

TUGAS AKHIR

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE
MANUAL DESAIN PERKERASAN 2013 DAN METODE ASPHALT
INSTITUTE 1991 DENGAN PROGRAM KENPAVE**

(Studi Kasus : Jalan Tempel – Pakem Sta 0+000 Sampai Sta 7+800, Sleman, D.I.
Yogyakarta)



Disusun oleh:

Edwin Normasnyah

20140110160

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2018