

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan data serta hasil dari analisis dan pembahasan yang dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Pandaan-Malang STA 19+225 – STA 20+725, dengan kesimpulan sebagai berikut :

1. Waktu dan biaya proyek pada kondisi normal dengan durasi 414 hari dan biaya sebesar Rp 190.853.781.603,00
2. Setelah penambahan 1 jam kerja lembur didapat durasi *crashing* sebesar 316,82 hari dengan biaya sebesar Rp 189.854.709.808,93, kemudian setelah penambahan 2 jam kerja lembur didapat durasi *crashing* sebesar 247,32 hari dengan biaya sebesar Rp190.412.232.809,51 dan pada penambahan 3 jam kerja lembur didapat durasi *crashing* sebesar 196,21 hari dengan biaya sebesar Rp195.317.617.336,03
3. Pada penambahan alat berat yang setara durasi 1 jam kerja lembur maka didapat durasi *crashing* sebesar 316,82 hari dengan biaya Rp189.004.852.891,41. Kemudian setelah penambahan alat berat yang setara durasi 2 jam kerja lembur maka didapat durasi *crashing* sebesar 247,32 hari dengan biaya Rp188.094.555.658,52 dan pada penambahan alat berat yang setara durasi 3 jam kerja lembur maka didapat durasi *crashing* sebesar 196,21 hari dengan biaya Rp 187.425.532.616,69
4. Untuk biaya mempercepat durasi proyek dengan penambahan alat berat lebih efisien dan murah jika dibandingkan dengan penambahan jam lembur kerja dan juga lebih murah jika dibandingkan dengan biaya yang dikeluarkan apabila proyek mengalami keterlambatan dan dikenakan denda.

5.2. Saran

1. Pengecekan terhadap durasi dengan teliti secara berkala untuk setiap item pekerjaan.
2. Untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat harus dilakukan analisis secara cermat dan lebih teliti dalam penyusunan hubungan antar pekerjaan dalam *Microsoft project 2010*.
3. Penyusunan hubungan antar pekerjaan hendaknya mendekati keadaan yang terjadi dilapangan agar hasil analisis dapat diterapkan dilapangan.
4. Setelah didapat hasil analisis dari *Microsoft Project 2010* dilakukan pengecekan ulang analisis menggunakan *software* lain seperti *Microsoft Excel* agar hasil yang didapat lebih akurat.