

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari proses pembuatan media praktikum dan cara kerja sistem pengereman Honda Accord Tahun 1981 tipe *Disc Brake* dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Komponen rem cakram terdiri dari pedal rem, booster rem, master silinder, pipa rem, selang fleksibel, caliper dan disc brake (piringan cakram).
2. Ketika pedal rem di tekan maka pedal rem menekan tuas booster rem dan booster rem bekerja dengan adanya kevakuman di intake manifold mesin supaya memperringan penekanan, Kemudian booster menekan piston master silinder dan mendorong fluida, Kemudian fluida menekan piston caliper dan menjepit sisi kampas rem.
3. Berdasarkan hasil penelitian dan praktek yang dilakukan menghasilkan beberapa komponen yang masih dalam kondisi baik dan beberapa komponen mengalami kerusakan dan harus diganti, antara lain: komponen baik: kampas rem, piringan cakram, keolengan piringan cakram, *clearance stud*, tangki minyak rem, piston master silinder, selang fleksibel rem, karet diaphragma; Komponen rusak: *seal caliper*, *piston caliper*.

1.2. Saran

1. Perlu ada langkah lebih lanjut pada media praktikum Sistem Pengereman Honda Accord tipe *Disc Brake* ini setelah selesai dari penggunaannya atau agar tidak terjadi kerusakan-kerusakan yang fatal.
2. Media praktikum Sistem Pengereman Honda Accord tipe *Disc Brake* ini dapat dilengkapi dengan komponen-komponen yang belum ada, seperti: Sistem Suspensi dan Sistem Kemudi.
3. Perlu adanya materi atau mata kuliah yang lebih menjurus lagi tentang sistem pengereman mobil agar mahasiswa dapat lebih faham.