta.
- Dinata, D.I., Rahmawati A. dan Setiawan D.M., 2017. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*. 20(1), 8-19.
- Dinata, D.I, 2017, *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kenpave: Tugas Akhir*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.

- Ernadi, R.M, 2017, *Evaluasi Perancangan Tebal Perkerasan Jalan Dengan Metode Analisa Komponen dan Metode Austroads Menggunakan Program Kenpave: Tugas Akhir*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Fadhlan, K. dan Muis, Z.A., 2013. Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt-T-01-2002-B dengan Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Teknik Sipil*. 2(2).
- Hardiyatmo, H.C., 2015, *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press: Yogyakarta.
- Huang, Y.H. 2004. *Pavement Analysis and Design, 2nd ed*, Pearson Education. United States of America.
- Indrayati, E.W., 2017. Kajian Perbandingan Penggunaan Aspal Modifikasi Asbuton dan Asphalt Rubber (Ar) untuk Infrastruktur Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*. 14(2), 94-100.
- Muniandy, R., Aburkaba, E.E. dan Noor, T., 2013. Comparison of Flexible Pavement Performance Using Kenlayer and Chev PC Program, *Australian Journal of Basic Applied Sciences*, 7(9), 112-119.
- Nono dan Hermadi, M., 2018. Karakteristik Ketahanan Rutting Aspal Keras Kelas Penetrasi Berdasarkan Kriteria Kelas Kinerja. *Jurnal Jalan Jembatan*. 29(3), 150-158.
- Putri, C.K., 2014, *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus :Rekonstruksi Jalan Arteri Selatan): Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Romauli, T.D., Waani, J.E. dan Sendow, T.K., 2016. Analisis Perhitungan Tebal Lapis Tambah (Overlay) pada Perkerasan Lentur dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013. *Jurnal Sipil Statik*. 4(12), 749-759.
- Sarsam, S.I., 2016. Sustainability of Asphalt Pavement in Therm of Crack Healing Phenomena: A Review. *Scientific Technical Medical Journals*, 3(2), 38-55.
- Sarsam, S.I. dan Husain, H.K., 2016. Impact of Micro Crack Healing on Resilient Characteristics of Asphalt Concrete. *Applied Research Journal*, 2(8), 362-369.

- Simanjuntak, I. dan Muis, Z.A., 2014. Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No.22.2/KPTS/Db/2012 dengan Menggunakan Program Kenpave. *Jurnal Teknik Sipil*. 3(2), 1-10.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova: Bandung.
- Wignall, A., 2004, *Proyek Jalan Teori dan Praktek*. Erlangga: Jakarta.
- Zou, G., Xu, J. dan Wu, C., 2017. Evaluation of Factors that Affect Rutting Resistance of Asphalt Mixes by Orthogonal Experiment Design. *International Journal of Pavement Research and Technology*. 10(3), 282-288.