

Lampiran 1. Tabel Data Kecepatan Kendaraan (*Spot Speed*)

TABEL SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*) JALAN DAENDELS KM 5 SAMPAI DENGAN KM 7 KABUPATEN KULONPROGO ARAH YOGYAKARTA KE ARAH PURWOREJO (ARAH TIMUR KE BARAT)

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO					
(Timur ke Barat)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		30	26	28	
2.		42	33	42	
3.		48	30	21	
4.		28	34	51	
5.	08:00 s/d	52	39	40	
6.	08:15	27	36	23	
7.		25	45	21	
8.		54	51	24	
9.		25	40	26	
10.		21	36	23	
	Rata-Rata	35,2	37	29,9	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO					
(Timur ke Barat)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		27	21	20	
2.		26	50	47	
3.		42	52	26	
4.		25	45	25	
5.	08:15 s/d	51	36	33	
6.	08:30	36	39	38	
7.		28	51	34	
8.		26	47	32	
9.		45	41	34	
10.		37	50	21	
	Rata-rata	34,3	43,2	31	0

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		39	25	33	31
2.		28	53	35	
3.		60	41	25	
4.		40	45	35	
5.	08:30 s/d	46	43	33	
6.	08:45	35	30	36	
7.		29	26	38	
8.		42	38	41	
9.		33	49	32	
10.		51	36	26	
Rata-rata		40,3	38,6	33,4	31

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		31	45	36	
2.		28	40	44	
3.		42	55	30	
4.		56	39	28	
5.	08:45 s/d	44	40	26	
6.	09:00	27	44	38	
7.		42	29	32	
8.		41	36	28	
9.		71	28	40	
10.		39	58	33	
Rata-rata		42,1	41,4	33,5	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		22	23	51	
2.		46	53	52	
3.		41	55	21	
4.		40	45	44	
5.	13:00 s/d	54	54	30	
6.	13:15	34	57	64	
7.		36	56	60	
8.		40	51	30	
9.		45	28	29	
10.		53	46	27	
Rata-rata		41,1	46,8	40,8	0

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		50	61	61	
2.		65	27	39	
3.		44	30	40	
4.		45	52	23	
5.	13:15 s/d	39	28	29	
6.	13:30	42	62	43	
7.		45	63	55	
8.		38	55	43	
9.		26	58	47	
10.		51	47	35	
Rata-rata		44,5	48,3	41,5	0

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		40	44	43	
2.		56	47	37	
3.		39	45	49	
4.		48	50	51	
5.	13:30 s/d	39	39	46	
6.	13:45	52	47	27	
7.		43	51	57	
8.		35	47	53	
9.		26	50	48	
10.		23	53	51	
Rata-rata		40,1	47,3	46,2	0

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		35	56	53	
2.		47	63	45	
3.		56	60	40	
4.		48	40	38	
5.	13:45 s/d	40	45	35	
6.	14:00	38	42	37	
7.		45	46	30	
8.		48	50	33	
9.		52	53	36	
10.		47	60	39	
.Rata-rata		45,6	51,5	38,6	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		34	71	34	
2.		36	58	42	
3.		33	60	39	
4.		62	65	40	
5.	15:00 s/d	50	53	33	
6.	15:15	56	56	35	
7.		55	60	40	
8.		48	42	42	
9.		58	45	38	
10.		60	50	35	
Rata-rata		49,2	56	37,8	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		51	55	48	
2.		64	40	38	
3.		60	44	45	
4.		58	45	30	
5.	15:15 s/d	55	60	40	
6.	15:30	40	48	57	
7.		51	46	45	
8.		48	54	40	
9.		55	60	51	
10.		60	56	43	
Rata-rata		54,2	50,8	43,7	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		41	50	40	
2.		53	51	38	
3.		56	58	41	
4.		60	46	43	
5.	15:30 s/d	69	50	36	
6.	15:45	65	48	32	
7.		70	53	42	
8.		63	47	40	
9.		55	60	35	
10.		58	51	32	
Rata-rata		59	51,4	37,9	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7, KABUPATEN KULONPROGO
(Timur ke Barat)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		82	46	35	
2.		70	50	33	
3.		55	53	41	
4.		73	62	44	
5.	15:45 s/d	65	58	43	
6.	16:00	58	61	35	
7.		48	45	30	
8.		41	50	38	
9.		53	53	40	
10.		55	60	46	
Rata-rata		60	53,8	38,5	0,00

*Keterangan :

➤ Total Kecepatan Rata-Rata = 43,12162

TABEL SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*) JALAN
DAENDELS KM 5 SAMPAI DENGAN KM 7 KABUPATEN KULON PROGO
ARAH PURWOREJO KE ARAH YOGYAKARTA (ARAH BARAT KE
TIMUR)

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		41	48	29	52
2.		41	41	27	41
3.		46	39	29	32
4.		59	35	27	
5.	08:00 s/d	48	35	30	
6.	08:15	27	30	37	
7.		59	32	27	
8.		28	31	25	
9.		59	35	36	
10.		35	34	31	
Rata-Rata		44,3	36	29,8	41,67

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		57	31	37	37
2.		45	31	31	42
3.		31	29	40	30
4.		44	31	37	
5.	08:15 s/d	37	32	43	
6.	08:30	37	40	39	
7.		20	31	42	
8.		65	35	32	
9.		31	39	22	
10.		68	34	27	
Rata-rata		43,5	33,3	35	36,33

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN					
KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		51	38	26	31
2.		43	42	22	37
3.		31	40	26	
4.		48	43	37	
5.	08:30 s/d	48	29	29	
6.	08:45	48	32	23	
7.		53	30	36	
8.		33	34	30	
9.		50	37	34	
10.		65	29	33	
	Rata-rata	47	35,4	29,6	34

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN					
KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		50	35	29	31
2.		57	36	28	32
3.		53	34	30	
4.		41	31	39	
5.	08:45 s/d	31	42	33	
6.	09:00	36	38	35	
7.		55	32	20	
8.		35	37	28	
9.		46	52	30	
10.		41	31	32	
	Rata-rata	44,5	36,8	30,4	31,50

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN
KULONPROGO (Barat ke Timur)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		43	45	42	27
2.		40	35	32	39
3.		36	34	38	39
4.		48	61	36	41
5.	13:00 s/d	54	34	29	24
6.	13:15	58	41	42	37
7.		49	47	41	
8.		49	46	24	
9.		48	45	30	
10.		40	38	30	
Rata-rata		46,5	42,6	34,4	34,5

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN KULONPROGO
(Barat ke Timur)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		52	37	25	37
2.		49	50	24	32
3.		41	42	30	23
4.		34	43	33	
5.	13:15 s/d	33	38	37	
6.	13:30	55	38	22	
7.		46	38		
8.		35	49		
9.		34	32		
10.		40	34		
Rata-rata		41,9	40,1	28,5	30,66667

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN KULONPROGO
(Barat ke Timur)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		42	37	33	
2.		74	43	31	
3.		40	22	37	
4.		67	45	35	
5.	13:30 s/d	35	38	30	
6.	13:45	43	37	35	
7.		41	36	41	
8.		69	30	31	
9.		44	31	35	
10.		41	36		
Rata-rata		49,6	35,5	34,22222	0

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (*SPOT SPEED*)
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN
KULONPROGO (Barat ke Timur)

No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		48	31	24	24
2.		39	33	43	40
3.		49	52	34	44
4.		32	51	49	41
5.	13:45 s/d	66	40	29	36
6.	14:00	54	41	35	45
7.		59	39	33	35
8.		43	35	34	
9.		54	32	35	
10.		45	41	26	
Rata-rata		48,9	39,5	34,2	37,86

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN					
KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		41	55	38	39
2.		47	46	26	32
3.		55	49	33	
4.		47	44	36	
5.	15:00 s/d	38	40		
6.	15:15	66	44		
7.		50	46		
8.		49	36		
9.		33	37		
10.		54	41		
Rata-rata		48	43,8	33,25	35,50

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN					
KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		59	41	33	25
2.		42	43	39	36
3.		60	35	35	44
4.		36	60	37	
5.	15:15 s/d	44	23	39	
6.	15:30	50	27	30	
7.		63	25		
8.		40	47		
9.		66	49		
10.		48	46		
Rata-rata		50,8	39,6	35,5	35,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN KULONPROGO					
(Barat ke Timur)					
No.	JAM	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		51	39	30	
2.		42	38	35	
3.		45	33	27	
4.		58	37	33	
5.	15:30 s/d	59	35	33	
6.	15:45	53	44	27	
7.		55	39		
8.		60	39		
9.		58	40		
10.		46	40		
Rata-rata		52,7	38,4	30,83333	0,00

SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (<i>SPOT SPEED</i>)					
JL. DAENDELS KM 5-7 KABUPATEN					
KULONPROGO (Barat ke Timur)					
No.	Jam	Jenis Kendaraan			
		Motor	Mobil	Truck	Bus
1.		49	39	27	32
2.		76	43	28	35
3.		69	36	33	
4.		54	36	35	
5.	15:45 s/d	69	33	37	
6.	16:00	56	33	32	
7.		52	37		
8.		42	40		
9.		38	31		
10.		53	45		
Rata-rata		55,8	37,3	32	33,50

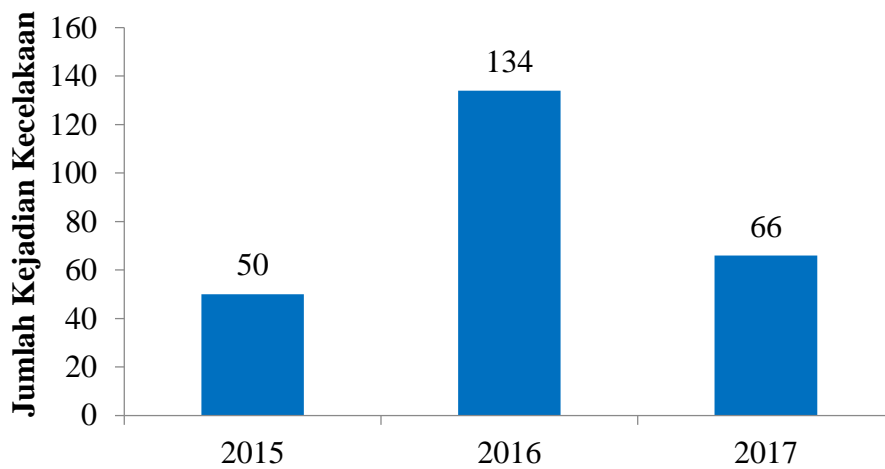
*Keterangan :

➤ Total Kecepatan Rata-Rata = 38,4789

Lampiran 2. Tabel Data Kecelakaan Dan Gambar Grafik Data Kecelakaan

Tabel 1. Data Kecelakaan Lalu Lintas Dan Jumlah Korban (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

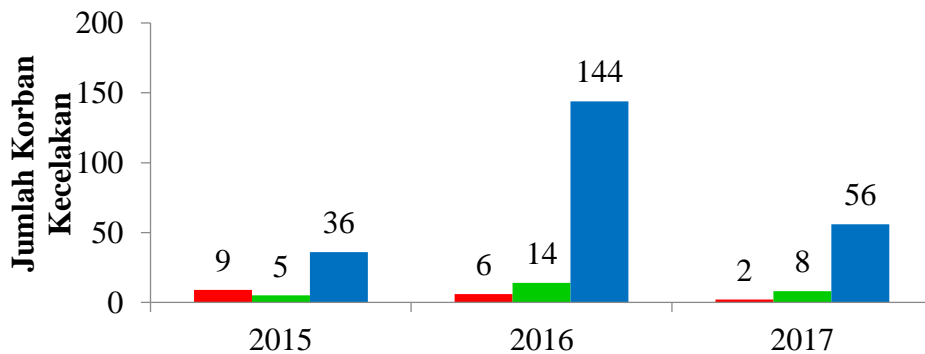
Tahun	Jumlah Kecelakaan	Jenis Kecelakaan		
		Meninggal Dunia	Luka Berat	Luka Ringan
2015	50	9	5	36
2016	134	6	14	114
2017	66	2	8	56
Jumlah	250	17	27	206



Keterangannya :

■ Jumlah Kecelakaan

Gambar Grafik 1. Jumlah Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)



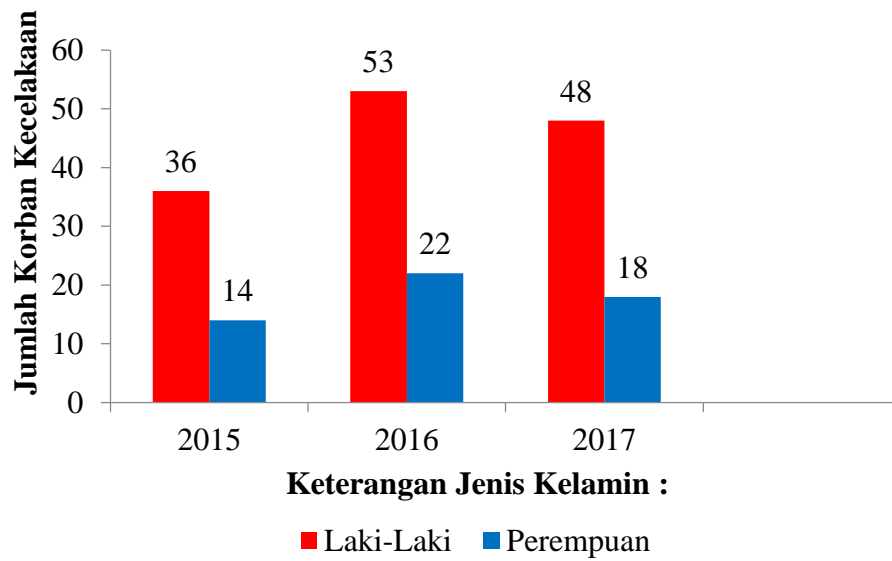
Keterangan Jenis Kecelakaan :

■ Meninggal Dunia ■ Luka Berat ■ Luka Ringan

Gambar Grafik 2. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Tabel 2. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin
(Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

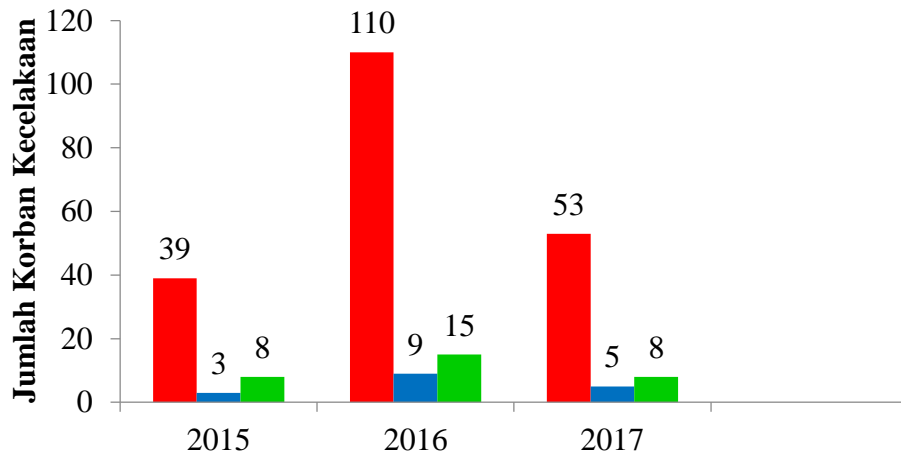
Tahun	Jenis Kelamin	
	Laki-Laki	Perempuan
2015	36	14
2016	53	22
2017	48	18
Jumlah	137	54



Gambar Grafik 3. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin
(Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Tabel 3. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebabnya
(Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Tahun	Faktor Penyebab		
	Manusia	Jalan Dan Lingkungan	Kendaraan
2015	39	3	8
2016	110	9	15
2017	53	5	8
Jumlah	202	17	31



Keterangannya :

■ Manusia ■ Jalan Dan Lingkungan ■ Kendaraan

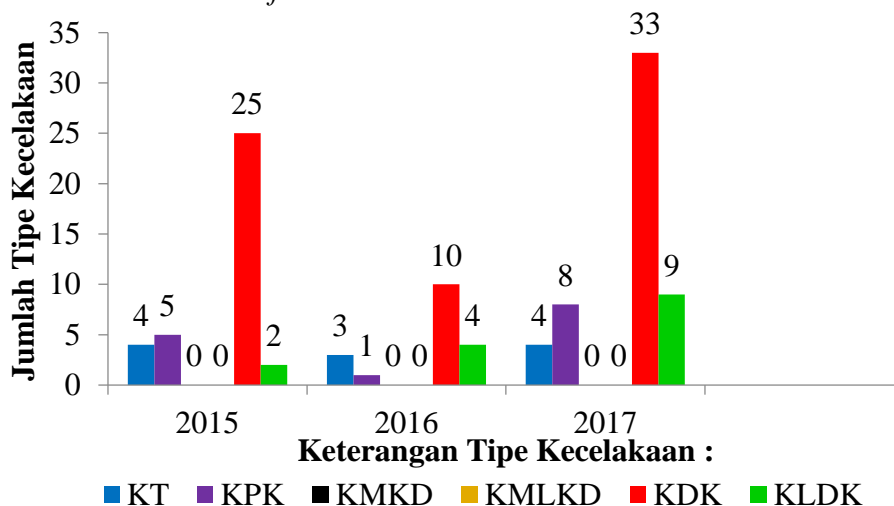
Gambar Grafik 4. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebabnya
(Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Tabel 4. Jumlah Kejadian Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

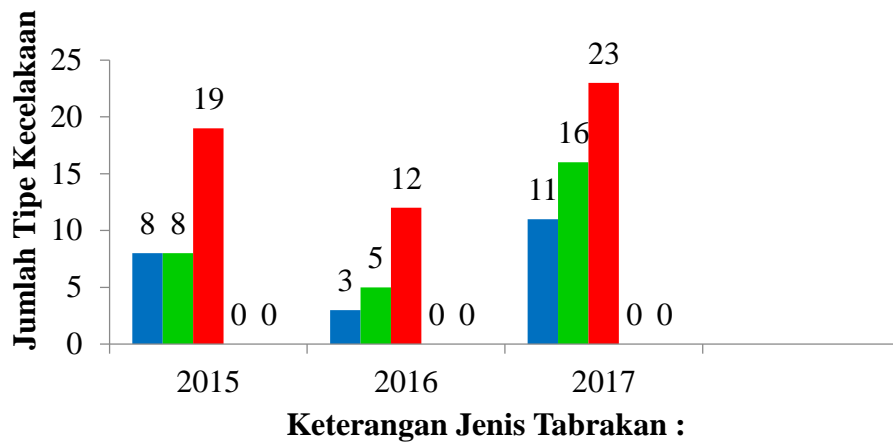
No.	Tahun	Tipe Kecelakaan										
		Proses Kejadian						Jenis Tabrakan				
		KT	KPK	KMDK	KMLDK	KDK	KLDK	RA	RE	SS	HO	BA
1.	2015	4	5	0	0	25	2	8	8	19	0	0
2.	2016	3	1	0	0	10	4	3	5	12	0	0
3.	2017	4	8	0	0	33	9	11	16	23	0	0
Jumlah		11	14	0	0	63	15	22	29	54	0	0

*Keterangan:

- KT : Kecelakaan Tunggal
- KPK : Kecelakaan Pejalan Kaki
- KMDK : Kecelakaan Membelok Dua Kendaraan
- KMLDK : Kecelakaan Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan
- KDK : Kecelakaan Tanpa Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan
- KLDK : Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan
- RA : *Rear-Angel*
- RE : *Rear-End*
- SS : *Sideswipe*
- HO : *Head On*
- BA : *Backing*
- LC : *Lost Control*
- NI : *No Identification*



Gambar Grafik 5. Proses Kejadian Dan Jenis Tabrakan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)



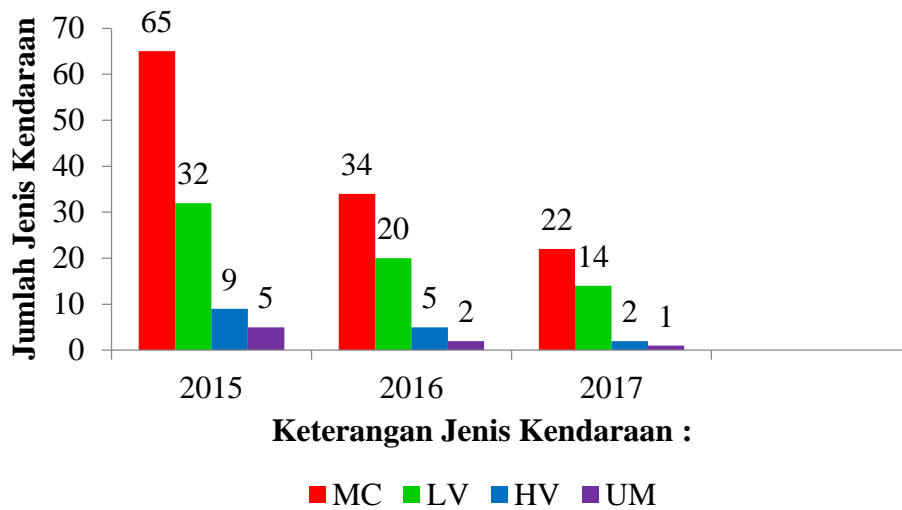
Gambar Grafik 6. Proses Kejadian Dan Jenis Tabrakan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Tabel 5. Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

No.	Tahun	Kendaraan			
		MC	LV	HV	UM
1.	2015	65	32	9	5
2.	2016	34	20	5	2
3.	2017	22	14	2	1
Jumlah		121	66	16	8

*Keterangan:

- a) HV (*Heavy Vehicle*) : Kendaraan Berat (truk berat, truk ringan, bus sedang)
- b) LV (*Light Vehicle*) : Kendaraan Ringan (*sedan, jeep, pick up*).
- c) MC (*Motor Cycle*) : Sepeda Motor.
- d) UM (*Unmotorize*) : Kendaraan Tak Bermotor.

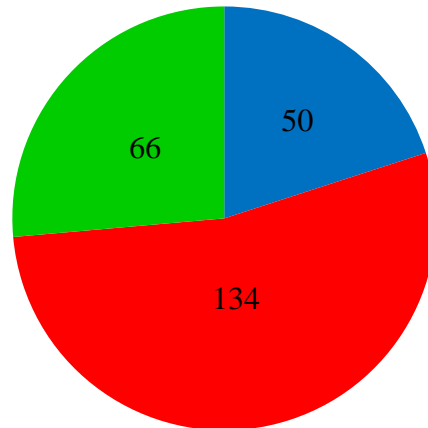


Gambar Grafik 7. Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Lampiran 3. Gambar Diagram Lingkaran Data Kecelakaan

a. Data Kecelakaan Lalu Lintas Dan Jumlah Korban.

Menurut pengambilan data kecelakaan yang diperoleh dari Kepolisian Resor Kulonprogo dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 tercatat jumlah kejadian kecelakaan di jalan Daendels km 5 sampai dengan km 7 sebagai berikut :

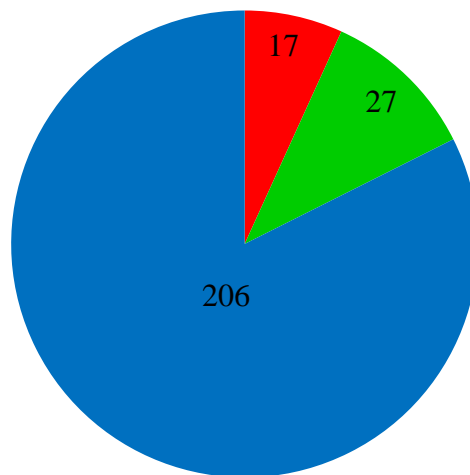


Keterangan Tahun :

- Tahun 2015
- Tahun 2016
- Tahun 2017

Gambar 4.1. Jumlah Kejadian Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Dari hasil data gambar 4.1 jumlah kejadian kecelakaan paling banyak terjadi di tahun 2016 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 134 kejadian, sedangkan pada tahun 2015 kejadian kecelakaan lalu lintas mengalami penurunan yaitu sebanyak 50 kejadian kecelakaan, dan pada tahun 2017 jumlah kejadian kecelakaan kembali mengalami peningkatan yakni sebanyak 66 kejadian kecelakaan. Dengan demikian dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 total kejadian kecelakaan adalah 250 kejadian kecelakaan.



Keterangan Korban Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahannya :

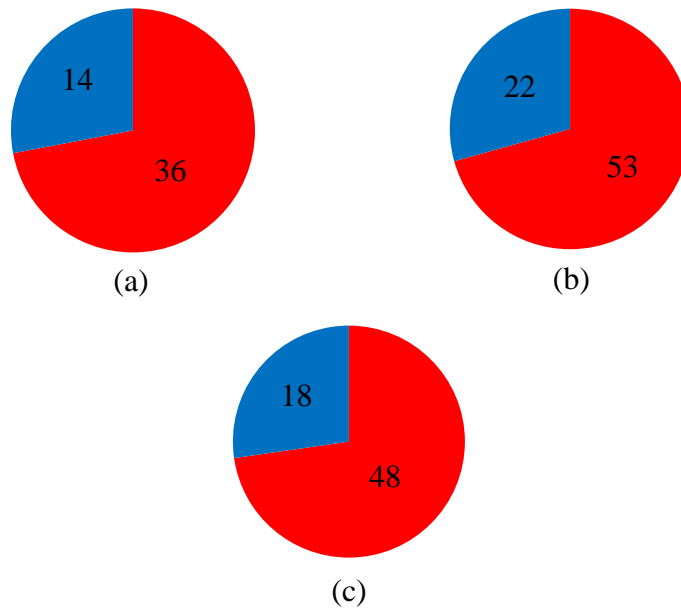
- Meninggal Dunia
- Luka Berat
- Luka Ringan

Gambar 4.2. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Pada gambar 4.2 menjelaskan bahwa dari 250 kejadian kecelakaan dan jumlah korban kecelakaan dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 paling banyak mengalami luka ringan dengan total yaitu 236 orang, sedangkan untuk korban luka berat yakni 27 orang, dan jumlah korban meninggal dunia adalah 17 orang.

b. Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin

Hasil pengambilan data kecelakaan lalu lintas yang diperoleh dari Kepolisian Resor Kulonprogo dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 di jalan Daendels km 5 sampai dengan km 7 juga mencatat jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis kelamin korban yakni laki-laki dan perempuan. Berdasarkan data kecelakaan lalu lintas tersebut didapatkan total kecelakaan berdasarkan jenis kelamin korban sebagai berikut :



Keterangan Tahun Dan Jenis Kelamin :

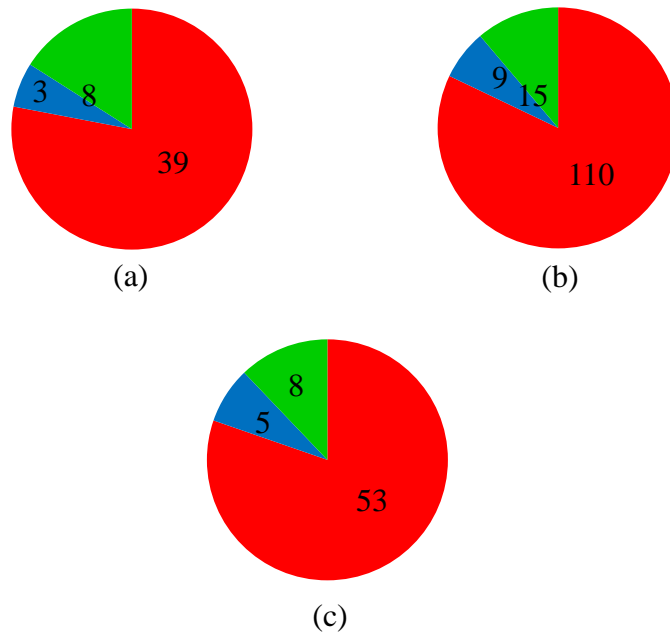
- (a) Tahun 2015
- (b) Tahun 2016
- (c) Tahun 2017
- Laki-Laki
- Perempuan

Gambar 4.3. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Dari data gambar 4.3 menunjukkan bahwa jumlah korban kecelakaan laki-laki lebih banyak dari pada korban perempuan. Yaitu pada tahun 2016 tercatat korban kecelakaan laki-laki sebanyak 53 orang dan untuk korban perempuan sebanyak 22 orang, tahun 2017 jumlah korban kecelakaan laki-laki 48 orang dan jumlah korban kecelakaan perempuan 18 orang, sedangkan tahun 2015 jumlah korban kecelakaan laki-laki 36 orang dan jumlah korban kecelakaan perempuan 14 orang. Jadi total jumlah korban kecelakaan dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 jumlah korban laki-laki 137 orang, untuk jumlah korban perempuan total 54 orang.

c. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebabnya.

Korban kecelakaan dapat dibedakan menjadi empat yaitu: factor manusia, jalan, kendaraan, dan lingkungan. Data jumlah korban berdasarkan factor penyebabnya dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dapat dilihat pada gambar 4.4 di bawah ini :



Keterangan Tahun Dan Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebabnya :

(a) Tahun 2015

(b) Tahun 2016

(c) Tahun 2017

■ Manusia

■ Jalan Dan Lingkungan

■ Kendaraan

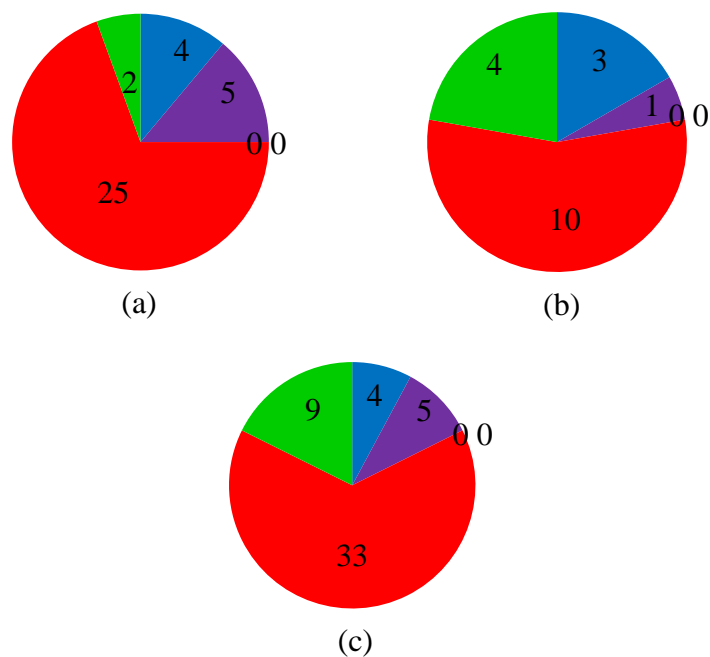
Gambar 4.4. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebabnya (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Dari data jumlah kecelakaan berdasarkan factor penyebab yang di peroleh dari gambar 4.4 dapat diketahui bahwa factor penyebab kecelakaan adalah factor manusia, factor jalan dan lingkungan serta factor kendaraan. Pada tahun 2016 jumlah kecelakaan berdasarkan factor manusia sebanyak 110 orang, factor kendaraan 15 orang serta factor jalan dan lingkungan 9 orang, selanjutnya pada tahun 2017 jumlah korban kecelakaan karena factor manusia sebanyak 53 orang, factor kendaraan 8 orang , serta factor jalan dan lingkungan sebanyak 5 orang, dan pada tahun 2015 jumlah korban kecelakaan karna factor manusia sebanyak 39 orang, karena factor kendaraan sebanyak 8 orang serta karna factor jalan dan lingkungan sebanyak 3 orang. Jumlah total korban kecelakaan berdasarkan factor penyebabnya yaitu manusia, jalan dan lingkungan serta factor kendaraan tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 adalah, yang disebabkan manusia yakni 202 orang,

yang di sebabkan factor jalan dan lingkungan adalah 17 orang serta yang di sebabkan oleh factor kendaraan adalah 31 orang.

d. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan

Tipe-tipe terjadinya kecelakaan dapat dikelompokkan menjadi dua yaitu berdasarkan terjadinya proses kejadian kecelakaan dan jenis tabrakan yang terjadi pada saat kecelakaan. Dari sumber data yang didapat dari Kepolisian Resor Kulonprogo pada tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dapat dilihat pada gambar 4.5 dan gambar 4.6 di bawah ini :



Keterangan Tahun Dan Tipe Kecelakaan :

(a) Tahun 2015

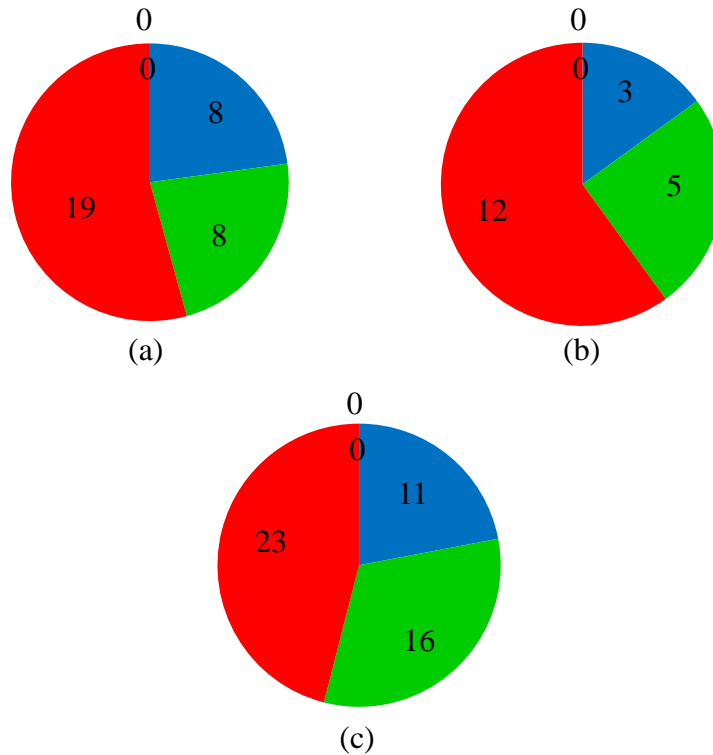
(b) Tahun 2016

(c) Tahun 2017

- KT : Kecelakaan Tunggal
- KPK : Kecelakaan Pejalan Kaki
- KMDK : Kecelakaan Membelok Dua Kendaraan
- KMLDK : Kecelakaan Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan
- KDK : Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kedaraan
- KLDK : Kecelakaan Tanpa Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan

Gambar 4.5. Proses Kejadian Dan Jenis Tabrakan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Pada gambar 4.5 kejadian dan jenis tabrakan berdasarkan tipe kecelakaan dari data kecelakaan tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dapat diambil kesimpulan bahwa yang terbanyak adalah jenis Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kendaraan (KDK) yakni total sebanyak 63 kejadian.



Keterangan Tahun Dan Jenis Tabrakan :

- (a) Tahun 2015
- (b) Tahun 2016
- (c) Tahun 2017
- Ra : *Rear-angel*
- Re : *Rear-end*
- Ss : *Sideswipe*
- Ho : *Head on*
- Ba : *Backing*

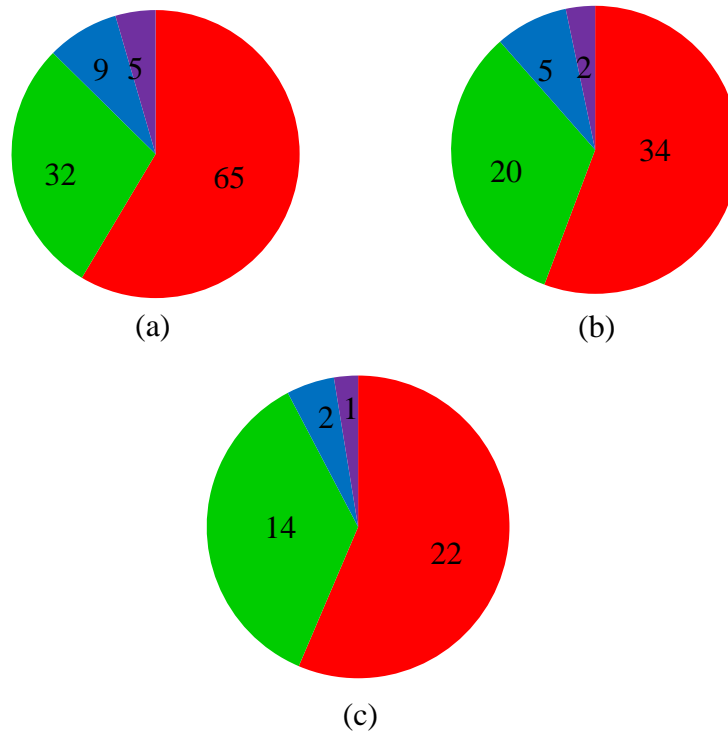
Gambar 4.6. Proses Kejadian Dan Jenis Tabrakan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)

Dari data gambar 4.6 proses kejadian dan jenis tabrakan berdasarkan tipe kecelakaan yang terjadi pada tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 paling banyak adalah tipe kecelakaan dengan jenis “*Sideswipe*” dengan total sebanyak 54

kejadian, sedangkan jenis tabrakan “*Rear-end*” dengan total sebanyak 29 kejadian, dan jenis tabrakan “*Rear-angel*” sebanyak 22 kejadian.

e. Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan

Dari banyaknya kejadian peristiwa kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Daendels km 5 sampai dengan km 7 terdapat berbagai jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan seperti yang dapat terlihat pada gambar 4.7 di bawah ini :



Keterangan Tahun Dan Jenis Kendaraan :

- (a) Tahun 2015
- (b) Tahun 2016
- (c) Tahun 2017
- MC: *Motor Cycle*
- LV : *Light Vehicle*
- HV : *Heavy Vehicle*
- UM: *Unmotorize*

Gambar 4.7. Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan (Kepolisian Resor Kulonprogo, 2018)