

**KEDUDUKAN HUKUM TAKSI ONLINE SETELAH BERLAKUNYA PERATURAN
MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 108 TAHUN 2017
TENTANG PENYELENGGARAAN ANGKUTAN ORANG DENGAN KENDARAAN
BERMOTOR UMUM TIDAK DALAM TRAYEK**



SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat
Untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1)
Pada Program Sarjana Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Disusun oleh :

Yagsha Putri Ramanda Nabir

20140610094

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2018

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini, saya :

Nama : Yagsha Putri Ramanda Nabir

NIM : 20140610094

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **KEDUDUKAN HUKUM TAKSI ONLINE SETELAH BERLAKUNYA PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 108 TAHUN 2017 TENTANG PENYELENGGARAAN ANGKUTAN ORANG DENGAN KENDARAAN BEMOTOR UMUM TIDAK DALAM TRAYEK** adalah hasil pekerjaan saya dan seluruh ide, pendapat atau materi dari sumber lain telah dikutip dengan cara penulisan referensi yang sesuai.

Pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya dan jika pernyataan ini tidak sesuai, maka saya bersedia menanggung sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA.

Yogyakarta, 26 Juli 2018

Yang menyatakan,

Yagsha Putri Ramanda Nabir

20140610094

PERSEMBAHAN**PERSEMBAHAN****Bismillahirrahmanirrahim....**

Saya Persembahkan Karya Tulis ini kepada :

1. Rasa Syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT atas segala rahmat, cinta dan kasih sayang-Mu yang selalu memberi kenikamatan yang tak terhingga , menikmati setiap proses dalam mengerjakan skripsi hingga selesai seperti ini. Memberikan kelancaran , membangkitkan semangat untuk mengerjakan skripsi ini dan selalu memberi peringatan ketika semangat saya mulai goyah, Tak lupa juga shalawat serta salam selalu tucurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sang inspirator hidup yang menjadi suri tauladan hidup yang baik.
2. Kedua orang tua ku , yaitu Ayah Dani Resnawan dan Ibu Eulis Paridah. Terimakasih atas segala dukungan yang kalian berikan. Kasih sayang, cinta , do'a yang tiada henti serta pengorbanan yang menjadi motivasi saya untuk menyelesaikan kewajiban skripsi ini. Berbagai cara telah mereka berikan agar saya selalu bersemangat mengerjakan skripsi dan mampu untuk menyelesaikannya.
3. Dosen pembimbing yaitu Bapak Danang Wahyu Muhammad yang telah membimbingku dengan ketelitian, kesabaran dan memberikan banyak waktu hingga skripsi ini selesai.
4. Adik-adikku : Respa Zaitun Darajat dan Kurniawan Gusti Abdillah , Terimakasih karna kalian adalah salah satu semangatku untuk terus maju dan cepat sukses. Selalu mengingatkan saya untuk segera menyelesaikan skripsi ini.

Teruntuk Adik-adikku, “Teruslah asah bakatmu, jangan pernah menyia-nyiaan waktu”.

5. Sahabatku “TIM DERA PENSKLEB” tim satu kontrakan yang selalu mensupport saya dengan berbagai cara, mengajak, menyindir dan lain sebagainya. Di mulai dari Ami yang sudah wisuda terlebih dahulu di bulan februari, saudara saya Tika yang sudah sidang pendadaran , kemudian Dera yang sudah wisuda di bulan Juli. Kemudian Syifa, Melda, dan saya yang pada akhirnya bisa berjuang bersama. Itulah yang menjadi salah satu faktor semangat saya. Tidak lupa juga untuk Citra juga dengan keunikan sifatnya harus terus semangat yaa.
6. Untuk teman-teman SANSENKU yang perlahan-lahan sudah meninggalkan Jogja namun terus mensupport saya agar terus mengerjakan skripsi. Dan teman-teman SANSENKU yang lainnya yang selalu mendukung dan memahami proses pengerjaan skripsi saya.
7. Untuk teman-teman demisioner Dewan Perwakilan Mahasiswa 2015 yang sampai sekarang masih saling menjalin silaturahmi dan saling menyemangati.
8. Untuk Muhammad Ismail, yang telah memberikan dukungan dan pelajaran atas pengalamannya mengerjakan skripsi dan memberikan pengertian yang besar dalam pembuatan skripsi ini.
9. Untuk saudara sepupuku Biantara Albab,S.H yang tidak pernah lelah dan tidak pernah menolak untuk membantu saya dalam mengerjakan skripsi ini
10. Semua teman-teman yang membantuku, teman satu bimbingan dan teman kakak tingkat yang tidak bisa aku ungkapkan satu persatu di skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya serta sholawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**KEDUDUKAN HUKUM TAKSI *ONLINE* SETELAH BERLAKUNYA PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 108 TAHUN 2017 TENTANG PENYELENGGARAAN ANGKUTAN ORANG DENGAN KENDARAAN BERMOTOR UMUM TIDAK DALAM TRAYEK**”.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh ujian Sarjana Hukum. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki.

Atas kekurangan dan ketidaksempurnaan skripsi ini, penulis sangat mengharapkan masukan yang bersifat membangun kearah perbaikan dan penyempurnaan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Yogyakarta, 27 Juli 2018

Penulis,

Yagsha Putri Ramanda Nabir

20140610094

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| PERSETUJUAN SKRIPSI | ii |
| PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN | iii |
| PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | iv |
| MOTTO..... | v |
| PERSEMBAHAN | vi |
| KATA PENGANTAR..... | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| ABSTRAK | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 6 |
| C. Tujuan Penelitian | 7 |
| D. Manfaat Penelitian | 7 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 8 |
| A. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan | 8 |
| 1. Pengertian Pengangkutan..... | 8 |
| 2. Fungsi dan Tujuan Pengangkuta..... | 10 |
| a. Fungsi pengangkutan..... | 10 |
| b. Tujuan Pengangkutan..... | 11 |
| 3. Asas pengangkutan | 11 |
| a. Asas Konsesual..... | 12 |
| b. Asas Koordinatif..... | 13 |
| c. Asas Campuran..... | 13 |
| d. Asas Tidak Ada Hak Retensi | 13 |
| 4. Pihak - Pihak Yang Terlibat Di Dalam Pengangkutan | 14 |
| a. Pengangkut | 14 |
| 1) Hak dan Kewajiban Pengangkut..... | 15 |
| 2) Pengusahaan Angkutan | 16 |

| | |
|--|-----------|
| b. Penumpang | 22 |
| c. Pengirim..... | 23 |
| d. Ekspediter | 23 |
| e. Agen Perjalanan..... | 25 |
| f. Pengatur Muatan..... | 25 |
| g. Pengusaha Pergudangan | 26 |
| h. Penerima | 26 |
| B. Tinjauan Umum Tentang Kedudukan Hukum | 26 |
| C. Tinjauan Umum tentang Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor | 30 |
| 1. Pengertian Angkutan Orang..... | 30 |
| 2. Pengertian Kendaraan Bermotor Umum..... | 31 |
| 3. Jenis Pelayanan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor | 32 |
| a. Angkutan Umum Dalam Trayek | 32 |
| b. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek..... | 33 |
| D. Prinsip - Prinsip tanggung Jawab Pengangkut | 38 |
| E. Taksi <i>Online</i> | 40 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 48 |
| A. Jenis Penelitian..... | 48 |
| B. Bahan Hukum..... | 49 |
| C. Teknik Pengumpulan Data atau Bahan Hukum | 50 |
| D. Teknik Analisis..... | 51 |
| E. Kerangka Penulisan Skripsi..... | 51 |
| BAB IV PEMBAHASAN MASALAH | 54 |
| A. Kedudukan Hukum Taksi Online setelah berlakunya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 109 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan bermotor Umum Tidak Dalam Trayek | 54 |
| B. Pengawasan hukum terhadap perusahaan aplikasi Taksi <i>Online</i> dan perusahaan angkutan umum setelah berlakunya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 108 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek | 68 |
| BAB V PENUTUP..... | 76 |
| A. KESIMPULAN | 76 |
| B. SARAN | 78 |

DAFTAR PUSTAKA 80

LAMPIRAN